

# Onderzoek Parkeerregulering Hazepolder

Team Beleidsonderzoek en informatiemanagement  
Gemeente Purmerend

## Colofon

In opdracht van: H. Smulders  
Team Beheer en Verkeer  
Gemeente Purmerend

Uitgave van: Team Beleidsonderzoek en Informatiemanagement  
Gemeente Purmerend

Uitgevoerd door: G.J. Kroes

Met medewerking van: H.J. Batelaan

Bij vragen: Gemeente Purmerend  
Team Beleidsonderzoek en Informatiemanagement  
Telefoon: 0299-452452  
E-mail: [beleidsonderzoek@purmerend.nl](mailto:beleidsonderzoek@purmerend.nl)

Digitaal rapport: [www.purmerend.nl](http://www.purmerend.nl)

Maart 2016

# Inhoudsopgave

<b>Colofon</b>	<b>2</b>
<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>Samenvatting</b>	<b>5</b>
<b>1 Inleiding en verantwoording</b>	<b>6</b>
<b>2 De bevindingen</b>	<b>7</b>



# Samenvatting

## Inleiding

*Sinds 1 september 2015 zijn er nieuwe parkeerregels in de Hazepolder. Bewoners kunnen een parkeervergunning aanvragen en er geldt betaald parkeren voor bezoekers van de buurt. In opdracht van het team Beheer en Verkeer van de afdeling Stadsbeheer is een onderzoek uitgevoerd naar de tevredenheid met de nieuwe parkeerregels in de Hazepolder. Alle huishoudens in de buurt zijn met een schriftelijke vragenlijst benaderd. Na rappelling was het ook mogelijk een online vragenlijst in te vullen. De respons was goed: 112 van de 210 huishoudens (53%).*

## Bevindingen

*De bewoners beoordelen de nieuwe parkeersituatie gemiddeld met een 7,8 wat als goed beschouwd kan worden. Wanneer wordt gevraagd naar de beschikbaarheid van een parkeerplek dan geeft 87% aan dat ze doorgaans meteen een vrije plek vinden dan wel slechts kort moet zoeken naar een vrije plek. Bovendien geeft een groot percentage (82%) van de respondenten aan dat de ze vinden dat de parkeeroverlast is afgenomen met de invoering van de nieuwe parkeerregels. Ook de hoogte van het parkeertarief wordt over het algemeen als goed gezien (55%). Verder geeft 32% van de ondervraagden aan dat er tegenwoordig altijd voldoende parkeergelegenheid is.*

*Als er nog sprake is van parkeerproblematiek, dan is dit vooral buiten de uren van de parkeerregels. Ongeveer 38% noemt de periode na 18 uur (zowel werk- als zaterdag) als een moment waarop er wel eens onvoldoende parkeergelegenheid is.*

## Conclusie

*Het invoeren van de nieuwe parkeerregels heeft volgens de respondenten een positief effect op de parkeersituatie in de Hazepolder. De parkeerproblemen doen zich tegenwoordig minder voor in de tijden waar de parkeerregels van toepassing is. Wel is er soms onvoldoende parkeergelegenheid in de avonduren. Het thuiskomen van de bewoners van de Hazepolder wordt hiervoor als verklaring gegeven door de respondenten.*

*Op het moment lijkt het meest voor de bewoners te spelen dat hun bezoekers ook het parkeertarief moeten betalen. Graag zouden ze hier een oplossing voor zien.*

# 1 Inleiding en verantwoording

## Inleiding

Sinds 1 september 2015 zijn er nieuwe parkeerregels in de Hazepolder. Bewoners kunnen een parkeervergunning aanvragen en er geldt betaald parkeren voor bezoekers van de buurt. De gemeente wil weten wat het effect van deze maatregelen is. Vandaar dat in opdracht van het team Beheer en Verkeer van de afdeling Stadsbeheer een onderzoek hier naar is uitgevoerd.

## Het proces

In de week van 19 februari is een brief verstuurd naar alle huishoudens in de Hazepolder, te weten: Hugo de Grootstraat, Kanaaldijk, Schaepmanstraat, Thorbeckekade, Troelstraplein en Neckerstraat (t/m 43). Bijgevoegd was een schriftelijke vragenlijst en antwoordenvolop. Op deze wijze zijn 210 huishoudens benaderd. In de tweede week van het onderzoek is een rappelleringsbrief gestuurd met een link voor de mogelijkheid om de vragenlijst online in te vullen. Uiteindelijk zijn er 106 vragenlijsten ingevuld teruggestuurd en is er 6 keer gebruik gemaakt van de online vragenlijst. In totaal dus 112 vragenlijsten, een respons van 53%.

