



Rapport Interesse in deelvervoer?

Enquête onder het internetpanel

2024



Rapport

Interesse in deelvervoer?

enquête onder het internetpanel

Colofon

In opdracht van: Ruimtelijk domein

Uitgave van: team Beleidsonderzoek en informatiemanagement
gemeente Purmerend
beleidsonderzoek@purmerend.nl

Digitale rapportage: www.purmerend.nl/stadsgegevens

Datum: maart 2024

Inhoud

Samenvatting	4
Inleiding	7
Aanleiding	7
Respons en onderzoeksvragen	7
Weging	7
Leeswijzer	7
1. Deelvervoer algemeen	9
Inleiding	9
Ervaring met deelvervoer	9
Mening over deelvervoer	10
2. Deelauto's	11
Inleiding	11
Beschikking over auto	11
Uitspraken over deelvervoer versus parkeergelegenheid	12
Mogelijk gebruik deelauto	15
3. Deelfiets en deelscooter	19
Inleiding	19
Potentieel gebruik deelfiets en deelscooter	19
4. Tips en opmerkingen	20
Inleiding	20
Tips voor mogelijk deelvervoer in gemeente Purmerend	20
Overige opmerkingen	21

Samenvatting

Aanleiding en respons

Het aantal inwoners in gemeente Purmerend groeit. Er wordt steeds meer binnen de bestaande stad bijgebouwd. De openbare ruimte wordt hiermee voller. Parkeren is daarom een steeds groter probleem. Het gebruik van deelfervoer zou een mogelijke oplossing kunnen zijn om ruimte te winnen. De gemeenteraad vraagt zich af hoe inwoners tegenover deelfervoer staan. Het beleid op deelfervoer ontbreekt nog en gaat de komende periode ontwikkeld worden.

Met een enquête onder het internetpanel is de mening gepeild over deelfervoer en of men zelf hierin interesse heeft. 2.061 panelleden hebben aan het onderzoek meegewerkt; dit is een goede respons van 64%. Omdat in de gemeente Purmerend nog maar weinig deelfervoer aanwezig is, bestond de vragenlijst grotendeels uit hypothetische vragen om zo de algemene houding ten opzichte van deelfervoer te peilen.

Deelfervoer in het algemeen

15% gebruikt(e) wel eens deelfervoer

Relatief weinig inwoners hebben wel eens gebruik gemaakt van een of meer vormen van deelfervoer (15%). Met de OV-fiets heeft men de meeste ervaring (11%). Het gebruik van andere vormen van deelfervoer ligt dicht bij elkaar en varieert van 4% voor de deelauto tot (afgerond) 0% voor de deelbakfiets. Het gebruik van deelfervoer is leeftijdsgebonden. 18-29 jarigen hebben het meest wel eens gebruik gemaakt van deelfervoer (41%); 65-plussers het minst (6%).

Twee op de vijf zijn voorstander van meer deelfervoer in de gemeente

Deelfervoer is een goede ontwikkeling. 45% van de inwoners is het (helemaal) eens met de uitspraak; een kleiner aandeel, 15%, is het hier (helemaal) mee oneens.

Van mij mag er meer deelfervoer komen in gemeente Purmerend. 39% van de inwoners is het (helemaal) eens met de uitspraak. Minder, 17%, zijn het hier (helemaal) mee oneens.

18-29 jarigen zijn verhoudingsgewijs het meest voorstander van deelfervoer in het algemeen en in gemeente Purmerend. Zij hebben hier ook het meest een uitgesproken mening over.

Deelauto's

Negen op de tien inwoners heeft in het huishouden de beschikking over een auto; voornamelijk hebben zij een auto in eigen bezit. Het autobezit is het hoogst bij 30-64 jarigen. Op 3 uitspraken over deelauto's in relatie tot parkeergelegenheid wordt als volgt gereageerd:

Meerderheid inwoners wil geen parkeerruimte inleveren voor komst deelauto's

In nieuw te ontwikkelen woongebieden is het goed om voldoende ruimte te bieden aan deelauto's. 42% van de inwoners is het (helemaal) eens met de uitspraak; minder, 19%, zijn het hier (helemaal) mee oneens.

Als er voldoende deelauto's zijn in nieuw te ontwikkelen woongebieden, is het goed dat de parkeergelegenheid voor overige auto's daar wordt verminderd. Weinig inwoners (13%) zijn het (helemaal) eens met de uitspraak; veel meer (63%) zijn het hiermee (helemaal) oneens.

Als er voldoende deelauto's zijn in mijn eigen buurt, vind ik het goed dat het aantal parkeerplekken voor overige auto's in mijn buurt wordt verminderd. Weinig inwoners (10%) zijn het (helemaal) eens met de uitspraak; veel meer (70%) zijn het hiermee (helemaal) oneens.

18-29 jarigen staan positiever tegenover deelvervoer dan de andere leeftijdsgroepen. Maar ook bij de 18-29 jarigen vindt de meerderheid dat dit niet ten koste mag gaan van de parkeergelegenheid voor andere auto's. Ook inwoners die geen beschikking hebben over een auto willen merendeels niet dat parkeergelegenheid verdwijnt ten behoeve van de deelauto.

Bij ideale omstandigheden wil mogelijk 16% deelauto gebruiken

Bij ideale omstandigheden zou 16% mogelijk gebruik willen maken van een deelauto; 30% weet het (nog) niet. Met toenemende leeftijd neemt de interesse af: van 31% bij 18-29 jarigen tot 8% bij 65-plussers. De mogelijk potentiële gebruikers van deelvervoer willen dit vooral vanwege de lagere kosten (51%) en omdat het beter is voor het milieu (50%). Ruim een derde noemt (ook) geen zorgen voor onderhoud en goed alternatief voor 2^e of 3^e auto. Ruim de helft (55%) wil maximaal 5 minuten lopen naar een deelauto; 40% maximaal 10 minuten.

Inwoners die geen interesse hebben in een deelauto geven voornamelijk als reden dat ze een eigen auto voor de deur willen (52%) die altijd beschikbaar is (50%) en dat ze al een auto hebben (49%). Vanwege hygiëne volgt met 26% op de vierde plaats.

Bij voldoende beschikbaarheid deelauto's in buurt wil 9% autobezitters nadenken over eventueel weg doen van (een) auto

9% van de autobezitters 'wil nadenken' om eventueel een auto weg te doen of niet te vervangen, als er in de buurt voldoende deelauto's beschikbaar zouden zijn. 18-29 jarigen willen hierover het meest nadenken (20%). Met toenemende leeftijd wil men dit steeds minder vaak tot 5% bij 65-plussers. Van de autobezitters wil 22% er dan 'misschien over nadenken' om eventueel een auto weg te doen of niet te vervangen.

