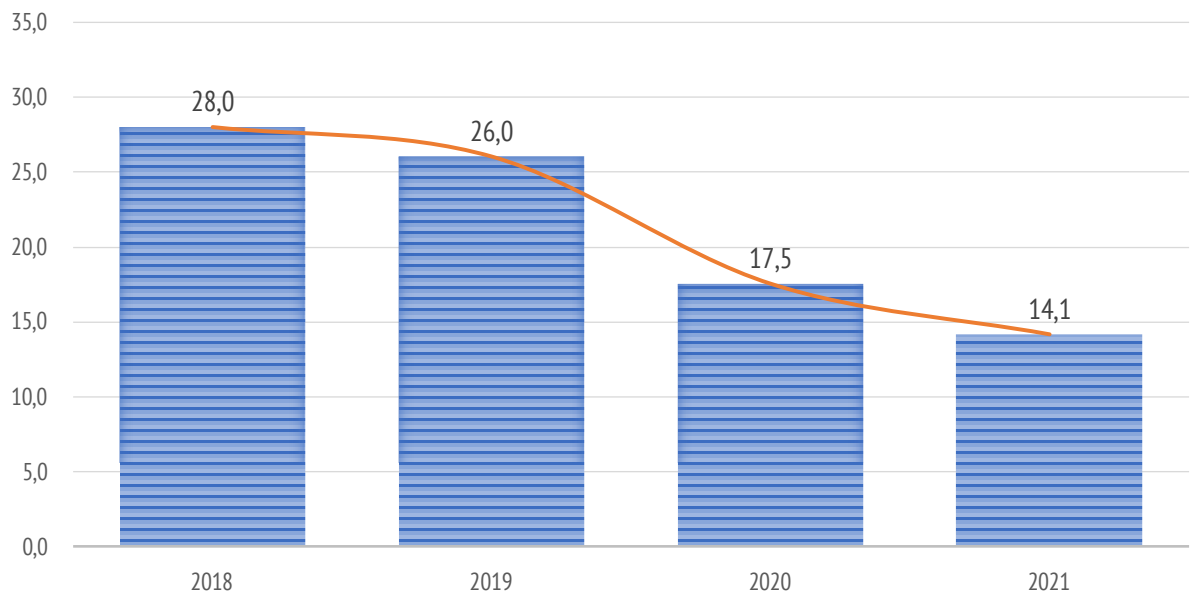
x

Eindrapport

ONDERZOEK ZWERFAFVAL PURMEREND 2021



Onderzoek zwerfafval

Gemeente Purmerend 2021

INHOUDSOPGAVE

Onderzoek Zwerfafval Purmerend 2021 2
Inleiding 2
Kengetallen 3
Samenvatting 4
Conclusies en aanbevelingen 5
Zwerfafvaldichtheid 7
Aantal stuks zwerfafval per 100 meter 2018-2021 7
Aantal stuks zwerfafval per wijk per 100 meter 2018-2021 7
Verschillen aantal stuks zwerfafval per wijk 2020-2021 8
Verschillen aantal stuks zwerfafval per wijk 2018-2021 9
Zwerfafvaldichtheid op de kaart 10
Gewicht zwerfafval 11
Zwerfafval in gewicht per kilometer 2018-2021 11
Verschillen gewicht zwerfafval per wijk 2020-2021 12
Verschillen gewicht zwerfafval per wijk 2018-2021 13
Ontwikkelingen drankverpakkingen in het zwerfafval 14
Aantal drankverpakkingen per kilometer 2018-2021 14
Verschillen aantal drankverpakkingen per wijk 2020-2021 15
Verschillen aantal drankverpakkingen per wijk 2018-2021 16
Groepering zwerfafval in gewicht 2018-2021 17
Groepering zwerfafval in aantallen 2018-2021 18
Grondstoffen zwerfafval 2018-2021 19
Meest vervuilde trajecten 20
Aantal meest vervuilde trajecten 2018-2021 20
Aantal stuks zwerfafval op meest vervuilde trajecten 2018-2021 20
Aandeel zwerfafval op meest vervuilde trajecten 21
Meest vervuilde trajecten op de kaart 22
Foto´s opgeraapt zwerfafval 23

ONDERZOEK ZWERFAFVAL PURMEREND 2021

Een onderzoek door Dirk Groot, De Zwerfinator

Periode onderzoek: 3 mei 2021 t/m 4 augustus 2021

Datum rapport: 13 oktober 2021

INLEIDING

In de zomer van 2021 heeft Zwerfinator voor gemeente Purmerend een gedetailleerd zwerfafvalonderzoek gedaan op dezelfde manier en op dezelfde trajecten als hij deed in 2018, 2019 en 2020. Met de resultaten van dit onderzoek kan de gemeente zien of er vooruitgang is geboekt ten opzichte van de vorige onderzoeken, wat de meest vervuilde plekken zijn, welke delen schoner zijn dan andere en een gedetailleerd inzicht krijgen in de aard en samenstelling van het zwerfafval. Ook kan er aan de hand van de verzamelde data het zwerfafval in de gemeente gericht worden bestreden. En natuurlijk kan er ook veel geleerd worden van de vele plekken waar weinig zwerfafval ligt.

In dit rapport staat een samenvatting van de resultaten van dit onderzoek en daarbij conclusies en aanbevelingen. Eerder zijn al negen rapporten gemaakt en opgeleverd met daarin de kengetallen, grafieken, lijstjes en kaarten, eentje voor het totale onderzoek en een voor elke wijk afzonderlijk.

De onderzoeken werden steeds in dezelfde maanden uitgevoerd op exact dezelfde trajecten. Mogelijk heeft de Coronapandemie in 2020 en 2021 invloed gehad op de hoeveelheid zwerfafval. Van de onderzochte wijken is De Gors de enige wijk die in zowel 2020 als 2021 is onderzocht in de periode dat scholen en horeca nog gesloten waren, de overige wijken zijn daarna onderzocht. De hoeveelheid zwerfafval was tijdens de lockdown in 2020 overal duidelijk minder doordat er minder mensen op straat waren, de horeca en andere bedrijven gesloten waren et cetera. Na het einde van de lockdown keerde de drukte weer snel toe en daardoor ook de hoeveelheid zwerfafval. In 2021 was de lockdown minder streng en was er meer drukte op straat.

Bij dit rapport horen drie bijlagen:

- Bijlage 1 - Meest vervuilde gebieden
- Bijlage 2 – Zwerfafvaldichtheid
- Bijlage 3 - Leveranciers

KENGETALLEN

Aantallen	Eenheid	2018	2019	2020	2021
Totaal afgelegde afstand	Kilometer	176,3	175,2	175,6	175,7

Aantallen	Eenheid	2018	2019	2020	2021	2018-2021	2020-2021
Totaal aantal gevonden stukken zwerfafval	Stuks	52.349	45.615	30.444	24.812	-53%	-18 %
Gemiddelde afstand tussen stukken zwerfafval	Meter	3,4	3,8	5,8	7,1	+110 %	+23 %
Aantal stukken zwerfafval per 100 meter	Stuks	29,7	26,0	17,3	14,1	-52%	-19 %

Gewicht	Eenheid	2018	2019	2020	2021	2018-2021	2020-2021
Totaal gewicht	Kilogram	344,5	268,4	215,8	181,0	-47%	-16 %
Gewicht per stuk zwerfafval	Gram	6,6	5,9	7,1	7,3	+11 %	+3 %
Gewicht per kilometer	Kilogram	1,95	1,53	1,23	1,03	-47%	-16 %

Drankverpakkingen	Eenheid	2018	2019	2020	2021	2018-2021	2020-2021
Blikjes	Stuks	3343	2857	2875	2108	-37%	-27 %
Plastic flesjes	Stuks	1329	1121	1067	764	-43%	-28 %
Overige drankverpakkingen	Stuks	868	737	469	353	-59%	-25 %
Totaal	Stuks	5540	4715	4411	3225	-42%	-27 %
Aantal per kilometer	Stuks	31,4	26,9	25,1	18,4	-42%	-27 %
Totaal gewicht	Gram	144,2	108,7	95,4	69,3	-52%	-27 %
Gewicht per kilometer	Kilogram	0,82	0,62	0,54	0,39	-52%	-27 %

Meest vervuilde trajecten	Eenheid	2018	2019	2020	2021	2018-2021	2020-2021
Aantal trajecten	Aantal	221	201	100	73	-67%	-27 %
Stuks zwerfafval op trajecten	Stuks	29507	23548	11211	8041	-73%	-28 %
Aandeel van totaal	Stuks	56%	52%	37%	32%	-43%	-12 %

Met dit overzicht kan een snel overzicht worden gekregen van de ontwikkeling van het zwerfafval in Purmerend van 2018 t/m 2021. In de twee rechter kolommen staan de percentuele verschillen ten opzichte van de onderzoek in 2018 en 2020. Indien deze groen worden weergegeven zijn ze positief, een rode weergave is negatief.

Alleen het gemiddeld gewicht per stuk zwerfafval is toegenomen, maar met slechts een heel klein percentage. Er kunnen daar zonder gedetailleerd onderzoek weinig conclusies aan worden verbonden.

SAMENVATTING

In het onderzoek in 2021 lag er beduidend minder zwerfafval dan tijdens de onderzoeken in 2018, 2019 en 2020. Tijdens het onderzoek in 2021 lag er 16 procent minder zwerfafval dan in 2020 en zelfs 53 procent minder dan in 2018. Uitgaande van de resultaten van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat de aanpak van het zwerfafval van gemeente Purmerend zeer positieve resultaten oplevert. De professionele inzet vanuit de gemeente in combinatie met vrijwilligers die zwerfafval rapen en/of prullenbakken beheren, samenwerking met scholen, bedrijven en sportverenigingen hebben de afgelopen jaren geleid tot een zichtbaar schonere stad, hetgeen tot uitdrukking komt in de cijfers van dit onderzoek.

ZWERFAFVAL IN AANTALLEN

- Het aantal stuks zwerfafval was 52.349 in 2018 en 24.812 in 2021.
- De hoeveelheid zwerfafval is sinds 2018 derhalve meer dan gehalveerd.
- In 2021 lag er 18 procent minder zwerfafval dan in 2020.

ZWERFAFVALDICHTEID

- In 2018 lagen er per 100 meter 29,7 stuks zwerfafval, in 2021 waren dat er 14,1. Dit is een afname van 53%.
- In 2021 lagen er per 100 meter 14,1 stuks zwerfafval, dat is 19 procent minder dan in 2020.

GEWICHT ZWERFAFVAL

- In 2018 werd er 344,5 kg zwerfafval gevonden, in 2021 was dat 181 kg.
- Het gewicht van het zwerfafval is sinds 2018 afgenomen met 47 procent,
- In 2021 was het gewicht van het zwerfafval 16 procent minder dan in 2020.

DRANKVERPAKKINGEN

- Het aantal drankverpakkingen nam sinds 2018 af met 42 procent en sinds 2020 met 27 procent.
- Het gewicht van de drankverpakkingen was 52 procent minder dan in 2018 en 27 procent minder dan in 2020.