## Leeswijzer

In dit onderzoek worden beoordelingen gevraagd. Om te kunnen beoordelen of een bepaalde uitkomst gunstig of ongunstig is, wordt in dit rapport gebruik gemaakt van het volgende beoordelingsschema. Dit schema is ontwikkeld op basis van eerder onderzoek.

### Beoordeling resultaten

	Beoordeling	Aandacht
<b>Rapportcijfers</b>		
minder dan 6	onvoldoende	vraagt om aandacht
6,0 t/m 6,4	voldoende	vraagt om enige aandacht
6,5 t/m 7,4	ruim voldoende	normaal
7,5 en meer	goed	geen extra aandacht nodig

## 2 De bevindingen

### Samenvatting

*De bewoners zijn positief over de nieuwe parkeersituatie en beoordelen het gemiddeld met een 7,8. Een groot percentage van hen geeft tegenwoordig aan meteen een vrije plek te vinden. Volgens hen is de parkeeroverlast sinds de invoering afgenomen. Als gevraagd wordt naar de tijden wanneer er onvoldoende parkeergelegenheid is. Geeft 32% aan dat er altijd voldoende parkeergelegenheid is. Een klein percentage zegt dat er onvoldoende parkeergelegenheid is tijdens de uren wanneer de parkeerregels in werking zijn. De hoogte van het parkeertarief wordt over het algemeen als goed gezien.*

### Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- beoordeling huidige parkeersituatie in de Hazepolder
- hoe lang moet men doorgaans zoeken naar een parkeerplek?
- parkeeroverlast: afgenomen of gelijk gebleven of toegenomen?
- is er wel eens onvoldoende parkeergelegenheid?
- wat vindt men van de hoogte het parkeertarief?

### De parkeersituatie in de Hazepolder

De bewoners van de Hazepolder is gevraagd om hun oordeel te geven over de huidige parkeersituatie in hun buurt. Zij geven gemiddeld een 7,8, waarmee de situatie als goed beschouwd kan worden.

#### Beoordeling voor huidige parkeersituatie in de Hazepolder, 2016

	2016
Beoordeling huidige parkeersituatie in de Hazepolder	7,8

### 87% heeft doorgaans meteen, of na slechts kort zoeken een vrije plek gevonden

Gevraagd is hoe lang men doorgaans moet zoeken naar een parkeerplek in de buurt. Het merendeel (58%) van de Hazepolders geeft aan dat zij deze doorgaans meteen vinden. 29% moet doorgaans slechts kort zoeken naar een vrije plek. Een klein percentage moet lang zoeken naar een vrije plek (5%).

#### Het vinden van een vrije parkeerplek. 2016, %

	2016
Ik vind doorgaans meteen een vrije plek	58
Ik moet doorgaans slechts kort zoeken naar een vrije plek	29
Ik moet doorgaans lang zoeken naar een vrije plek	5
Weet niet	8
Totaal	100

### Ruime meerderheid geeft aan dat de parkeeroverlast is afgenomen

Een groot deel van de bewoners geeft aan dat de parkeeroverlast is afgenomen na invoering van de nieuwe parkeerregels (82%). Verder geeft 13% aan dat deze ongeveer gelijk is gebleven en 2% dat de parkeeroverlast is toegenomen.

#### Ontwikkeling parkeeroverlast sinds invoering nieuwe parkeerregels. 2016, %

	2016
Toegenomen	2
Ongeveer gelijk gebleven	13
Afgenomen	82
Weet niet	4
Totaal	100

### Vooraf onvoldoende parkeergelegenheid buiten de reguleringstijden

Vervolgens is de Hazepolders ook gevraagd of er ook wel eens onvoldoende parkeergelegenheid is. 32% van hen geeft aan dat er altijd voldoende parkeergelegenheid is. Vooral de uren buiten de reguleringstijden worden genoemd als momenten waarop er onvoldoende parkeergelegenheid is. Het meest worden hierbij "op werkdagen na 18 uur (behalve vrijdag)" (39%) en "op zaterdag na 18 uur" (37%) genoemd. De gegeven antwoorden zijn als volgt.