Deelfiets en deelscooter

Als er in de buurt deelfietsen en deelscooters beschikbaar zouden zijn, zou 7% gebruik maken van een deelfiets; 4% van een deelbakfiets en 9% van een deelscooter. Bij elkaar gaat het om 15% van de inwoners die van een of meer van de genoemde deelvervoermiddelen gebruik zou willen maken. 12% weet het (nog) niet. Ook hier hebben de 18-29 jarigen de meeste interesse: 38% zou dan een deel(bak)fiets en/of deelscooter willen gebruiken. Per leeftijdsgroep wordt dit percentage lager tot 3% bij de 65-plussers.

Tips en opmerkingen

20% heeft aan het eind van de vragenlijst een tip of opmerking gegeven over mogelijk deelvervoer in gemeente Purmerend. Het merendeel van hen raadt af om met deelvervoer in de gemeente te beginnen; soms in zeer krachtige bewoordingen. Het onderwerp brengt bij een deel van de respondenten veel emotie teweeg.

Conclusie

In algemene neutrale bevragingen naar deelvervoer hebben meer inwoners een positieve houding tegenover deelvervoer dan een negatieve. Deze houding verandert bij deelauto's zodra dit zou leiden tot minder parkeergelegenheid voor de overige auto's. Dan is de overgrote meerderheid tegen deelvervoer in de stad of eigen buurt. Jongeren staan het meest positief tegenover deelauto's, maar ook zij willen merendeels niet dat het ten koste gaat van parkeergelegenheid voor overige auto's. Dit geldt ook voor inwoners die geen beschikking hebben over een auto.

Inleiding

Hoe denken inwoners van gemeente Purmerend over deelvervoer en willen ze daar in principe gebruik van maken? In het bijzonder van de deelauto. Dat zijn de vragen die we willen beantwoorden in deze rapportage.

Aanleiding

Het aantal inwoners van gemeente Purmerend groeit. Er wordt steeds meer binnen de bestaande stad bijgebouwd. De openbare ruimte wordt hiermee voller. Parkeren is daarom een steeds groter probleem. Bij nieuwbouwplannen wordt gekeken of de parkeernorm naar beneden kan worden bijgesteld. Het gebruik van deervoertuigen zou een mogelijke oplossing kunnen zijn om ruimte te winnen. De gemeenteraad vraagt zich af hoe inwoners tegenover deelvervoer staan. Het beleid op deelvervoer ontbreekt nog en gaat de komende periode ontwikkeld worden. De resultaten van het onderzoek zullen daarin worden meegenomen.

Respons en onderzoeksvragen

De digitale enquête is uitgezet onder het internetpanel. In november 2023 zijn 3.244 panelleden aangeschreven. Hiervan vulden 2.061 leden de vragenlijst in. Dit geeft een goede respons van 64%.

Omdat in de gemeente Purmerend nog maar weinig deelvervoer aanwezig is, bestond de vragenlijst grotendeels uit hypothetische vragen om zo de algemene houding ten opzichte van deelvervoer te peilen.

In het onderzoek kwamen de volgende vragen aan de orde:

- Heeft men ervaring met deelvervoer in het algemeen?
- Hoe is de algemene houding ten opzichte van deelvervoer?
- Hoe is de houding ten opzichte van deelauto's; ook in relatie tot parkeergelegenheid?
- Wil men zelf in de toekomst mogelijk gebruik maken van een deelauto?
- Om welke reden wil men wel of niet gebruik maken van deelauto's?
- Hoe ver is men bereid te lopen naar een deelauto?
- Wil de autobezitter nadenken om een auto weg te doen bij voldoende deelauto's in de buurt?
- Wil men zelf in de toekomst mogelijk gebruik maken van een deelfiets of deelscooter?
- Tips of opmerkingen over mogelijk deelvervoer in gemeente Purmerend

Weging

B&I heeft het bestand gewogen. Hierdoor is de verdeling naar geslacht, leeftijdsgroepen en de wijken gelijk aan die in de bevolking. Op deze wijze geven de uitkomsten een goed (representatief) beeld van de inwoners van gemeente Purmerend.

Leeswijzer

- In het rapport zijn percentages **afgerond**. Wanneer we percentages met cijfers achter de komma presenteren, zouden we een nauwkeurigheid suggereren die er in werkelijkheid niet is.

- Bij een aantal vragen kon de respondent **meer dan één antwoord** aankruisen. Als dit het geval is, staat dit vermeld in de tabelkop. De optelsom van de percentages is dan doorgaans hoger dan 100%. Dit komt doordat de antwoorden zijn gepercenteerd op het aantal respondenten en niet op het aantal gegeven antwoorden.
- In de vragenlijst stonden ook '**open vragen**'. Hier was de respondent vrij zelf een antwoord te formuleren. Ook dit staat in het rapport aangegeven.
- Het onderzoek is gebaseerd op 2.061 respondenten. Als we rapporteren over een **gedeelte van de respondenten** (bijvoorbeeld omdat de vraag niet voor iedereen van toepassing is) noemen we dat in tekst en/of de tabel.
- Door de omvang van het internetpanel en de weging geeft het onderzoek een representatief beeld van de inwoners van Purmerend. In de rapportage spreken we dan ook over '**de inwoners**'. Dit komt tevens de leesbaarheid ten goede. In enkele gevallen wordt gesproken over 'de respondent', bijvoorbeeld in de zin 'de respondent is een aantal uitspraken voorgelegd'.

1. Deelvervoer algemeen

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- gebruik van deelvervoer
- reactie op twee uitspraken over deelvervoer in het algemeen

In de enquête is aan het begrip deelvervoer op de volgende manier uitleg gegeven:

'In veel steden is het mogelijk gebruik te maken van deelvervoer: bijvoorbeeld deelauto's, deelscooters of deelfietsen. Je maakt dan gebruik van een voertuig dat je niet zelf bezit maar wel zelf bestuurt. Je betaalt alleen voor het gebruik, via een abonnement of per rit. Je hebt dag en nacht, zelfstandig en zonder tussenkomst van de aanbieder, toegang tot een of meerdere voertuigen in de openbare ruimte. Het ontgrendelen van het slot gaat bijvoorbeeld via een pasje of via een app op je telefoon.'

Ervaring met deelvervoer

Na bovenstaande uitleg van deelvervoer is aan de respondent gevraagd van welke vormen van deelvervoer men wel eens gebruik heeft gemaakt.

Met de OV-fiets heeft men de meeste ervaring (11%). Het gebruik van andere vormen van deelvervoer ligt dicht bij elkaar en varieert van 4% voor de deelauto tot (afgerond) 0% voor de deelbakfiets. De overgrote meerderheid (85%) heeft niet van deelvervoer gebruik gemaakt.