MEEST VERVUILDE TRAJECTEN

- Het aantal trajecten met de hoogste zwerfafvaldichtheid is sinds 2018 afgenomen van 221 naar 73.
- De totale hoeveelheid zwerfafval op de meest vervuilde trajecten nam sinds 2018 af met 73 procent.
- In 2018 lag 52 procent van het zwerfafval op de meest vervuilde trajecten, in 2021 nog 32 procent.
- De afname van het zwerfafval sinds 2018 is voor 72 procent het gevolg van vermindering van het zwerfafval op de meest vervuilde trajecten.

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Tijdens het onderzoek in 2021 zag de stad er schoner en verzorgder uit dan tijdens de onderzoeken de voorgaande jaren. Dit vertaalt zich in de cijgers. Tijdens het onderzoek in 2021 lag er in aantallen uitgedrukt 53 procent minder zwerfafval dan in 2018 en in gewicht uitgedrukt lag er 47 procent minder.

Het aantal plekken waar zeer veel zwerfafval lag is sterk afgenomen. Dit heeft grote invloed gehad op de afname van de hoeveelheid zwerfafval in dit onderzoek. Analyse van de meest vervuilde plekken geeft aan dat hier de parkeerterreinen nog hoog scoren, alhoewel duidelijk is dat hier veel aandacht voor is en er ook hier veel vooruitgang is geboekt.

Rond scholen, winkelcentra en sportverenigingen en bouwlocaties en in de parken is het de afgelopen jaren veel schoner geworden. Er waren tijdens het onderzoek in 2021 geen plekken die extra waren vervuild doordat prullenbakken te laat geleegd waren. Op een aantal plekken kunnen extra of grotere prullenbakken wellicht nog helpen om het zwerfafval te voorkomen. Dit kan worden bepaald door bestudering van de meest vervuilde plekken. In Centrum zijn afgelopen jaar nieuwe prullenbakken geplaatst, maar de totale hoeveelheid zwerfafval veranderde er nauwelijks. Wel was de verspreiding van het zwerfafval anders, in de voorgaande jaren lag er meer zwerfafval rond de prullenbakken. De resultaten van dit onderzoek kan niet worden gebruikt om te toetsen of deze nieuwe prullenbakken goed werken.

Er valt nog veel te winst te behalen op parkeerterreinen en bedrijfsterreinen en in de omgeving van bepaalde bedrijven waar veel zwerfafval te vinden is dat direct gekoppeld kan worden aan de betreffende bedrijven. Met een aantal bedrijven wordt inmiddels ingezet op samenwerking die wordt bekrachtigd middels een convenant, net zoals met scholen wordt gedaan. Het is raadzaam om op basis van de resultaten van dit onderzoek soortgelijke samenwerking te zoeken met andere bedrijven.

Indien het niet lukt om dit soort samenwerkingen op te zetten met bepaalde bedrijven kan ook worden onderzocht of en hoe de omgevingswet kan worden ingezet om ervoor te zorgen dat bedrijven hun bedrijfsterrein en de directe omgeving beter schoonhouden.

Het is inmiddels in alle wijken duidelijk te zien dat er steeds meer inwoners actief zijn met het opruimen van zwerfafval en het mee helpen onderhouden van de wijk. De inzet van inwoners bij het schoonhouden van de stad en de extra aandacht die er voor zwerfafval is vanuit de gemeente werpen duidelijk zijn vruchten af.

In tegenstelling tot een aantal jaren geleden werden er zeer weinig grote opeenhopingen van zwerfafval gevonden waar duidelijk gedurende lange tijd niet was opgeruimd. Er ligt over het algemeen alleen “vers” zwerfafval.

De hoeveelheid drankverpakkingen nam in Purmerend met meer dan vijftig procent af, dat is op positieve wijze sterk afwijkend van de landelijke ontwikkeling. Deze afname is vergelijkbaar met de totale afname van het zwerfafval in Purmerend. In dit onderzoek was het effect van statiegeld op plastic flesjes nog nauwelijks merkbaar, die begon pas in augustus goed zichtbaar te worden toen dit onderzoek al was afgerond.

Het gevonden Zwerfafval bestaat voor meer dan 90 procent uit verpakkingen en eenmalige artikelen. Het verminderen hiervan is een effectieve manier om zwerfafval te bestrijden. Hierop heeft de gemeente geen invloed, de verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het bedrijfsleven en politiek gezien op landelijk of zelfs op Europees niveau. Ook systemische wijzigingen zoals statiegeld dragen bij aan een vermindering van het zwerfafval. Als er statiegeld wordt ingevoerd op plastic flesjes en blikjes zal dit naar schatting in Purmerend een afname van 30 procent in gewicht betekenen en 10 procent in aantallen.

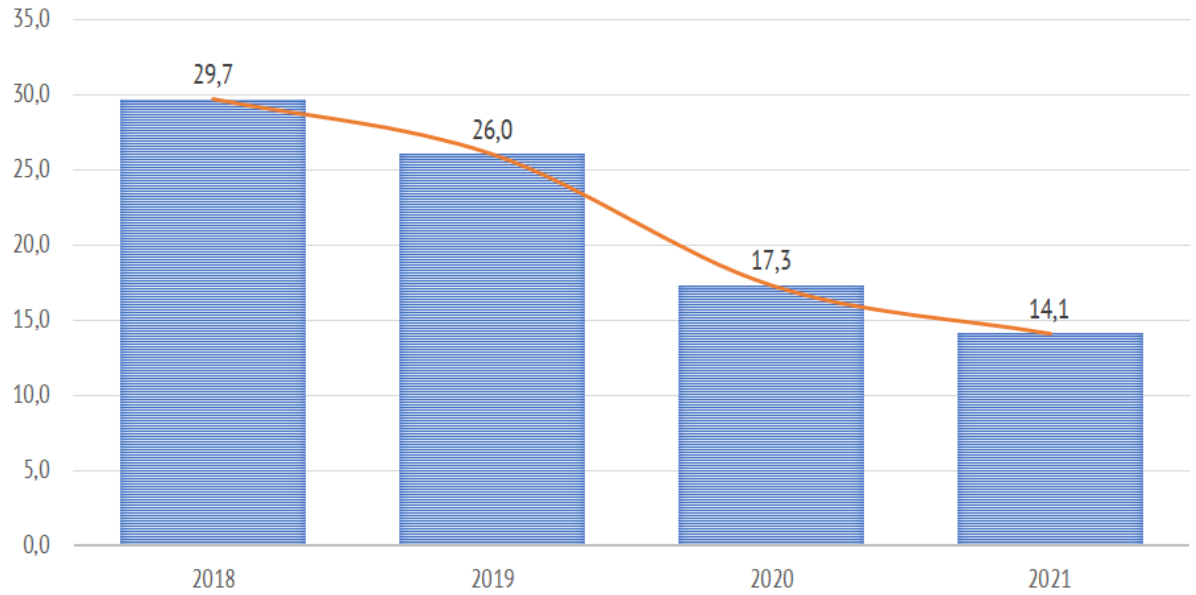
Opvallend is ook dat het aandeel plastic in het zwerfafval met tien procent is afgenomen. Dit komt door maatregelen van de EU, waardoor onder andere rietjes en bestek niet meer van plastic mogen zijn, maar ook doordat bepaalde snoepwikkels niet meer van plastic zijn en doordat kindervuurwerk met plastic en waterballonnen uit de schappen van veel winkels zijn verdwenen. Het heeft weinig invloed op de hoeveelheid zwerfafval, er werden in verhouding nog net zoveel rietjes en bestek gevonden als in voorgaande jaren, alleen zijn die nu niet van plastic en moeten vanuit het oogpunt van stadsbeheer toch worden opgeruimd als ze als zwerfafval eindigen.

In de meeste wijken nam het zwerfafval in 2021 af ten opzichte van het onderzoek in 2020. Alleen in de wijken Centrum en Wheermolen bleef het gelijk. In Wheermolen kan vooral winst worden gehaald in de omgeving van de hoogbouw en op het parkeerterrein bij het Makado Centrum aan de kant van het tankstation. In het “stadje” wordt dagelijks opgeruimd, het is gezien de aard en de drukte van deze omgeving moeilijk om hier meer gerichte actie te ondernemen. Een aantal plekken waar veel zwerfafval lag zullen in de nabije toekomst veranderen door nieuwbouwprojecten (Postkantoor, Vijfhoek) en daarnaast zijn er een tweetal ‘hangplekken” (Cramwinckelplantsoen en Viaduct A7 bij Verbindingsweg) waar mogelijk meer aandacht aan kan worden gegeven.

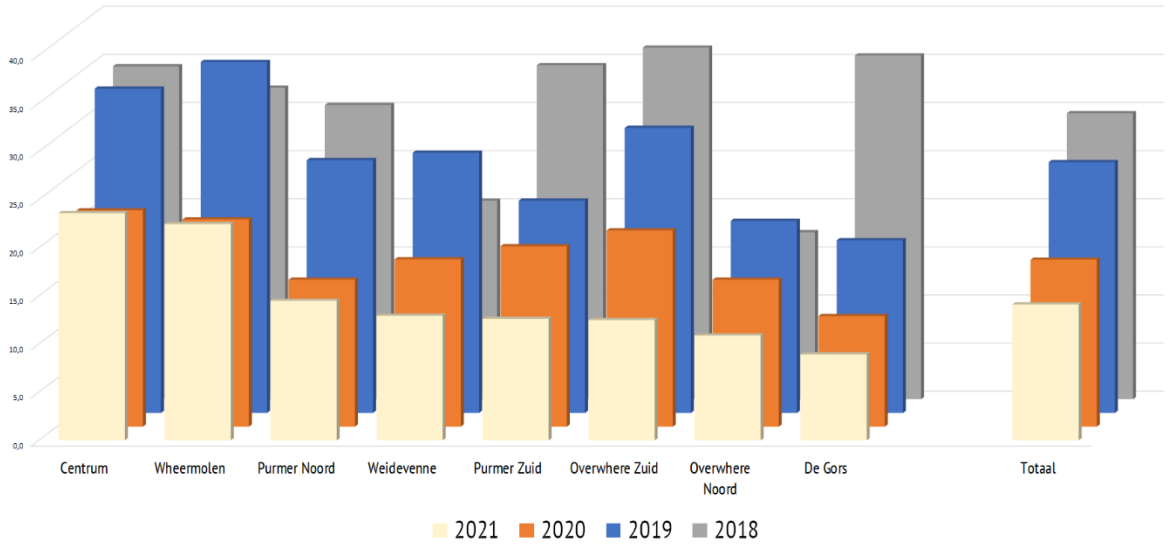
Algemeen advies aan gemeente Purmerend is om verder te gaan met het huidige beleid en deze verder aan te scherpen waar mogelijk op basis van de resultaten van dit onderzoek. Zwerfinator is natuurlijk altijd bereid om hier verder over mee te denken en te praten.