**Onvoldoende parkeergelegenheid,  
meerdere antwoorden mogelijk. 2016, %**

	2016
Op werkdagen tussen 9 tot 18 uur	3
Op werkdagen na 18 uur (behalve vrijdag)	39
Op vrijdag tussen 18 en 21 uur (koopavond)	21
Op zaterdag tussen 9 tot 18 uur	19
Op zaterdag na 18 uur	37
Op zondag tussen 9 tot 18 uur	21
Op zondag na 18 uur	26
Nee, er is altijd voldoende parkeergelegenheid	32
Weet niet	9
Totaal	n.v.t.

### Parkeertarief is goed

Een meerderheid van de bewoners geeft aan dat zij het parkeertarief 'goed' vinden (55%). Verder geeft een groter percentage aan dat ze het 'te hoog' (18%) vinden dan dat ze het 'te laag' vinden (8%).

**Wat vindt u van de hoogte van  
het parkeertarief in uw buurt? 2016, %**

	2016
Goed	55
Te laag	8
Te hoog	18
Geen mening	19
Totaal	100

### Opmerkingen

Tot slot van de vragenlijst was er een mogelijkheid tot het geven van opmerkingen. 91 respondenten hebben hier gebruik van gemaakt. In de opmerkingen sprong een antwoord er uit. 43 bewoners van de Hazepolders gaven aan dat ze het vervelend vinden dat hun bezoek het normale parkeertarief moeten betalen. Graag zouden ze hier een oplossing voor zien, bijvoorbeeld door het in gebruik nemen van een bonnenboekje. Verder wordt er een verklaring gegeven voor het feit dat er af en toe onvoldoende parkeergelegenheid lijkt te zijn. Dit komt door het thuiskomen van de bewoners van de Hazepolder.

# Vragenlijst parkeerregels Hazepolder

## Toelichting

U wordt verzocht per vraag één antwoord aan te kruisen. Als meerdere antwoorden aangekruist mogen worden, dan wordt dat aangegeven met: *Meer dan één antwoord mogelijk*.

1. **Kunt u met een cijfer aangeven wat uw oordeel is van de huidige parkeersituatie in uw buurt? (1= zeer slecht, 10=zeer goed)**

Ze er slecht	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 10	<input type="checkbox"/> weet niet	Ze er goed
--------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--	------------------

2. **Hoe lang moet u doorgaans zoeken naar een parkeerplek in uw buurt?**

- 1 ik vind doorgaans meteen een vrije plek
- 2 ik moet doorgaans slechts kort zoeken naar een vrije plek
- 3 ik moet doorgaans lang zoeken naar een vrije plek
- 4 weet ik niet

3. **Sinds 1 september 2015 zijn er nieuwe parkeerregels in uw buurt. Zo kunnen bewoners een parkeervergunning aanvragen en geldt er betaald parkeren voor bezoekers van de buurt. Is naar uw indruk de parkeeroverlast in uw buurt sindsdien afgenomen/toegenomen?**

*De parkeeroverlast is ...*

- 1 toegenomen
- 2 ongeveer gelijk gebleven
- 3 afgenomen
- 4 weet ik niet

4. **Is er in uw buurt wel eens onvoldoende parkeergelegenheid? Wanneer dan?**

*Meer dan één antwoord mogelijk*

- 1 op werkdagen tussen 9 tot 18 uur
- 2 op werkdagen na 18 uur (behalve vrijdag)
- 3 op vrijdag tussen 18 en 21 uur (koopavond)
- 4 op zaterdag tussen 9 tot 18 uur
- 5 op zaterdag na 18 uur
- 6 op zondag tussen 9 tot 18 uur
- 7 op zondag na 18 uur
- 8 nee, er is altijd voldoende parkeergelegenheid
- 9 weet niet

**5. Wat vindt u van de hoogte van het parkeertarief in uw buurt?**

- <sub>1</sub> goed
- <sub>2</sub> te laag
- <sub>3</sub> te hoog
- <sub>4</sub> geen mening

**6. Tot slot: heeft u nog opmerkingen over het parkeren in uw buurt?**

.....

.....

.....

.....

---

**HARTELIJK DANK VOOR HET INVULLEN VAN DE ENQUÊTE !**

U kunt de ingevulde enquête terugsturen in de bijgesloten antwoordenvelop

---