Figuur 1.1. Van welke vormen van deelvervoer men wel eens gebruik heeft gemaakt, naar leeftijd, %
gesorteerd op totaal, meer dan 1 antwoord mogelijk

vormen van deelvervoer	18-29	30-49	50-64	65+	totaal
OV-fiets	27	13	10	5	11
deelauto	10	7	3	1	4
deelscoop	12	5	1	0	3
ander soort deelfiets	4	3	1	0	2
deelscooter	9	4	1	0	2
anders soort deelvervoer	1	1	0	0	1
deelbakfiets	3	0	0	0	0
geen van deze	59	80	87	94	85

Leeftijd

Het gebruik van deelvervoer is leeftijdsgebonden. 18-29 jarigen maken het meest gebruik van deelvervoer (41%); 65-plussers het minst (6%).

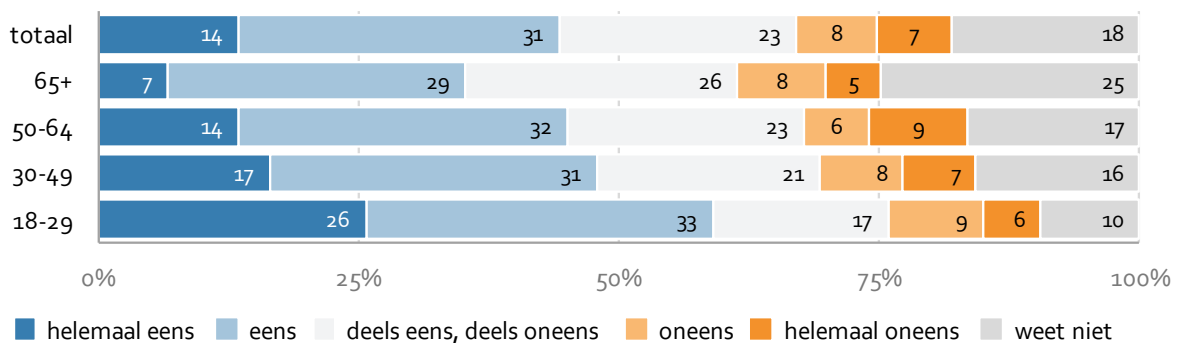
Mening over deelvervoer

Twee uitspraken over deelvervoer zijn de respondenten voorgelegd.

45% vindt deelvervoer een goede ontwikkeling

Ik vind deelvervoer een goede ontwikkeling. 45% van de inwoners is het daar (helemaal) mee eens. Een kleiner aandeel, 15%, is het daar (helemaal) mee oneens. Daarnaast is een kwart (23%) het er deels mee eens en deels mee oneens. 18% weet het niet.

Figuur 1.2. Reactie op uitspraak 'ik vind deelvervoer een goede ontwikkeling', naar leeftijd, %



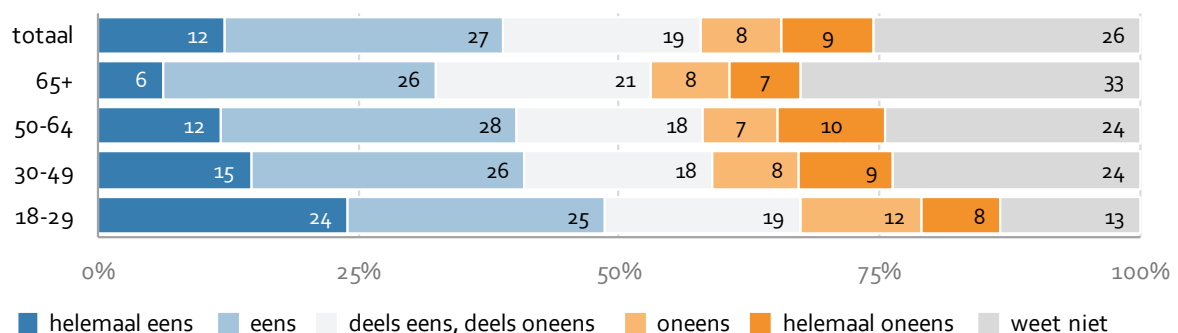
Leeftijd

18-29 jarigen zijn het met de uitspraak het meest helemaal eens (26%); 65-plussers het minst (7%). Het percentage 'eens' verschilt nagenoeg niet per leeftijdsgroep. Ook de percentages (helemaal) oneens verschillen bijna niet. Jongeren hebben vaker een mening over het onderwerp dan oudere leeftijdsgroepen. Van de 65-plussers geeft 25% aan het niet te weten; bij 18-29 jarigen is dit 10%.

39% is voorstander van meer deelvervoer in gemeente Purmerend

De tweede uitspraak is meer op de eigen gemeente toegespitst: *Van mij mag er meer deelvervoer komen in gemeente Purmerend.* 39% is het (helemaal) eens met de uitspraak. Een kleiner aandeel, 17%, is het er (helemaal) mee oneens. Daarnaast is 19% het er deels mee eens en deels mee oneens. Een kwart (26%) weet het niet.

Figuur 1.3. Reactie op uitspraak 'van mij mag er meer deelvervoer komen in gemeente Purmerend', naar leeftijd, %



Leeftijd

Ook hier hebben jongeren het meest een mening over de uitspraak en 65-plussers het minst. 24% van de 18-29 jarigen is het helemaal eens met de uitspraak; het hoogste percentage. Bij 65-plussers is dit het minst (6%). De percentages eens en (helemaal) oneens verschillen nagenoeg niet tussen de leeftijdsgroepen.

2. Deelauto's

Inleiding

Het grootste deel van de vragenlijst ging over deelauto's. In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- beschikking over een auto
- reactie op uitspraken over deelauto's in nieuw te ontwikkelen gebieden en eigen buurt
- of men in principe gebruik wil maken van een deelauto (waarom wel, waarom niet)
- hoe lang men bereid is te lopen naar een deelauto
- of men zou overwegen de eigen auto weg te doen

Beschikking over auto

86% beschikt over eigen auto; 11% heeft geen beschikking over een auto

Heeft u in uw huishouden de beschikking over een auto? Het overgrote deel (86%) heeft een auto in eigen bezit, van het werk of een leaseauto. Andere vormen, bijvoorbeeld een auto delen met anderen buiten het huishouden, komen nauwelijks voor (0-2%). 11% heeft geen beschikking over een auto.

Figuur 2.1. In huishouden beschikking over auto, naar leeftijd, %¹
meer dan 1 antwoord mogelijk

beschikking over auto	18-29	30-49	50-64	65+	totaal
auto in eigen bezit, van werk, leaseauto	71	89	90	83	86
bezit auto samen met anderen buiten huishouden	3	-	0	1	0
kunnen auto lenen van anderen buiten huishouden	2	2	1	0	1
maken gebruik van deelauto	-	0	0	-	0
anders	1	1	2	3	2
geen beschikking over auto	23	8	7	14	11

¹ een streepje (-) betekent dat niemand dit antwoord heeft gegeven; bij nul (0) is het antwoord door een klein aantal wel aangekruist maar is het afgerond 0%

Aan huishoudens met een eigen (lease)auto in bezit of van werk (86%) is gevraagd hoeveel auto's zij bezitten. Van hen heeft merendeels 1 auto (66%). 31% heeft 2 auto's en 3% heeft er 3 of meer.