ZWERFAFVALDICHTHEID

AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER 100 METER 2018-2021



AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER WIJK PER 100 METER 2018-2021

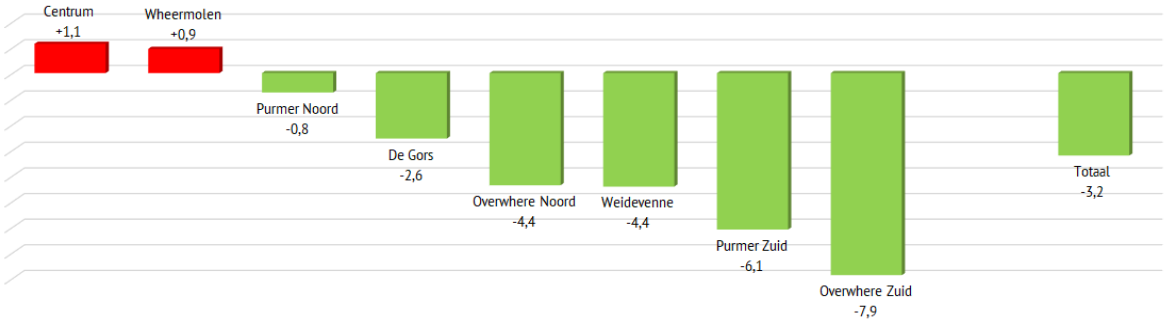


Het zwerfafval is sinds 2018 meer dan gehalveerd. De grootste afname is te zien in Purmer-Zuid, Overwhere-Zuid en De Gors. In Centrum en Wheermolen is het zwerfafval afgelopen jaar niet afgenomen. Dit zijn ook de wijken met de hoogste zwerfafvaldichtheid. Overwhere-Noord en De Gors zijn de schoonste wijken. Purmer-Zuid, Overwhere-Zuid en De Gors waren in 2018 nog de wijken met het meeste zwerfafval, maar horen nu bij de schoonste wijken.

VERSCHILLEN AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER WIJK 2020-2021

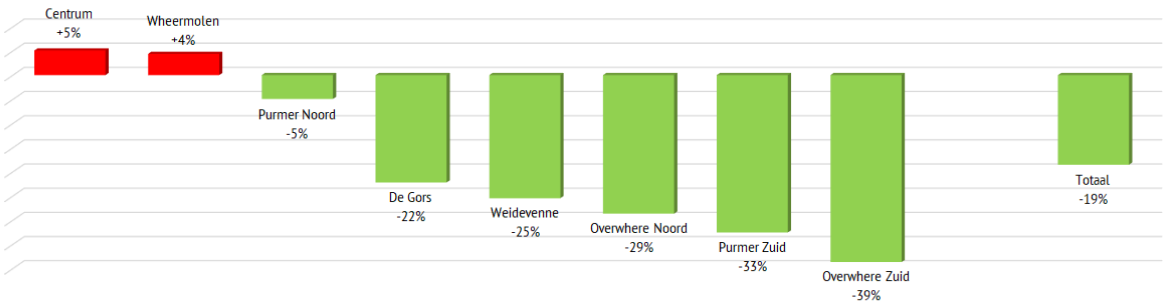
In onderstaande twee staafdiagrammen wordt weergegeven wat de verandering is van het gemiddeld aantal stuks zwerfafval per honderd meter per wijk en voor het hele onderzoek ten opzichte van 2020. De bovenste geeft de absolute verandering weer, de onderste de procentuele verandering.

VERSCHILLEN AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER 100 METER PER WIJK 2020–2021 (ABSOLUUT)



In vergelijking met het onderzoek in 2020 is het zwerfafval licht toegenomen in de wijken Centrum en Wheermolen en in de overige wijken is het afgenomen. De grootste afname in aantallen was te zien in Purmer-Zuid en Overwhere-Zuid. Op het hele onderzoekstraject lagen er per honderd meter in 2021 3,2 stuks minder zwerfafval dan in 2020.

VERSCHILLEN AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER 100 METER PER WIJK 2020–2021 (PROCENTUEEL)

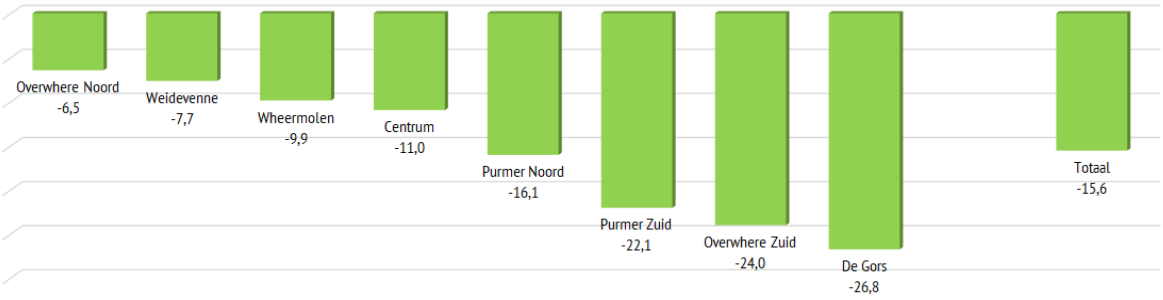


In vergelijking met het onderzoek in 2020 is het zwerfafval licht toegenomen in de wijken Centrum en Wheermolen en in de overige wijken is het afgenomen. De grootste afname in procenten was te zien in Overwhere-Zuid en Purmer Zuid. Op het hele onderzoekstraject lagen er per honderd meter in 2021 15,6 stuks minder zwerfafval dan in 2020.

VERSCHILLEN AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER WIJK 2018-2021

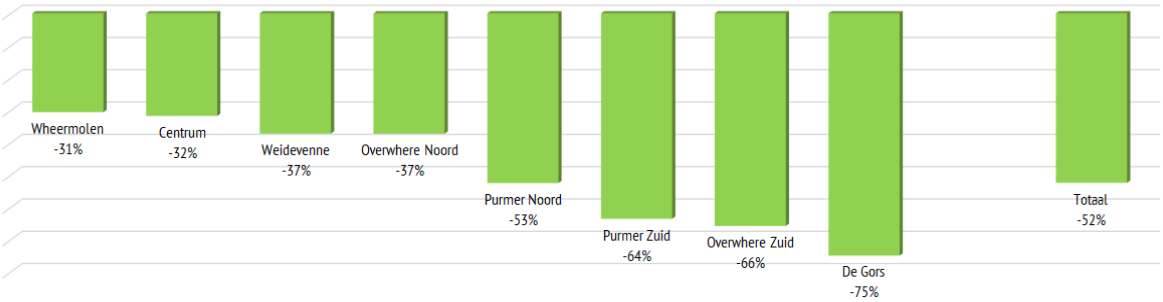
In onderstaande twee staafdiagrammen wordt weergegeven wat de verandering is van het gemiddeld aantal stuks zwerfafval per honderd meter per wijk en voor het hele onderzoek ten opzichte van 2018. De bovenste geeft de absolute verandering weer, de onderste de procentuele verandering.

VERSCHILLEN AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER 100 METER PER WIJK 2018 – 2021 (ABSOLUUT)



Sinds 2018 is het zwerfafval in alle wijken afgenomen. Uitgedrukt in aantal stuks zwerfafval per honderd meter is deze afname het grootst in De Gors en Overwhere-Zuid en het kleinst in Overwhere-Noord en Weidevenne. Op het hele onderzoekstraject lagen er per honderd meter in 2021 15,6 stuks minder zwerfafval dan in 2018.

VERSCHILLEN AANTAL STUKS ZWERFAFVAL PER 100 METER PER WIJK 2018 – 2021 (PROCENTUEEL)

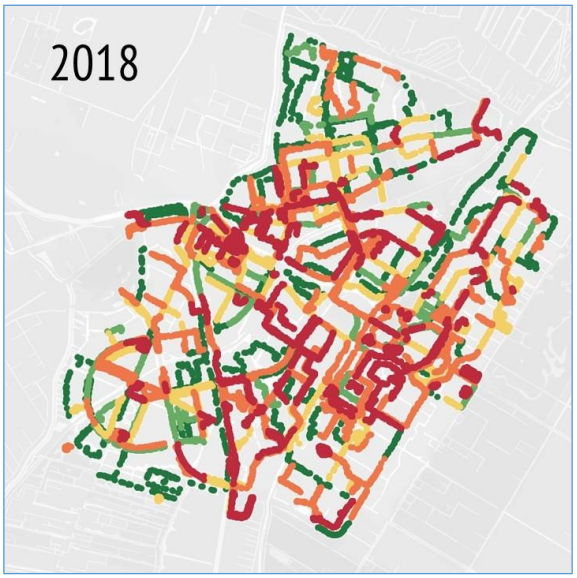


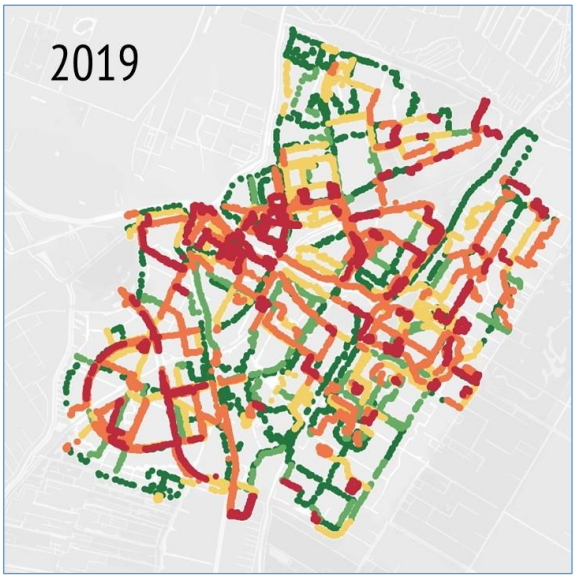
Sinds 2018 is het zwerfafval in alle wijken afgenomen. Uitgedrukt in procenten is deze afname het grootst in De Gors en Overwhere-Zuid en het kleinst in Wheermolen en Centrum. Overwhere-Noord en Weidevenne hebben in aantallen de minste afname, maar scoren in procenten uitgedrukt veel beter. Over het hele onderzoekstraject is de hoeveelheid zwerfafval ruim gehalveerd.

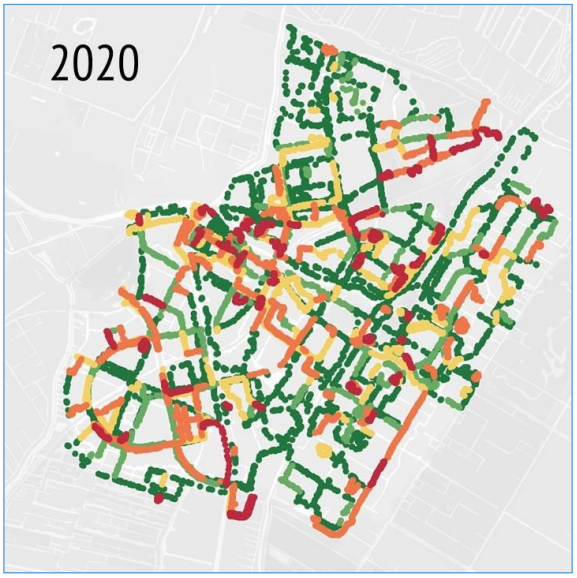
ZWERFAFVALDICHTHEID OP DE KAART

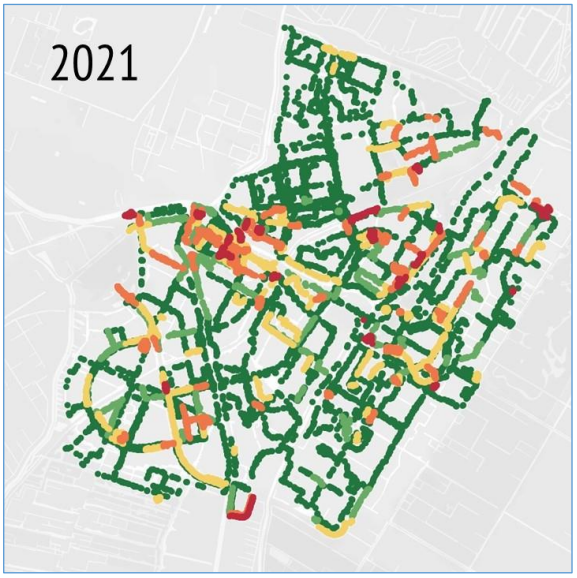
Op onderstaande kaarten wordt de zwerfafvaldichtheid getoond in vijf verschillende kleuren

- Donkergroen: gemiddelde afstand tussen twee stukken zwerfafval groter dan 8 meter
- Lichtgroen: gemiddelde afstand tussen twee stukken zwerfafval tussen 6 en 8 meter
- Geel: gemiddelde afstand tussen twee stukken zwerfafval tussen 4 en 6 meter
- Oranje: gemiddelde afstand tussen twee stukken zwerfafval tussen 2 en 4 meter
- Rood: gemiddelde afstand tussen twee stukken zwerfafval kleiner dan 2 meter







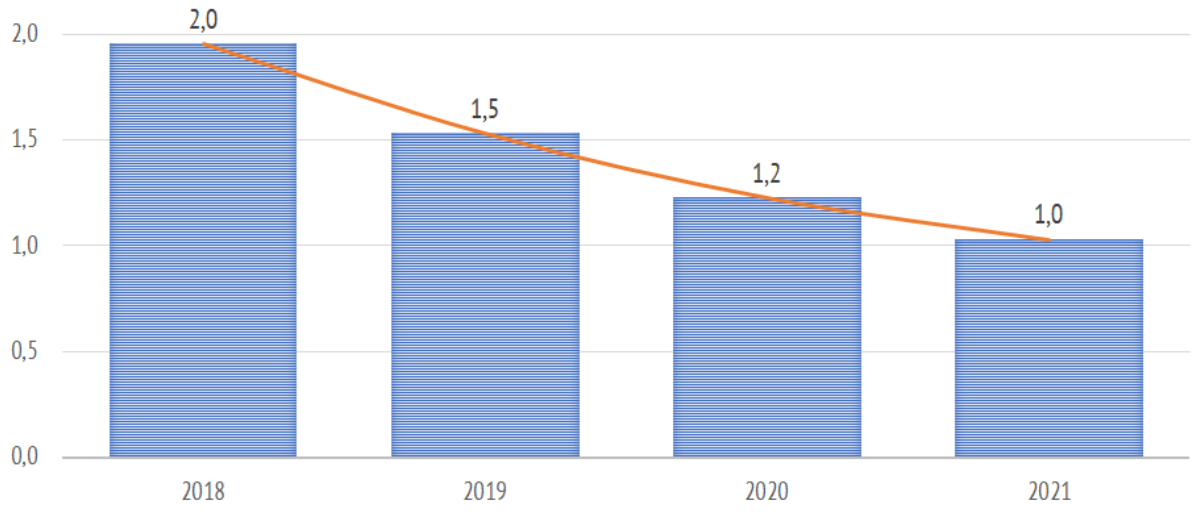


Het is duidelijk te zien dat de kaart sinds 2018 steeds groener is geworden. Zo wordt de afname van het zwerfafval duidelijk gevisualiseerd en komt goed in beeld op welke plekken er nog steeds veel zwerfafval ligt.

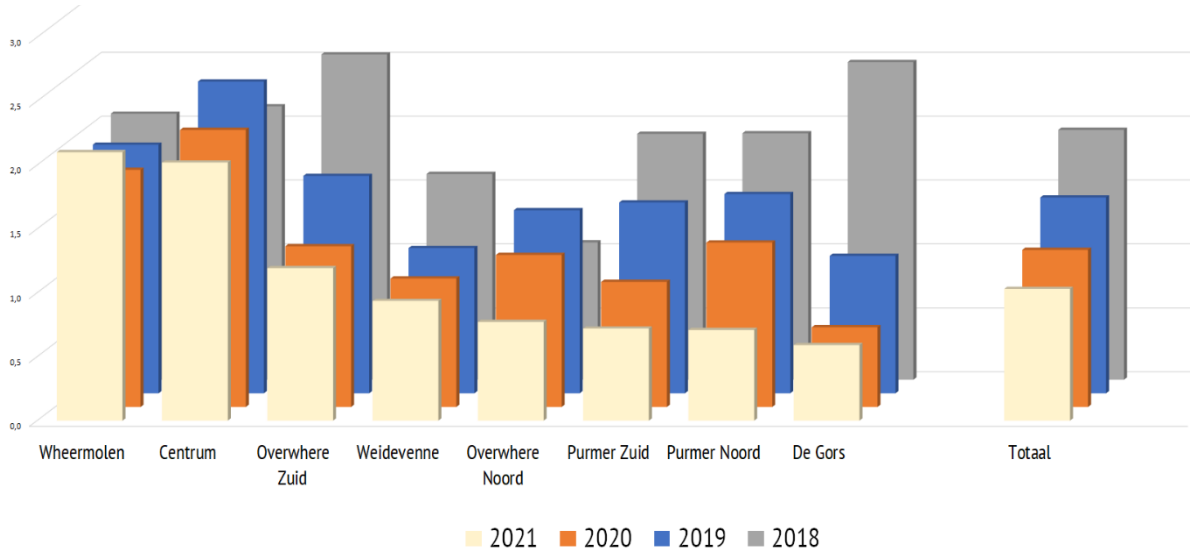
GEWICHT ZWERFAFVAL

ZWERFAFVAL IN GEWICHT PER KILOMETER 2018-2021

GEMIDDELD GEWICHT PER KILOMETER TOTAAL 2018-2021



GEMIDDELD GEWICHT PER KILOMETER PER WIJK 2018-2021

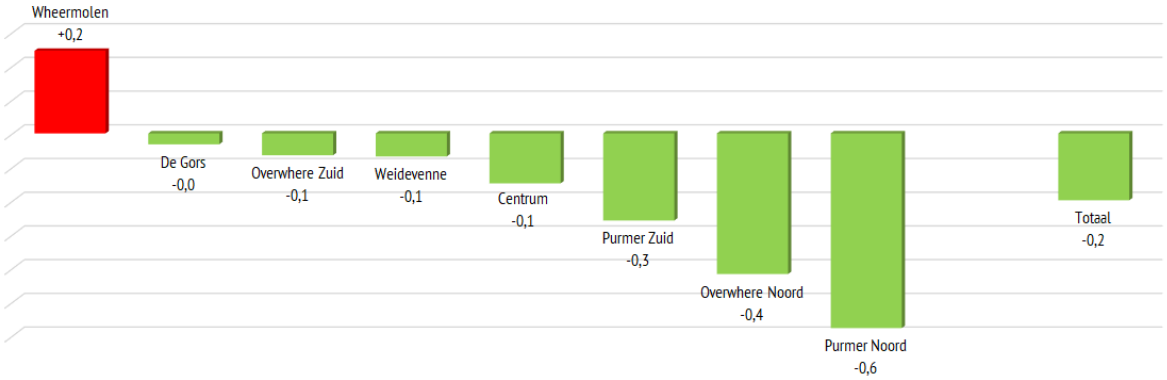


Het gewicht van het zwerfafval per kilometer is sinds 2018 meer dan gehalveerd. De grootste afname is te zien in De Gors, Purmer-Noord en Purmer-Zuid. In Centrum en Wheermolen is het gewicht nauwelijks veranderd. Dit zijn ook de wijken met de hoogste zwerfafvaldichtheid. Uitgedrukt in gewicht zijn De Gors en Purmer-Noord zijn de schoonste wijken. De afname van het gewicht sinds 2018 is het grootst in De Gors en Overwhere-Zuid.

VERSCHILLEN GEWICHT ZWERFAFVAL PER WIJK 2020-2021

In onderstaande twee staafdiagrammen wordt weergegeven wat de verandering is in het gemiddeld gewicht van het zwerfafval per kilometer per wijk en voor het hele onderzoek ten opzichte van 2020. De bovenste geeft de absolute verandering weer, de onderste in een percentage.

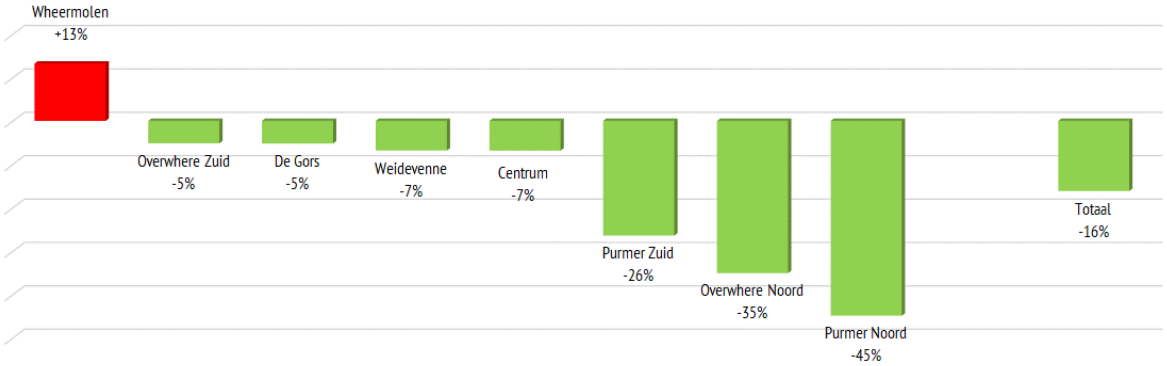
VERSCHILLEN GEWICHT ZWERFAFVAL PER KILOMETER PER WIJK 2020-2021 (ABSOLUUT)



In vergelijking met het onderzoek in 2020 is het gewicht van het zwerfafval licht toegenomen Wheermolen. In De Gors, Overwhere-Zuid en Weidevenne nam het een beetje af en in de overige wijken is het sterk afgenomen. De grootste afname in kilogrammen was te zien in Purmer-Noord en Overwhere-Noord. Op het hele onderzoekstraject lag er per kilometer in 2021 200 gram minder zwerfafval dan in 2020.