Leeftijd

30-49 en 50-64 jarigen hebben het meest de beschikking over een auto in het huishouden. Binnen deze leeftijdsgroepen heeft slechts 8% en 7% hierover geen beschikking. Bij de 18-29 jarigen is dit een veel hoger percentage (23%). Van de 65-plussers heeft 14% geen beschikking over een auto. 18-29 jarigen bezitten iets vaker een auto samen met anderen buiten het huishouden dan de andere leeftijdsgroepen, maar het is een klein percentage (3%).

Bij inwoners die in het huishouden een eigen (lease)auto in bezit hebben of van werk, hebben 65-plussers voornamelijk 1 auto in bezit (86%). Bij de andere leeftijdsgroepen ligt dit percentage rond de 60%. Zij hebben in hun huishouden vaker 2 of meer auto's in bezit: 18-29 jarigen 35%; 30-49 jarigen 44% en 50-64 jarigen 38%.

Uitspraken over deelvervoer versus parkeergelegenheid

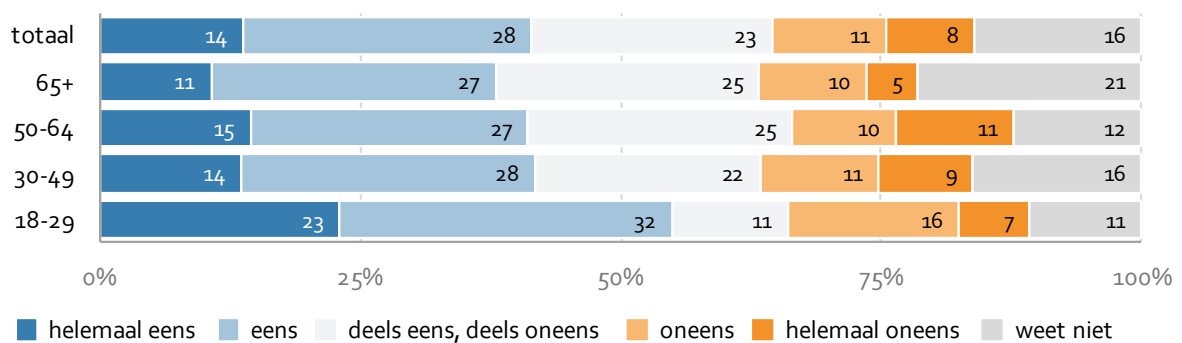
De respondenten is gevraagd of ze het eens of oneens zijn met drie uitspraken over deelvervoer en parkeergelegenheid. De uitspraken werden steeds meer toegespitst op de eigen woonsituatie en de parkeergelegenheid daar.

42% positief over idee om in nieuwe woongebieden ruimte te bieden aan deelauto's

In nieuw te ontwikkelen woongebieden is het goed om voldoende ruimte te bieden aan deelauto's.

De grootste groep (42%) is het (helemaal) eens met de uitspraak; 19% is het er (helemaal) mee oneens. Circa een kwart (23%) is het deels eens/deels oneens en 16% heeft geen mening over de uitspraak.

Figuur 2.2. Reactie op uitspraak 'in nieuw te ontwikkelen woongebieden is het goed om voldoende ruimte te bieden aan deelauto's', naar leeftijd, %



Leeftijd

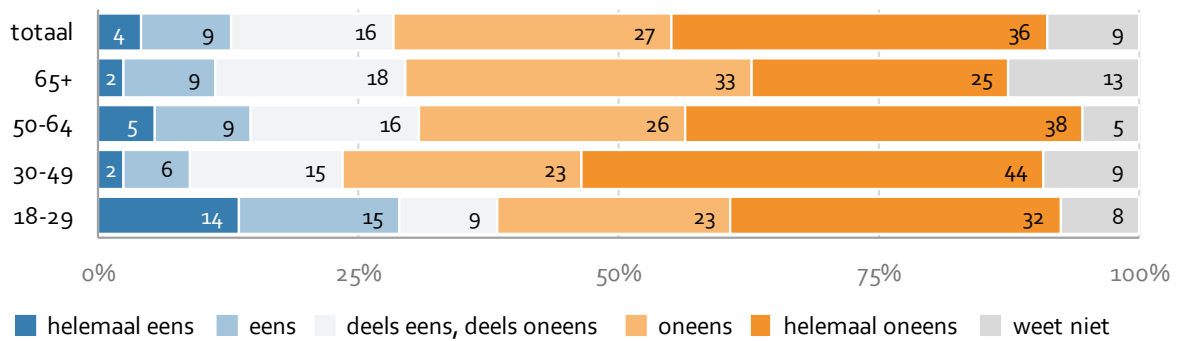
18-29 jarigen zijn het meer eens met de uitspraak om in nieuw te ontwikkelen gebieden voldoende ruimte te bieden aan deelauto's dan de overige leeftijdsgroepen: 55% om circa 40%. Bij de overige leeftijdsgroepen is de categorie deels eens/deels oneens groter dan bij de 18-29 jarigen: circa 25% om 11%. 65-plussers geven relatief vaak aan geen mening over de uitspraak te hebben (21%).

Weinig instemming om in nieuwe woongebieden parkeergelegenheid te verminderen als er voldoende deelauto's zijn

Als er voldoende deelauto's zijn in nieuw te ontwikkelen woongebieden, is het goed dat de parkeergelegenheid voor overige auto's daar wordt verminderd.

Met deze uitspraak is een ruime meerderheid het (helemaal) oneens: 63%. Veel minder inwoners zijn het wél (helemaal) eens met de uitspraak: 13%. Iets meer inwoners zijn het deels eens/deels oneens (16%). Een op de tien weet het niet (9%).

Figuur 2.3. Reactie op uitspraak 'als er voldoende deelauto's zijn in nieuw te ontwikkelen woongebieden, is het goed dat de parkeergelegenheid voor overige auto's daar wordt verminderd', naar leeftijd, %



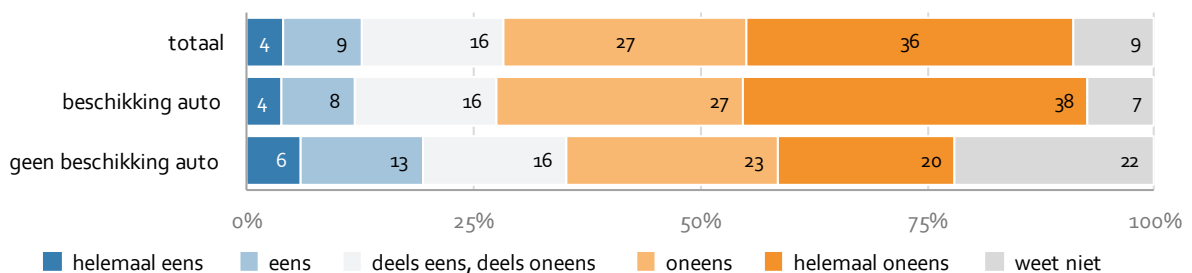
Leeftijd

18-29 jarigen zijn het vaker (helemaal) eens met de uitspraak om in nieuw te ontwikkelen woongebieden parkeergelegenheid te verminderen als er voldoende deelauto's zijn (29%), dan de andere leeftijdsgroepen. Maar ook bij jongeren is het aandeel dat het (helemaal) oneens is met de uitspraak groter (55%). 30-49 en 50-64 jarigen zijn het met de uitspraak het meest (helemaal) oneens, respectievelijk 67% en 64%.

Beschikking over auto

Van de inwoners die beschikken over een auto is twee derde deel, 65%, het (helemaal) oneens met de uitspraak. Ook bij inwoners zonder de beschikking over een auto is de grootste groep (43%) het oneens met de uitspraak. Wel is het percentage dat het (helemaal) eens is met de uitspraak iets groter dan bij inwoners met de beschikking over een auto: 19% om 12%. Van degenen zonder beschikking over een auto geeft een relatief groot deel aan geen mening te hebben over de uitspraak (22% om 7%).

Figuur 2.4. Reactie op uitspraak 'als er voldoende deelauto's zijn in nieuw te ontwikkelen woongebieden, is het goed dat de parkeergelegenheid voor overige auto's daar wordt verminderd', naar beschikking over auto, %



Bezit van (lease)auto of auto van werk

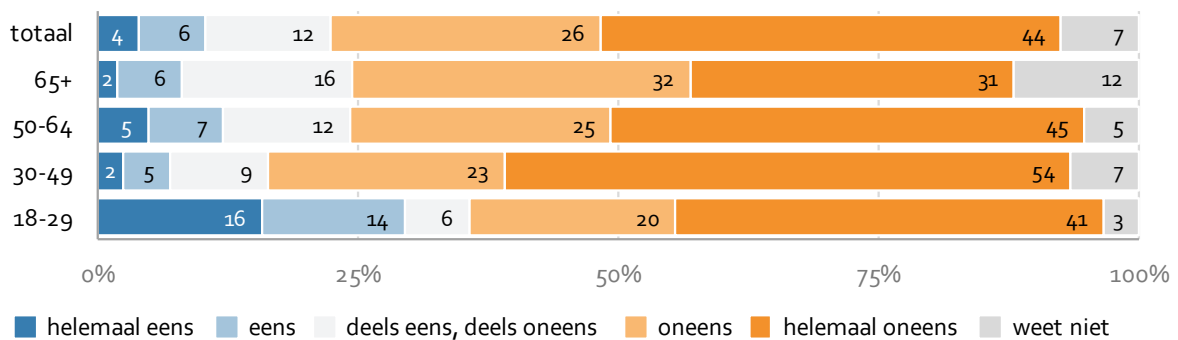
Kijken we naar de inwoners die een (lease)auto in bezit hebben of een auto van het werk (zie figuur 2.1), dan zijn degenen die meerdere auto's hebben het vaker oneens met de uitspraak. Van degenen die minimaal 2 auto's in het huishouden hebben, is 76% het (helemaal) oneens met de uitspraak. Van degenen die 1 auto hebben, is dat 60%. Van degenen die minimaal 2 auto's in het huishouden hebben, is 9% het (helemaal) eens met de uitspraak, bij bezitters van 1 auto is dat iets hoger: 13%.

Weinig instemming om in eigen buurt parkeergelegenheid te verminderen als er voldoende deelauto's zijn

Als er voldoende deelauto's zijn in mijn eigen buurt, vind ik het goed dat het aantal parkeerplekken voor overige auto's in mijn buurt wordt verminderd.

Nu de uitspraak over de situatie in de eigen buurt gaat, zijn nog meer inwoners het oneens om parkeergelegenheid te verminderen ten behoeve van deelauto's. 44% is het helemaal oneens met de uitspraak en 26% is het oneens: tezamen 70%. Een veel kleiner percentage is het (helemaal) eens met de uitspraak (10%). 12% zit daar tussen in: zij zijn het deel eens en deels oneens met de uitspraak.

Figuur 2.5. Reactie op uitspraak 'als er voldoende deelauto's zijn in mijn eigen buurt, vind ik het goed dat het aantal parkeerplekken voor overige auto's in mijn buurt wordt verminderd', naar leeftijd, %



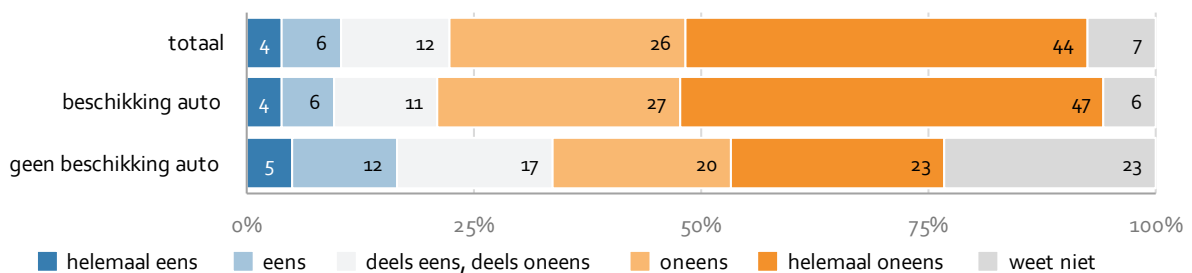
Leeftijd

18-29 jarigen zijn veruit het meest (helemaal) eens met de uitspraak (30%). Maar ook bij hen is de meerderheid van 61% het (helemaal) oneens met de uitspraak. Van de leeftijdsgroepen zijn de 30-49 jarigen het het meest (helemaal) oneens met de uitspraak (77%); een klein percentage van hen, 7%, is het (helemaal) eens met de uitspraak.

Beschikking over auto

Driekwart van de inwoners (73%) die over een auto beschikken, is het (helemaal) oneens met het idee om in de eigen buurt parkeergelegenheid te verminderen bij de komst van deelauto's. Veel minder mensen (10%) zijn het hier wel (helemaal) mee eens. Ook bij inwoners zonder beschikking over een auto is de grootste groep (43%) het (helemaal) oneens met de uitspraak. Wel is het percentage dat het (helemaal) eens is met de uitspraak wat groter dan bij inwoners met de beschikking over een auto: 17% om 10%. Van degenen zonder auto tot hun beschikking, geeft een relatief groot deel aan geen mening te hebben over de uitspraak (23% om 6%).