VERSCHILLEN GEWICHT ZWERFAFVAL PER KILOMETER PER WIJK 2020-2021 (PROCENTUEEL)

x

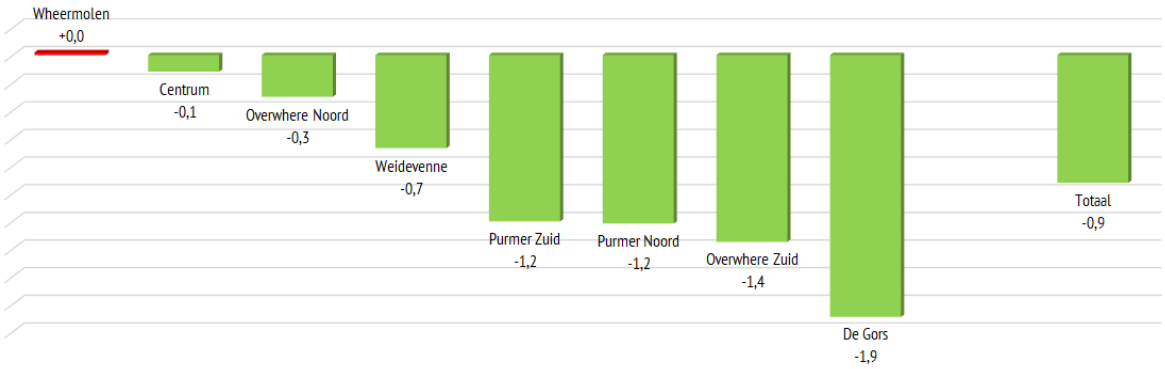


In procenten uitgedrukt is de afname per wijk vrijwel gelijk aan de verschillen uitgedrukt in gewicht per kilometer. Waar veel zwerfafval lag was de afname het grootst. In Purmer-Noord halveerde het gewicht van het zwerfafval bijna.

VERSCHILLEN GEWICHT ZWERFAFVAL PER WIJK 2018-2021

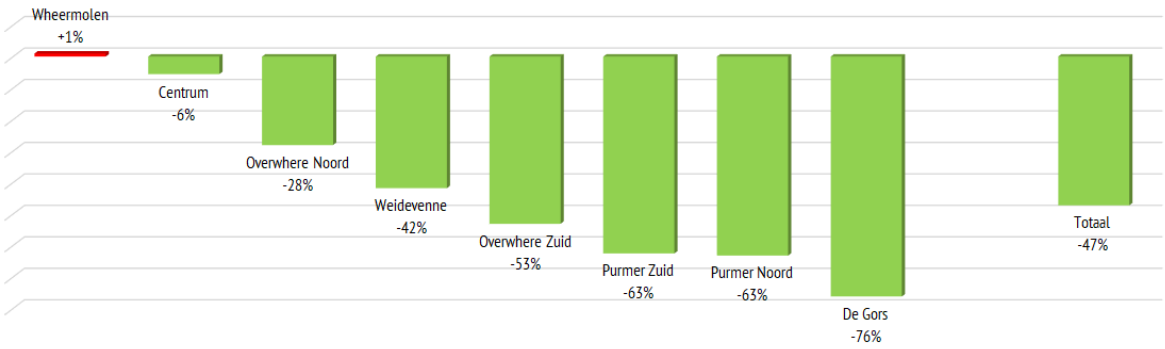
In onderstaande twee staafdiagrammen wordt weergegeven wat de verandering is in het gemiddeld gewicht van het zwerfafval per kilometer per wijk en voor het hele onderzoek ten opzichte van 2018. De bovenste geeft de absolute verandering weer, de onderste in een percentage.

VERSCHILLEN GEWICHT ZWERFAFVAL PER KILOMETER PER WIJK 2018-2021 (ABSOLUUT)



Sinds 2018 is het gewicht van het zwerfafval alleen in Wheermolen niet afgenomen. In Centrum en Overwhere-Noord was er een lichte afname, in de overige wijken een zeer sterke afname. Gemiddeld lag er op het hele onderzoekstraject bijna een kilogram minder zwerfafval per kilometer.

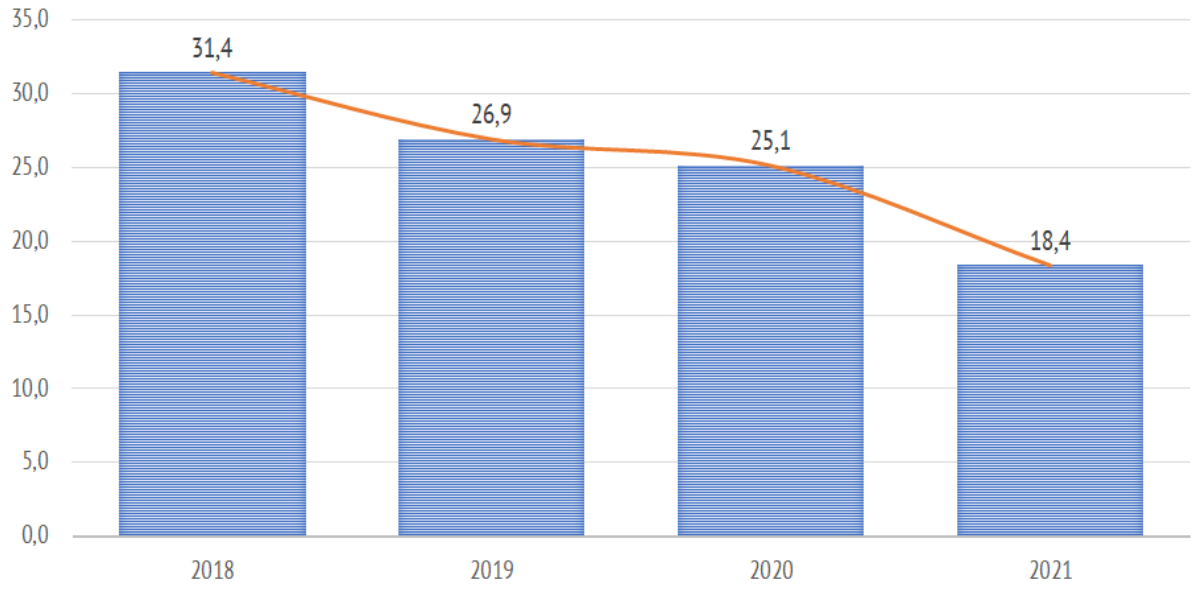
VERSCHILLEN GEWICHT ZWERFAFVAL PER KILOMETER PER WIJK 2018-2021 (PROCENTUEEL)



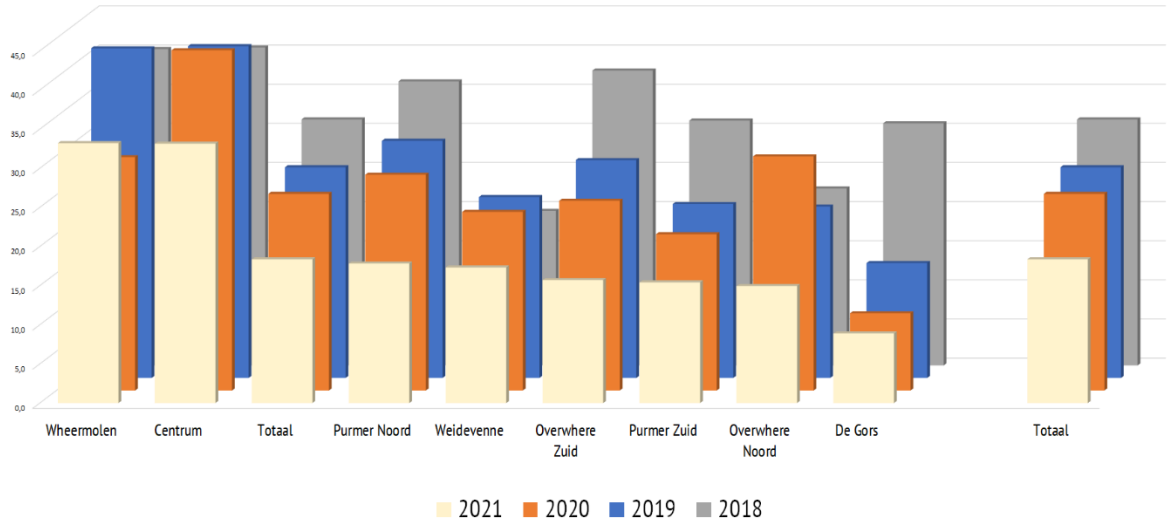
Behalve in Wheermolen nam het zwerfafval overal af. In Centrum en Overwhere-Noord was er een lichte afname, in de overige wijken een zeer sterke afname. In procenten uitgedrukt scoort Purmer-Noord beter dan in absolute afname en Overwhere-Zuid iets minder goed, maar beiden hebben, net als De Gors en Purmer-Zuid hebben een afname van meer dan 50 procent, wat een zeer grote vooruitgang is.

ONTWIKKELINGEN DRANKVERPAKKINGEN IN HET ZWERFAFVAL

AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KILOMETER 2018-2021



AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER WIJK PER KILOMETER 2018-2021

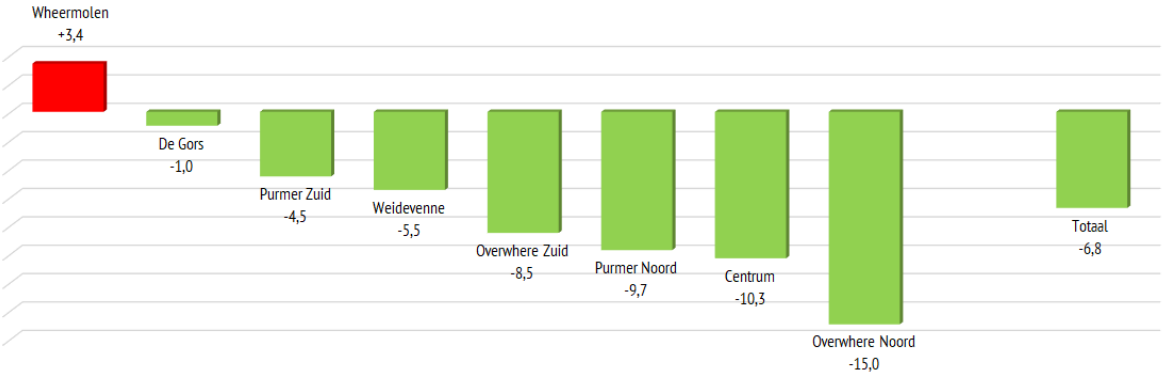


Het aantal drankverpakkingen per kilometer nam sinds 2018 af van 31,4 stuks naar 18,4 stuks. Dit is tegengesteld aan de landelijke ontwikkeling, maar wel in lijn met de afname van het zwerfafval in de hele stad. Halverwege het onderzoek werd statiegeld op plastic flesjes ingevoerd, maar dat had nog weinig effect op de hoeveelheid plastic flesjes in het zwerfafval.

VERSCHILLEN AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER WIJK 2020-2021

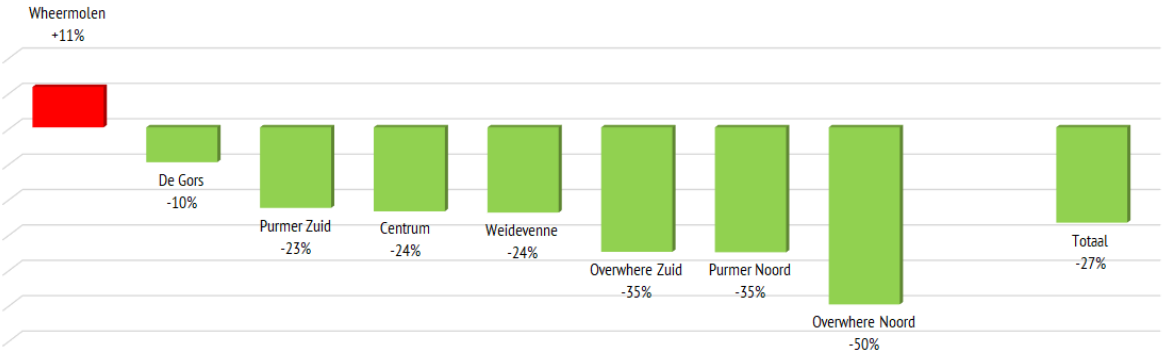
In onderstaande twee staafdiagrammen wordt weergegeven wat de verandering is in het gemiddeld aantal drankverpakkingen per kilometer per wijk en voor het hele onderzoek ten opzichte van 2020. De bovenste geeft de absolute verandering weer, de onderste in een percentage.

VERSCHILLEN AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KILOMETER PER WIJK 2020-2021 (ABSOLUUT)



In Wheermolen nam het aantal drankverpakkingen iets toe, in de overige wijken nam het af. Gemiddeld lagen er 6,8 minder drankverpakkingen per kilometer. Opvallend is de grote afname in Centrum, met name omdat de totale hoeveelheid zwerfafval daar nauwelijks veranderde.

VERSCHILLEN AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KILOMETER PER WIJK 2020-2021 (PROCENTUEEL)

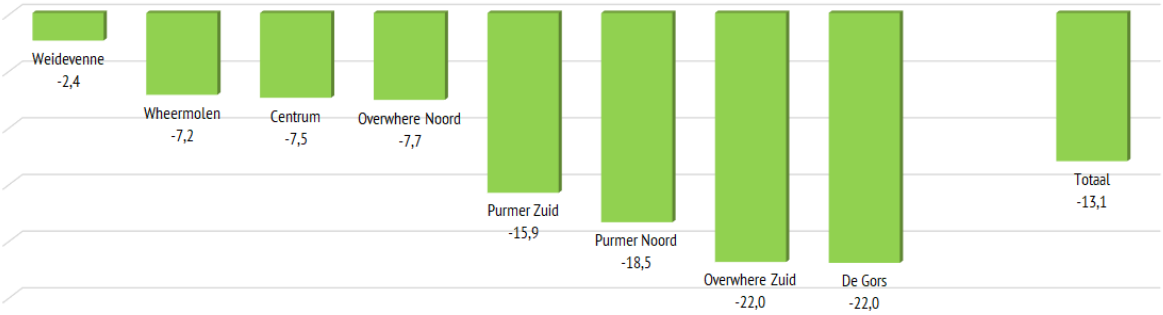


Het totaal aantal drankverpakkingen nam af met 27 procent. In procenten uitgedrukt staat Centrum hier lager op de ranglijst. De reden is omdat hier vergelijking met andere wijken altijd veel drankverpakkingen liggen.

VERSCHILLEN AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER WIJK 2018-2021

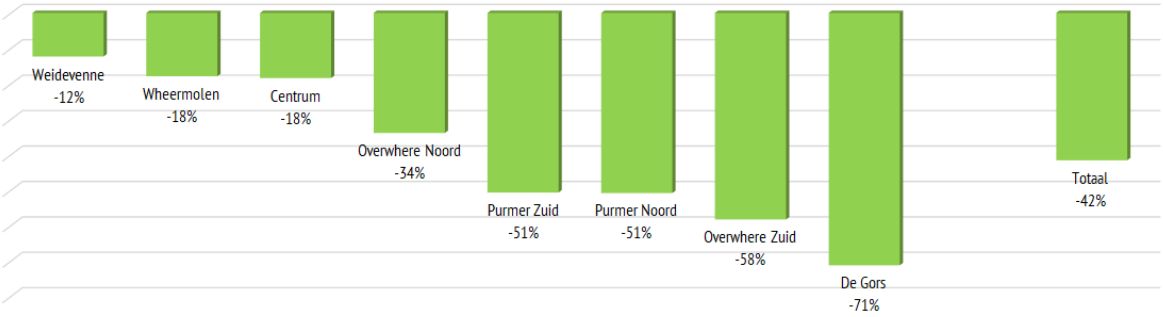
In onderstaande twee staafdiagrammen wordt weergegeven wat de verandering is in het gemiddeld aantal drankverpakkingen per kilometer per wijk en voor het hele onderzoek ten opzichte van 2018. De bovenste geeft de absolute verandering weer, de onderste in een percentage.

VERSCHILLEN AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KILOMETER PER WIJK 2018-2021 (ABSOLUUT)



Sinds 2018 nam het aantal drankverpakkingen per kilometer overal af, er lagen per kilometer gemiddeld 13,1 minder drankverpakkingen. De afname in de Weidevenne is relatief klein, in De Gors en Overwhere Zuid zeer groot

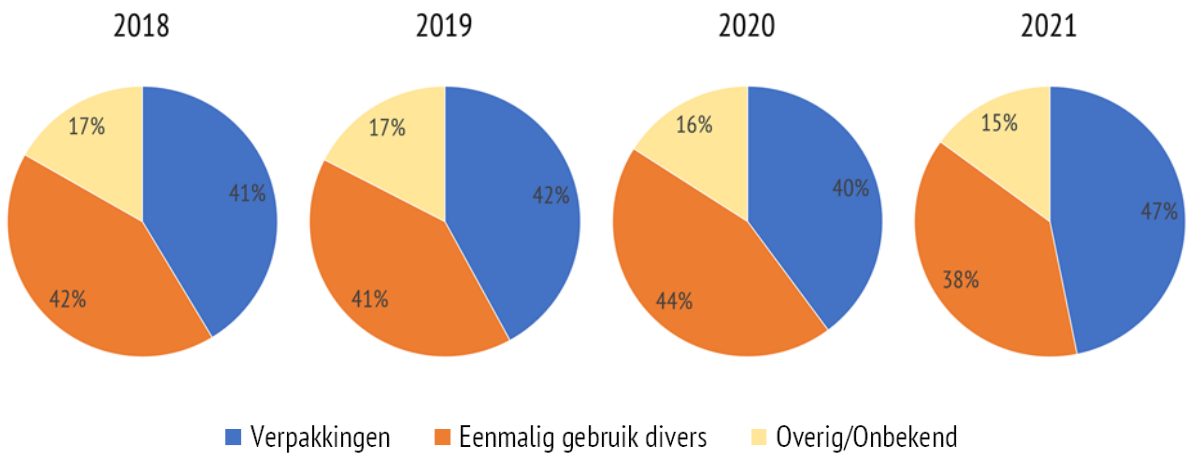
VERSCHILLEN AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KILOMETER PER WIJK 2018-2021 (PROCENTUEEL)



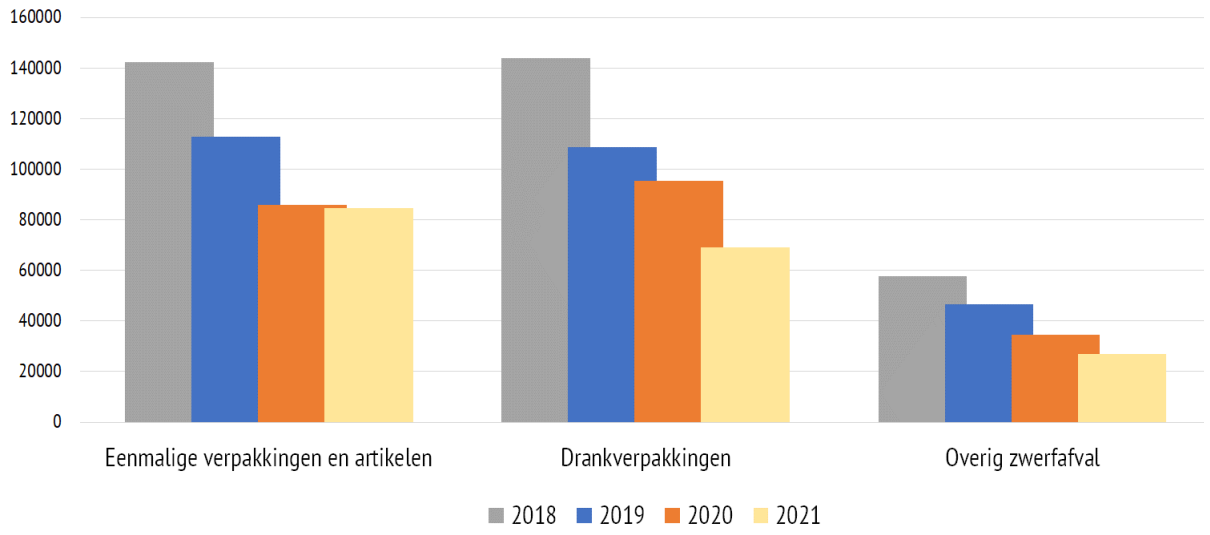
De hoeveelheid drankverpakkingen in het zwerfafval nam sinds 2018 met 42 procent af. Dit is tegen de landelijke trend in, waarbij zelfs een lichte toename te zien was. De afname in De Gors met 71 procent is uitzonderlijk hoog.