Figuur 2.6. Reactie op uitspraak 'als er voldoende deelauto's zijn in mijn eigen buurt, vind ik het goed dat het aantal parkeerplekken voor overige auto's in mijn buurt wordt verminderd', naar beschikbaarheid auto, %



Bezit van (lease)auto of auto van werk

Kijken we naar inwoners die een (lease)auto in bezit hebben of van het werk (zie figuur 2.1), dan zijn degenen die minimaal 2 auto's hebben het vaker (helemaal) oneens met de uitspraak dan degenen met 1 auto: 85% om 68%. Van de bezitters van minimaal 2 auto's is 6% het (helemaal) eens met de uitspraak, bij bezitters van 1 auto is dat hoger: 11%.

Wijk/gebied

De reactie op de uitspraak is in alle wijken ongeveer gelijk. Alleen in de Gors is men het meer eens met de uitspraak om in de eigen buurt parkeergelegenheid te verminderen bij de komst van voldoende deelauto's. 20% is het hier (helemaal) mee eens, tegen 10% gemiddeld.

Mogelijk gebruik deelauto

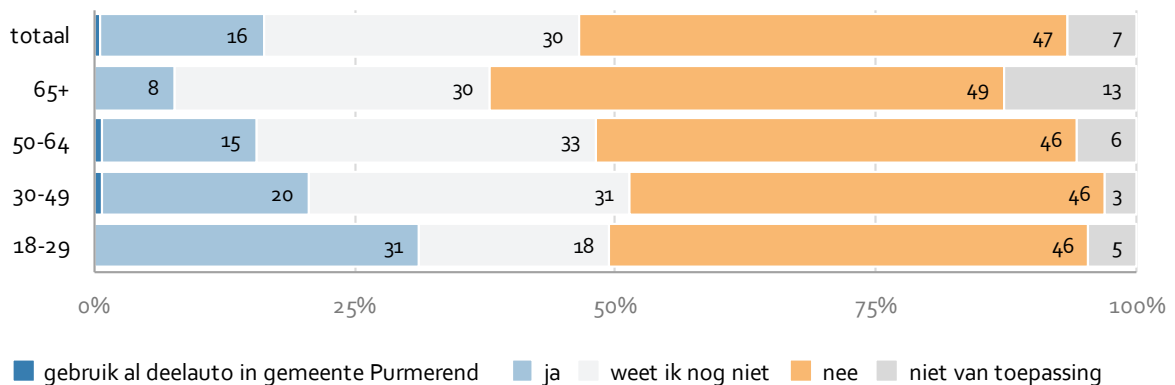
Ten slotte is de inwoners gevraagd of ze zelf een deelauto willen gebruiken en om welke reden (niet), hoe lang ze hiervoor bereid zijn te lopen en of ze dan een eigen auto weg zouden doen.

16% wil bij ideale omstandigheden deelauto hiervan mogelijk gebruik maken

Als er dichtbij uw woning altijd een deelauto beschikbaar is. En de kosten daarvan lager zijn dan de prijs van het rijden in een eigen auto. Zou u daar dan gebruik van gaan maken, nu of in de toekomst?

16% zou bij deze ideale omstandigheden nu of in de toekomst gebruik willen maken van een deelauto. Enkelen (0,5%) gebruiken nu al een deelauto in gemeente Purmerend. 30% weet nog niet of ze er gebruik van zouden maken. De helft (47%) wil geen gebruik maken van een deelauto.

Figuur 2.7. Mogelijk interesse in gebruik van deelauto bij ideale omstandigheden rondom deelauto, naar leeftijd, %



Leeftijd

Het percentage dat bij ideale omstandigheden gebruik wil maken van een deelauto neemt af met toenemende leeftijd; van 31% bij 18-29 jarigen naar 8% bij 65-plussers. Het percentage dat geen gebruik wil maken van een deelauto verschilt niet per leeftijdsgroep (46 tot 49%). Het verschil zit meer in het percentage 'weet ik nog niet' en niet van toepassing. 18-29 jarigen geven minder vaak aan het nog niet te weten (18%) dan de andere leeftijdsgroepen (rond de 30%). 65-plussers geven vaker dan de andere leeftijdsgroepen aan 'niet van toepassing': 13%.

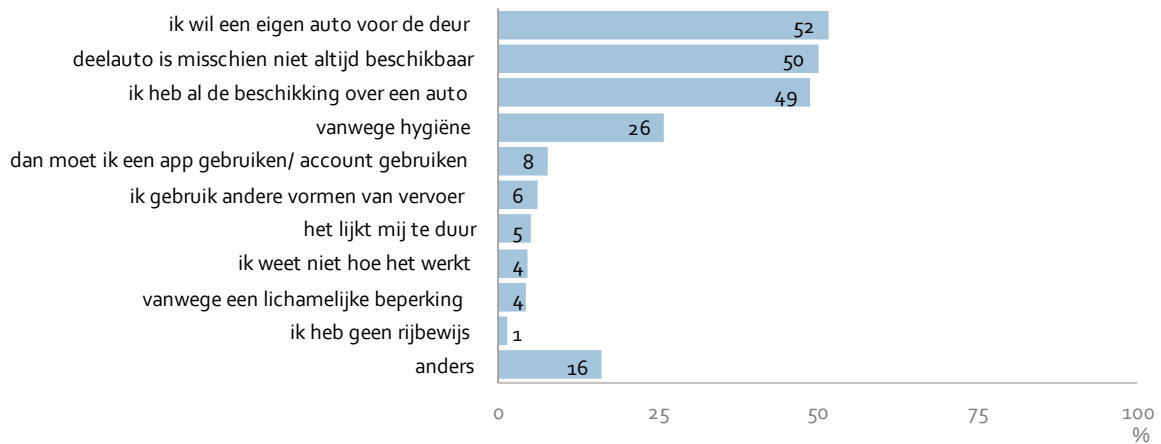
Waarom geen deelauto: graag eigen auto voor deur, deelauto misschien niet beschikbaar, al auto ter beschikking

Degenen die aangaven geen deelauto te willen gebruiken of dit nog niet weten, is gevraagd naar de reden. De drie meest genoemde redenen zijn nagenoeg even vaak genoemd: ik wil een eigen auto voor de deur (52%), deelauto is misschien niet altijd beschikbaar (50%) en ik heb al de beschikking

over een auto (49%). Vanwege hygiëne staat op afstand op de vierde plaats (26%). Andere redenen zijn door 8% of minder genoemd.

Figuur 2.8. Redenen om níét een deelauto te willen gebruiken, %

selectie respondenten die nee of weet nog niet antwoordden (77%; figuur 2.7); meer dan 1 antwoord mogelijk



16% noemt een andere reden; deze zijn te lezen in figuur 2.9. In veel gevallen is het een herhaling of aanvulling op de in figuur 2.8 genoemde categorieën.

Figuur 2.9. Overige redenen om níét een deelauto te willen gebruiken, %

Betreft de 16% anders uit figuur 2.8

overige redenen	%
eigen auto nodig voor vakantie; lange afstanden; buitenland; trekhaak; veel weg	20
eigen auto geeft onafhankelijkheid; vrijheid; altijd over auto willen beschikken	19
deelauto's zijn te klein; moeten spullen mee; hond mee; kinderzitjes	17
eigen auto nodig voor werk; onregelmatige diensten	15
wil eigen auto; comfort; automatisch; eigen spullen; eigen instellingen	9
ongewenste staat van deelauto (vies, kapot, achterstallig onderhoud, onveilig gevoel)	6
wonen in buitengebied daar auto nodig; daar komt geen deelauto	3
te duur; niet rendabel	3
overig	14

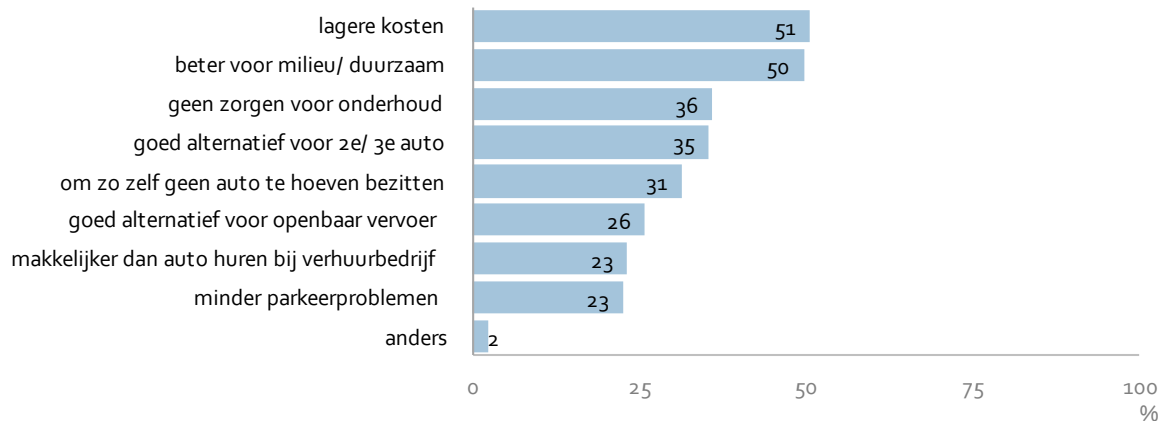
Waarom wél deelauto: lagere kosten en beter voor milieu

Ook degenen die aangaven wél een deelauto te willen gebruiken, dit al doen of dit nog niet weten, is gevraagd naar de reden hiervoor. Twee redenen zijn het meest genoemd: lagere kosten (51%) en beter voor milieu/duurzaam (50%). Geen zorgen voor onderhoud (36%) en goed alternatief voor 2^e of 3^e auto (35%) volgen daarna. Voor ruim een kwart is een deelauto een goed alternatief voor openbaar vervoer (26%). Minder parkeerproblemen noemt 23%.

2% noemt een andere reden. Dit is voornamelijk ingevuld door inwoners die nog niet weten of ze een deelauto willen.

Figuur 2.10. Redenen om wél een deelauto te willen gebruiken, %

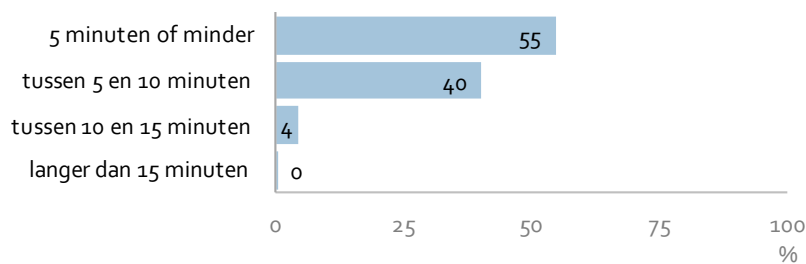
selectie respondenten die ja, doe ik al of weet nog niet antwoordden (46%; figuur 2.7); meer dan 1 antwoord mogelijk



Aan deze groep is ook gevraagd hoe ver ze bereid zijn te lopen om gebruik te maken van een deelauto. Ruim de helft (55%) wil hiervoor 5 minuten of minder lopen; 40% tussen 5 en 10 minuten. Een klein percentage wil langer lopen (5%).

Figuur 2.11. Hoe ver men bereid is te lopen om van deelauto gebruik te maken, %

selectie respondenten die ja, doe ik al of weet nog niet antwoordden (46%; figuur 2.7)



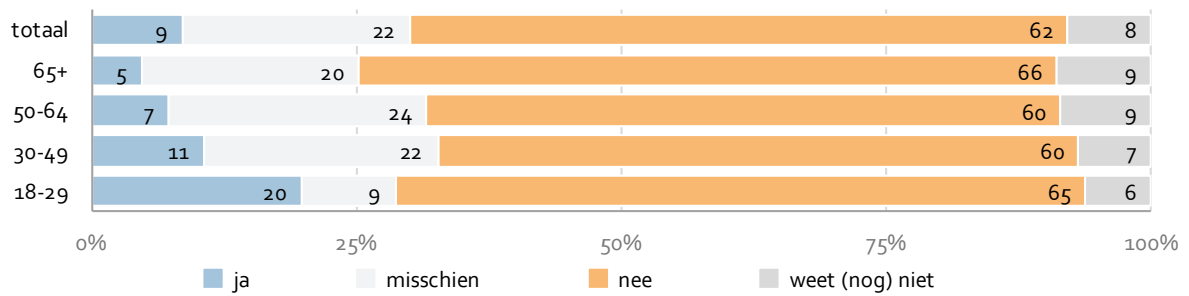
Bij voldoende beschikbare deelauto's in buurt wil 9% overwegen auto weg te doen

Als er voldoende deelauto's in uw buurt beschikbaar zouden zijn, zou u er dan over nadenken een auto weg te doen? Of wanneer het tijd is voor vervanging, geen nieuwe auto te kopen. Deze vraag is voorgelegd aan inwoners die momenteel een auto hebben in eigen bezit, via werk of een leaseauto (86%, zie figuur 2.1).

9% van hen geeft aan dan te willen nadenken om een auto weg te doen of niet te vervangen; 22% misschien. De meerderheid van 62% wil geen auto weg doen. 8% weet het (nog) niet.

Figuur 2.12. 'Als er voldoende deelauto's in uw buurt beschikbaar zouden zijn, zou u er dan over nadenken een auto weg te doen?', naar leeftijd, %

selectie respondenten auto hebben in eigen bezit, via werk of een leaseauto (86%; figuur 2.1)



In het beantwoorden van de vraag zit geen verschil tussen inwoners in bezit van 1 auto of inwoners in bezit van 2 of meer auto's.