GROEPERING ZWERFAFVAL IN GEWICHT 2018-2021

VERHOUDING GEWICHT GROEPEN ZWERFAFVAL 2018-2021



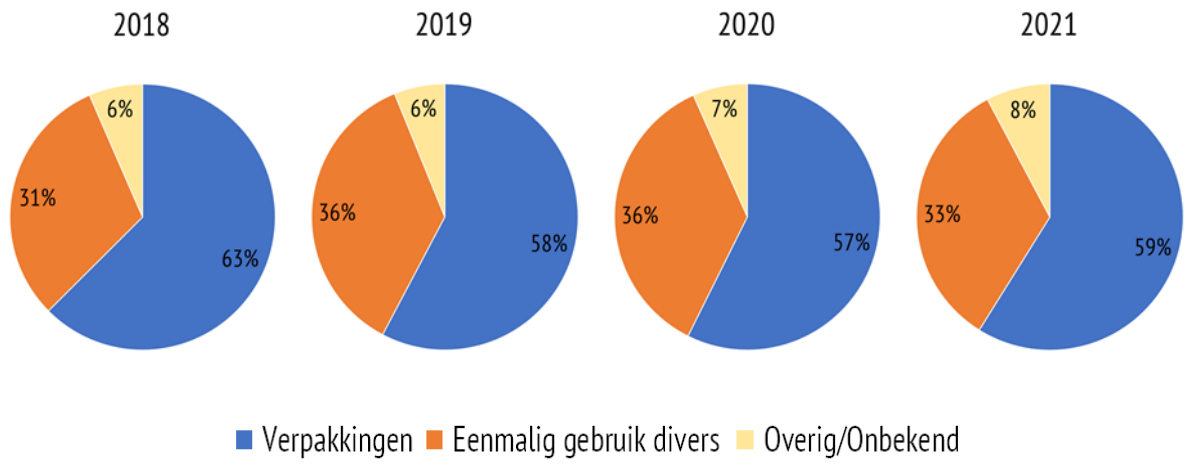
ONTWIKKELING GEWICHT GROEPEN ZWERFAFVAL 2018-2021



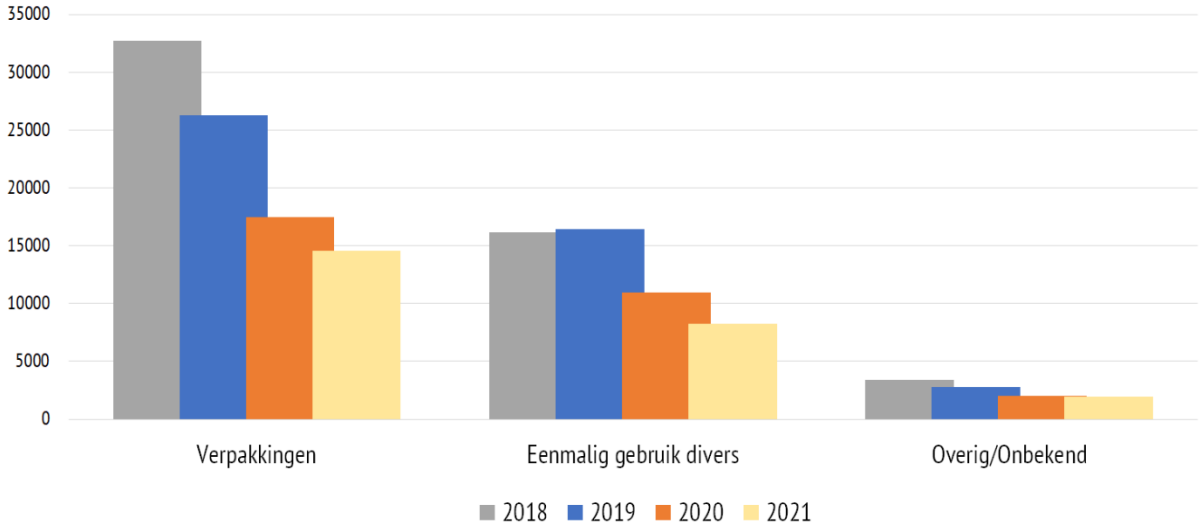
Alle groepen zwerfafval namen in gewicht de afgelopen vier jaar in gelijke mate af. Hierdoor is de verhouding van het gewicht van de verschillende groepen zwerfafval nagenoeg gelijk gebleven. Hieruit valt af te leiden dat de afname vooral het gevolg is van het beleid van de gemeente en de inspanningen van alle vrijwilligers.

GROEPERING ZWERFAFVAL IN AANTALLEN 2018-2021

VERHOUDING GROEPEN ZWERFAFVAL IN AANTALLEN 2018-2021

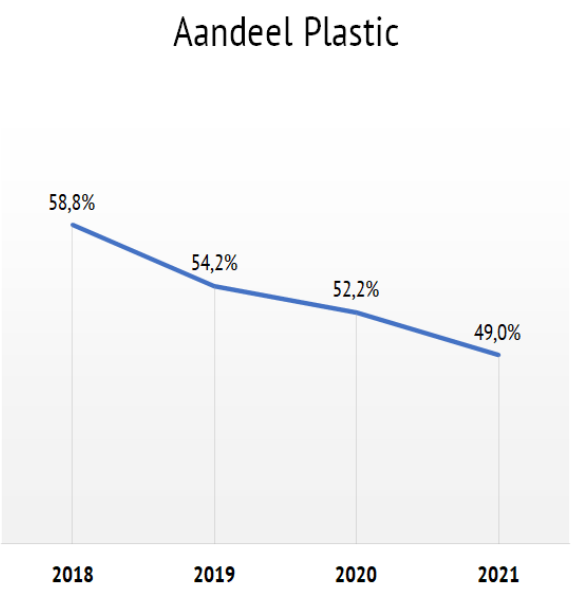


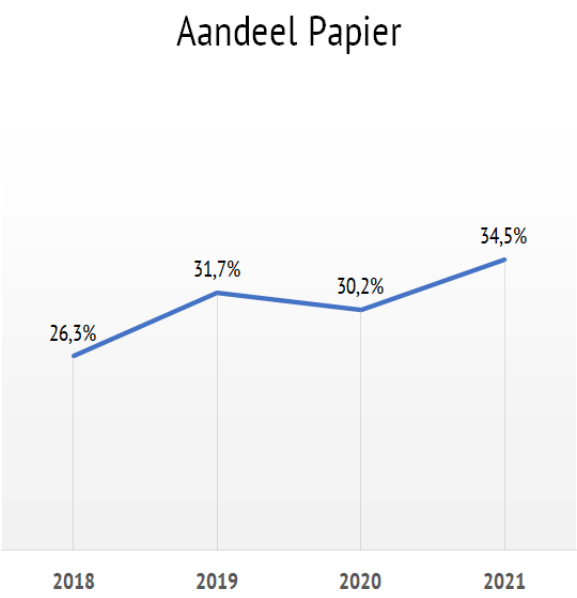
ONTWIKKELING GROEPEN ZWERFAFVAL IN AANTALLEN 2018-2021

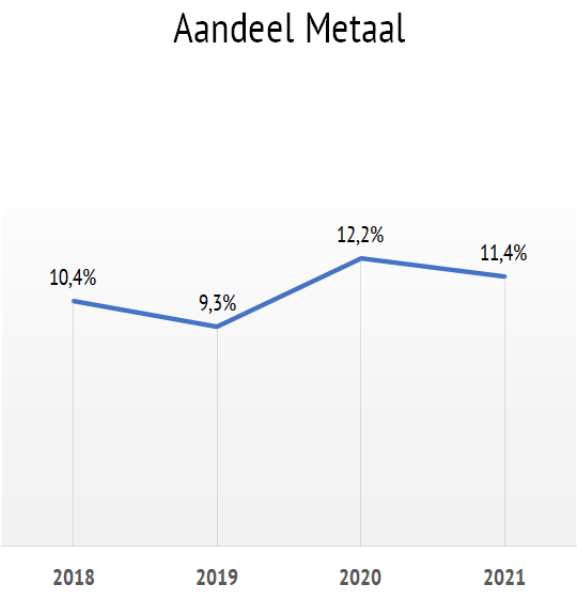


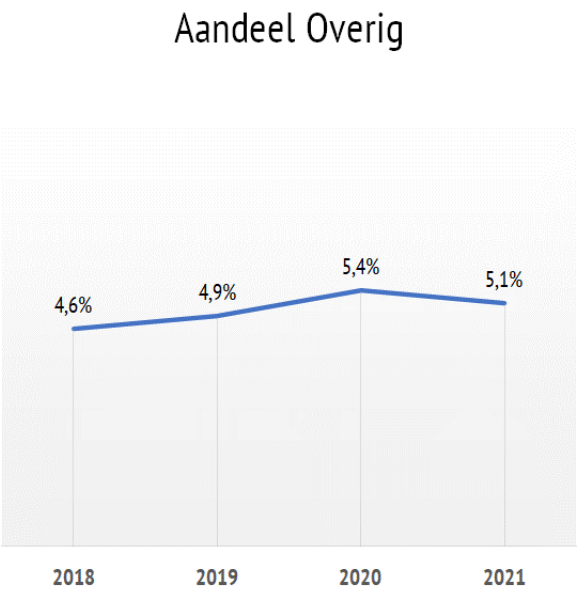
Alle groepen zwerfafval namen in aantallen de afgelopen vier jaar in gelijke mate af. Hierdoor is de verhouding van het de verschillende groepen zwerfafval in aantallen nagenoeg gelijk gebleven. Hieruit valt af te leiden dat de afname vooral het gevolg is van het beleid van de gemeente en de inspanningen van alle vrijwilligers.