Leeftijd

18-29 jarigen willen bij voldoende beschikbaarheid van deelauto's in de buurt, vaker overwegen om een auto weg te doen (20%) dan de oudere leeftijdsgroepen (5 tot 11%). De oudere leeftijdsgroepen twijfelen meer en zeggen vaker dit dan misschien te overwegen. Bij alle leeftijdsgroepen is het aandeel dat het wegdoen van een auto niet wil overwegen nagenoeg even groot (60 tot 66%).

3. Deelfiets en deelscooter

Inleiding

Over ander deelvervoer dan de auto is een korte vraag gesteld.

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

mogelijk gebruik deelfiets en deelscooter

Potentieel gebruik deelfiets en deelscooter

15% zou mogelijk gebruik maken van deel(bak)fiets of deelscooter

Als er in uw buurt deelfietsen en deelscooters beschikbaar zouden zijn, zou u daar dan gebruik van gaan maken? Zo ja, van welk vervoermiddel?

7% zou dan gebruik maken van een deelfiets; 4% van een deelbakfiets en 9% van een deelscooter. Bij elkaar gaat het om 15% van de inwoners die van een of meer van de genoemde deelvervoermiddelen gebruik zou maken. De overgrote meerderheid van 73% zou van dit deelvervoer geen gebruik maken. 12% weet het (nog) niet.

Figuur 3.1. 'Als er in uw buurt deelfietsen en deelscooters beschikbaar zouden zijn, zou u daar dan gebruik van gaan maken?', naar leeftijd, %

meer dan 1 antwoord mogelijk

gebruik deelvervoer	18-29	30-49	50-64	65+	totaal
ja, deelfiets	18	10	7	1	7
ja, deelbakfiets	6	8	1	0	4
ja, deelscooter	20	13	7	2	9
nee	50	65	75	86	73
weet ik (nog) niet	12	13	13	10	12

Leeftijd

18-29 jarigen hebben het meest interesse in het gebruik van een deelfiets en/of deelscooter als deze in de buurt beschikbaar zouden zijn. In de opvolgende leeftijdsgroepen neemt de interesse steeds verder af. De deelbakfiets is alleen in trek bij 18-29 en 30-49 jarigen.

In totaal zou 38% van de 18-29 jarigen een deel(bak)fiets en/of deelscooter willen gebruiken; bij 30-49 jarigen 22%, bij 50-64 jarigen 12% en bij 65-plussers is dit verder afgenomen naar 3%.

Wijk/gebied

Tussen de wijken zijn kleine verschillen. In Weidevenne (20%) en Gors (20%) is de meeste interesse in gebruik van een deel(bak)fiets en/of deelscooter. In de Beemster is de minste interesse (9%).

4. Tips en opmerkingen

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- tips en opmerkingen over mogelijk deelfervoer in de gemeente Purmerend
- overige opmerkingen

Tips voor mogelijk deelfervoer in gemeente Purmerend

Aan het eind van de vragenlijst is gevraagd naar tips of opmerkingen over mogelijk deelfervoer in gemeente Purmerend. 20% heeft hier iets ingevuld. Hierbij is een onderscheid te maken tussen inwoners die het deelfervoer in de gemeente afraden en inwoners die suggesties doen voor eventuele introductie van deelfervoer in gemeente Purmerend.

Bij tips of opmerkingen raadt merendeel deelfervoer in gemeente Purmerend af

Het merendeel van de inwoners die de vraag over tips of opmerkingen invulden, raadt het af om meer deelfervoer in de gemeente aan te bieden (circa 75%); soms in zeer krachtige bewoordingen. Het onderwerp lijkt bij een deel van de inwoners veel emotie teweeg te brengen.

Samenvattend komen de volgende redenen van afraden van deelfervoer in de gemeente het meeste voor:

- deelfervoer geeft overlast van fout parkeren; rond slingeren op voetpaden. Voorbeelden van problemen in andere steden worden veelvuldig aangehaald.
- investeer liever in goed, betaalbaar, fijnmazig openbaar vervoer in stad en regio; let daarbij ook op bereikbaarheid in het buitengebied (eventueel met kleine busjes)
- investeer liever in goede fietspaden en (bewaakte) fietsstallingen
- deelfervoer functioneert niet; te duur; te vies; kapot; verkeerde type auto's
- Purmerend is geen Amsterdam
- het mag niet ten koste gaan van parkeergelegenheid voor andere auto's; er is al een tekort en er zijn ook al parkeerplekken vergeven aan elektrische auto's
- het mag niet de persoonlijke vrijheid van inwoners weghalen en/of ten koste gaan van niet-gebruikers
- zorg liever voor voldoende parkeergelegenheid en doorstroming in de stad
- In buitengebied werkt deelfervoer niet vanwege beschikbaarheid en afstand tot dat deelfervoer. Eigen auto is enige alternatief om snel de stad in te komen. Parkeergelegenheid is nog steeds noodzakelijk.
- voor ouderen en mindervaliden is deelfervoer niet geschikt

Tips voor eventueel komst deelfervoer in gemeente Purmerend

Bij de tips en opmerkingen gaf een minderheid (circa 20%) ook ideeën om mogelijke invoering van deelfervoer goed te laten verlopen.

Onderstaande ideeën voor deelfervoer in gemeente Purmerend zijn een of meer keren genoemd.

- start met pilot met enthousiastelingen; begin klein en kijk hoe het gaat; begin met jongeren
- zorg voor keuze in deelauto's (klein, groot, comfortabel, luxe etc.)
- doe goed onderzoek; leer van ervaringen van andere gemeenten
- zorg voor voldoende aanbod
- kies voor elektrische deelauto's
- laat deelfervoer gratis parkeren
- laat deelfervoer niet over aan commerciële partijen; let op mensen met smalle beurs
- organiseer ook deelfervoer in buitengebied/randgemeenten
- creëer parkeerplekken aan rand stad/centrum (of bij P+R) en zet daar deelfietsen neer
- werk met centrale verzamelplekken i.p.v. in straten
- maak het via diverse kanalen breed bekend
- laat Burgemeester & Wethouders en gemeentepersoneel het voorbeeld geven door deelfervoer te gebruiken

De volledige lijst van tips en opmerkingen is verstrekt aan de opdrachtgever.

Overige opmerkingen

Aan het einde van de vragenlijst was een mogelijkheid opmerkingen over de enquête te plaatsen. Veelal waren de opmerkingen herhalingen van onderwerpen die al eerder in de vragenlijst naar voren waren gekomen.



Bezoekadres
Purmersteenweg 42
1441 DM Purmerend

Postadres
Postbus 15
1440 AA Purmerend

Telefoon & e-mail
(0299) 452 452
info@purmerend.nl

purmerend.nl