GRONDSTOFFEN ZWERFAFVAL 2018-2021





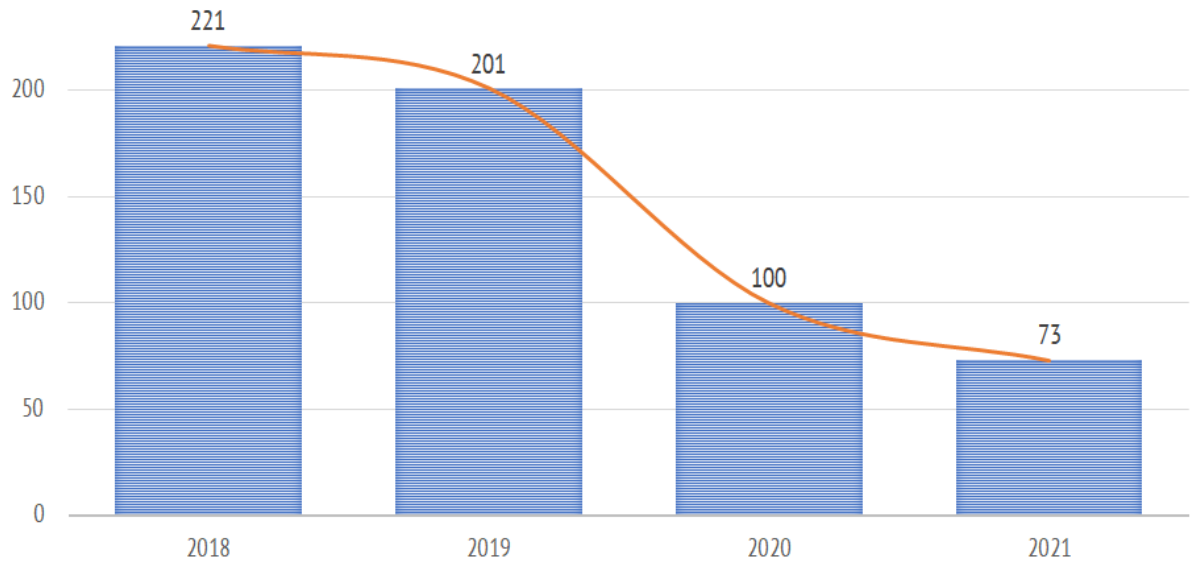




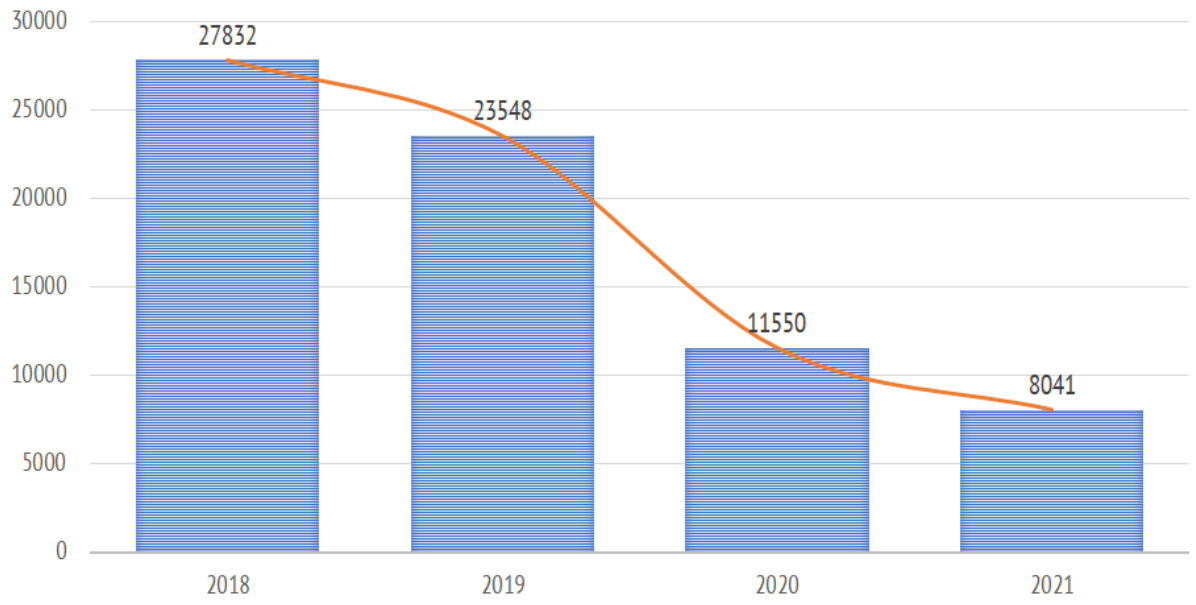
Bij de ontwikkeling van de verhoudingen van grondstoffen van het zwerfafval is het opvallend dat het aandeel plastic met bijna tien procent is gedaald en het aandeel papier met bijna tien procent is gestegen. Dit komt vooral door de maatregelen van de EU waardoor o.a. plastic rietjes en bestek sinds 1 juli verboden zijn, maar ook door andere veranderingen, zoals de veel gevonden wikkels van Anta Flu en Wilhelmina die sinds vorig jaar van papier zijn en de waterballonnen en plastic resten van kindervuurwerk die veel minder werden gevonden dan in voorgaande jaren omdat die door de meeste winkelketens niet meer worden verkocht.

MEEST VERVUILDE TRAJECTEN

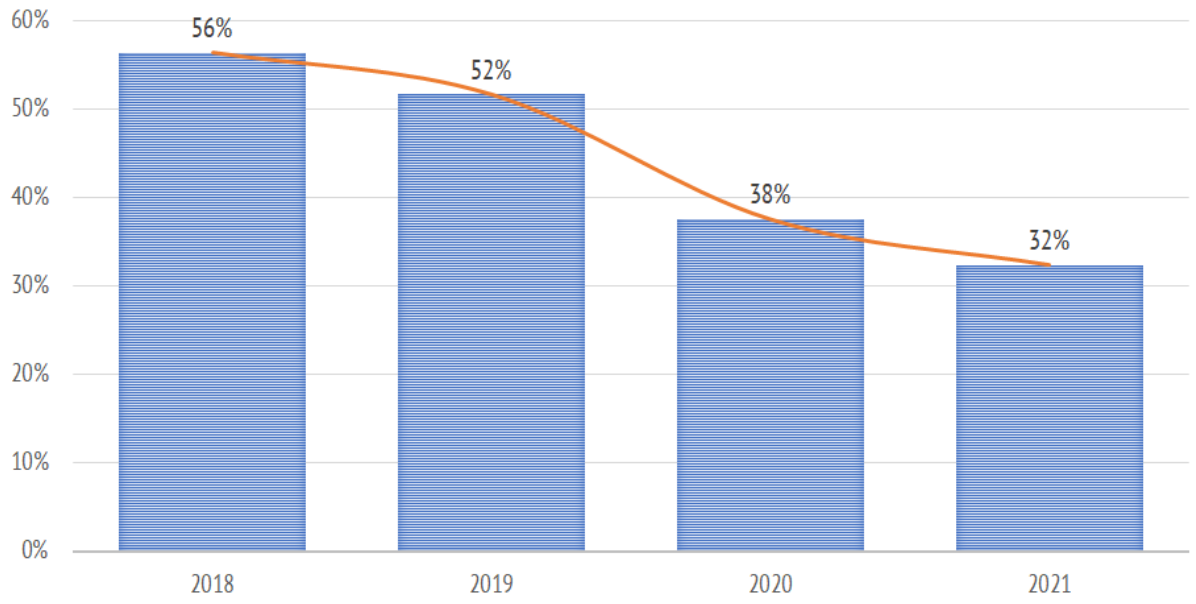
AANTAL MEEST VERVUILDE TRAJECTEN 2018-2021



AANTAL STUKS ZWERFAFVAL OP MEEST VERVUILDE TRAJECTEN 2018-2021



AANDEEL ZWERFAFVAL OP MEEST VERVUILDE TRAJECTEN

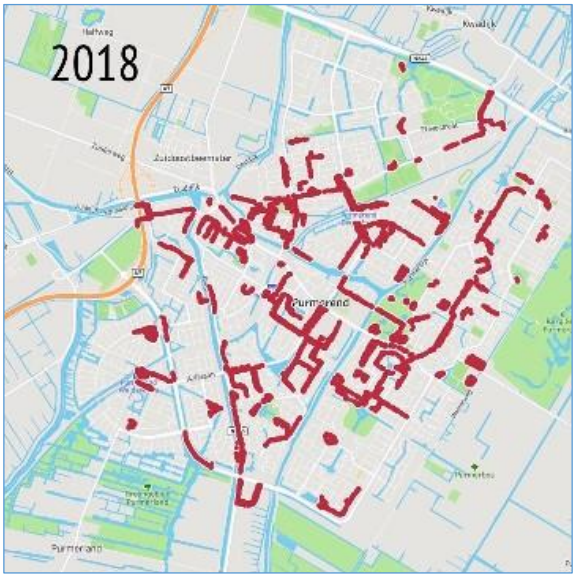


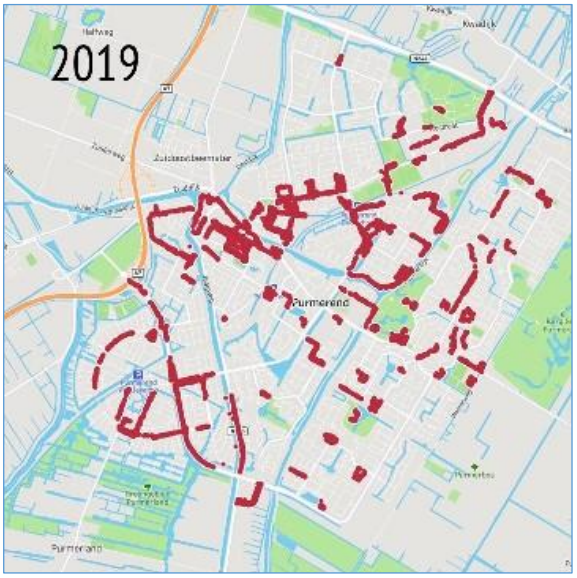
Het aantal trajecten met de hoogste zwerfafvaldichtheid, ook wel hot spots genoemd, was in 221 in 2018. In 2021 waren dit er nog 73. Dit betekent een afname 70 procent. De hoeveelheid zwerfafval op de meest vervuilde trajecten nam af met 71 procent.

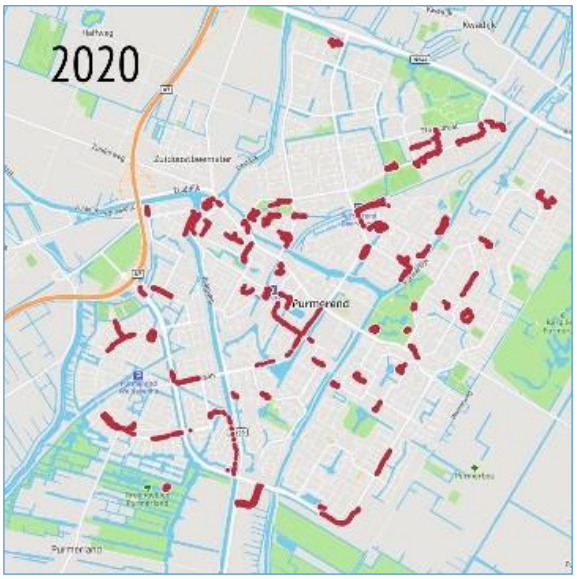
In 2018 vertegenwoordigde het zwerfafval op de meest vervuilde trajecten 56 procent van de totale hoeveelheid zwerfafval, in 2021 was dit nog 32 procent.

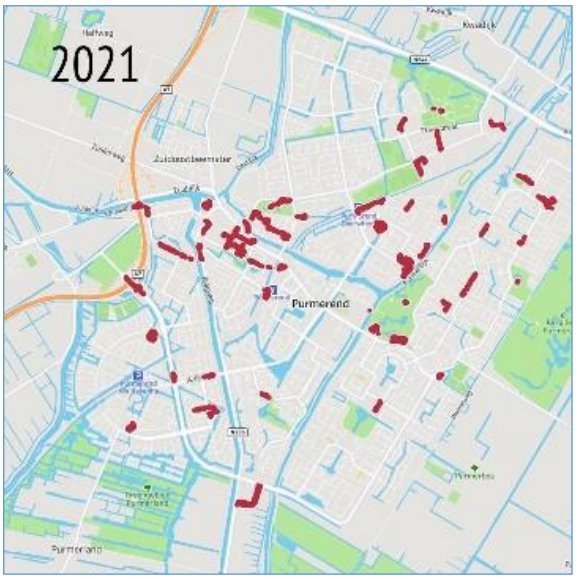
De totale hoeveelheid zwerfafval nam in vergelijking met het onderzoek af met 27.537 stuks. De hoeveelheid zwerfafval op de meest vervuilde trajecten nam af met 19.791 stuks, dit is 72 procent van de totale afname. Een groot deel van de afname van het zwerfafval is het gevolg van effectieve aanpak van deze trajecten.

MEEST VERVUILDE TRAJECTEN OP DE KAART









Op deze vier kaarten is goed te zien dat het aantal trajecten met de grootste zwerfafvaldichtheid in de loop van de afgelopen vier jaar sterk is afgenomen. De grootste concentratie van deze trajecten is nu vooral nog te zien in Centrum, wat een normaal verschijnsel is en moeilijk effectief terug te dringen is. In de rest van de stad zijn deze trajecten sterk afgenomen maar kunnen aan de hand van deze kaarten mogelijk nog verder worden teruggedrongen.

FOTO´S OPGERAAPT ZWERFAFVAL

Centrum

De Gors

Overwhere-Noord

Overwhere-Zuid

Purmer-Noord

Purmer-Zuid

Weidevenne

Wheermolen