



Rapport

Waardering en wensen voor het Beatrixplein



**PUR
MER
END**

Rapport

Waardering en wensen voor het Beatrixplein

Colofon

In opdracht van: Ruimtelijk domein

Uitgave van: Gemeente Purmerend
Team Beleidsonderzoek en informatiemanagement (B&I)
beleidsonderzoek@purmerend.nl

Digitale rapportage: www.purmerend.nl/stadsgegevens

Datum: augustus 2026

Inhoud

Samenvatting	4
Inleiding	6
1. Gebruik van het Beatrixplein en omgeving	9
2. Beoordeling Beatrixplein en omgeving	13
3. Herinrichting Beatrixplein en gewenste voorzieningen	15
4. Veiligheid op het Beatrixplein en omgeving	20

Samenvatting

Inleiding

Het Beatrixplein is onderdeel van het Waterlandkwartier, dat in fases wordt ontwikkeld. Het Beatrixplein is de eerste locatie die vanuit deze ontwikkeling wordt aangepakt. Er komt een parkeerhub met woningen, kantoren en voorzieningen. Ook komt er een duidelijker stationsplein. Momenteel heeft het gebied bij inwoners een negatieve associatie. Via een enquête is achterhaald hoe het gebied verbeterd kan worden. En aan welke voorzieningen men behoefte heeft na de herinrichting.

De digitale enquête is via verschillende kanalen onder de aandacht gebracht. Iedereen die wilde kon de vragenlijst invullen. In totaal hebben 1.689 personen dit gedaan. De enquête is vooral ingevuld door vrouwen en 30-59 jarigen. De meesten respondenten wonen in de gemeente (96%): 38% woont aan het Beatrixplein of in de directe omgeving 58% woont ergens anders in de gemeente. 14% werkt in het gebied.

Gebruik van het Beatrixplein en omgeving

47% van de respondenten komt dagelijks of meerdere keren per week in het gebied. De meest genoemde bezoeken van het Beatrixplein en omgeving is op doortocht zijn naar elders (66%). Ruim de helft komt er om boodschappen te doen (55%) of voor bezoek aan bioscoop, snackbar en dergelijke (51%). 41% komt om te reizen met de trein. 11% om te reizen met de bus.

Bezoekers van het gebied komen en vertrekken vooral met de fiets (46% en 44%). Ruim 1 op de 5 komt en gaat lopend (23%) of met de auto (21%). De overige vervoermiddelen worden veel minder gebruikt.

Beoordeling Beatrixplein en omgeving

Aan iedereen die in het Beatrixplein en omgeving komt, is gevraagd 5 aspecten van het gebied te beoordelen met een rapportcijfer: het basketbalveld, het groen, de verlichting, de inrichting van de openbare ruimte en de sfeer. En een cijfer te geven voor het totaal. De gemiddelden zijn laag; alle aspecten en het totaal krijgen een onvoldoende.

Het Beatrixplein en omgeving krijgt als totaal gemiddeld een 4,9. Van de 5 aspecten krijgt het basketbalveld de beste beoordeling (gemiddeld 5,1). De slechtste beoordeling krijgt de sfeer (gemiddeld 3,8).

Herinrichting Beatrixplein en gewenste voorzieningen

Gevraagd is welke voorzieningen er bij de herinrichting van het Beatrixplein zouden moeten komen of blijven. En welke hiervan zij zelf zouden gaan gebruiken. De respondent kon uit een lijst kiezen of zelf iets aangeven.

Groenvoorziening (74%), koffietentje en/of lunchplek (61%) en bankjes (53%) vormen de top 3 van de meest gewenste voorzieningen op het Beatrixplein. Dit is ook de top 3 van de voorzieningen die de respondent het meest zelf zou gebruiken. De overige voorgestelde voorzieningen zijn gewenst

door tussen de 49% (fietsenstalling) en 9% (flexibele werkplekken) van de respondenten. Het zelf gebruiken varieert van 30% (pakketpunt) tot 2% (jongeren ontmoetingsplek).

In een open vraag kon de respondent aangeven wat zij zien als de grootste verbetering voor het Beatrixplein. De categorieën veiligheid en toezicht, sfeer/levendigheid en groen zijn het meest genoemd. Op de 4^e plaats gevolgd door verkeer/OV/fiets. Op 5 staat winkels, voorzieningen, horeca.

Veiligheid op het Beatrixplein en omgeving

Overdag krijgt het gebied qua veiligheid gemiddeld een 6,4. De veiligheid in de avond krijgt een 4,0. 's Nachts voelt men zich nog onveiliger: 3,1. De veiligheidsgevoelens bij het Beatrixplein en omgeving zijn flink negatiever dan gemiddeld in de gemeente. In de Omnibusenquête 2025 gaven de inwoners voor de veiligheidsgevoelens in de eigen buurt voor overdag een 8,2 en voor de overige delen in Purmerend een 7,4. Aan de veiligheidsgevoelens in de avond gaven ze respectievelijk een 7,4 en 6,6. Voor de nacht zijn geen vergelijkende cijfers beschikbaar.

In een aanvullende vraag is specifiek gevraagd of men zich weleens in het gebied onveilig voelt. 1 op de 5 respondenten voelt zich in het gebied vaak onveilig en 3 op de 5 voelen zich er soms onveilig. Dat geeft een grote meerderheid van 77% die zich daar vaak of soms onveilig voelt. Een minderheid voelt zich er nooit onveilig (20%).

De meest genoemde reden of plek voor de onveiligheidsgevoelens is in of bij het tunneltje onder het spoor: 91% noemt dit. Ook veel genoemd is dat dit komt door groepen jongeren op straat (62%) en te weinig levendigheid op straat (55%). Op een gedeelde 4^e plaats staan eerdere incidenten in de buurt (50%) en personen die zich intimiderend of bedreigen gedragen (50%).

Inleiding

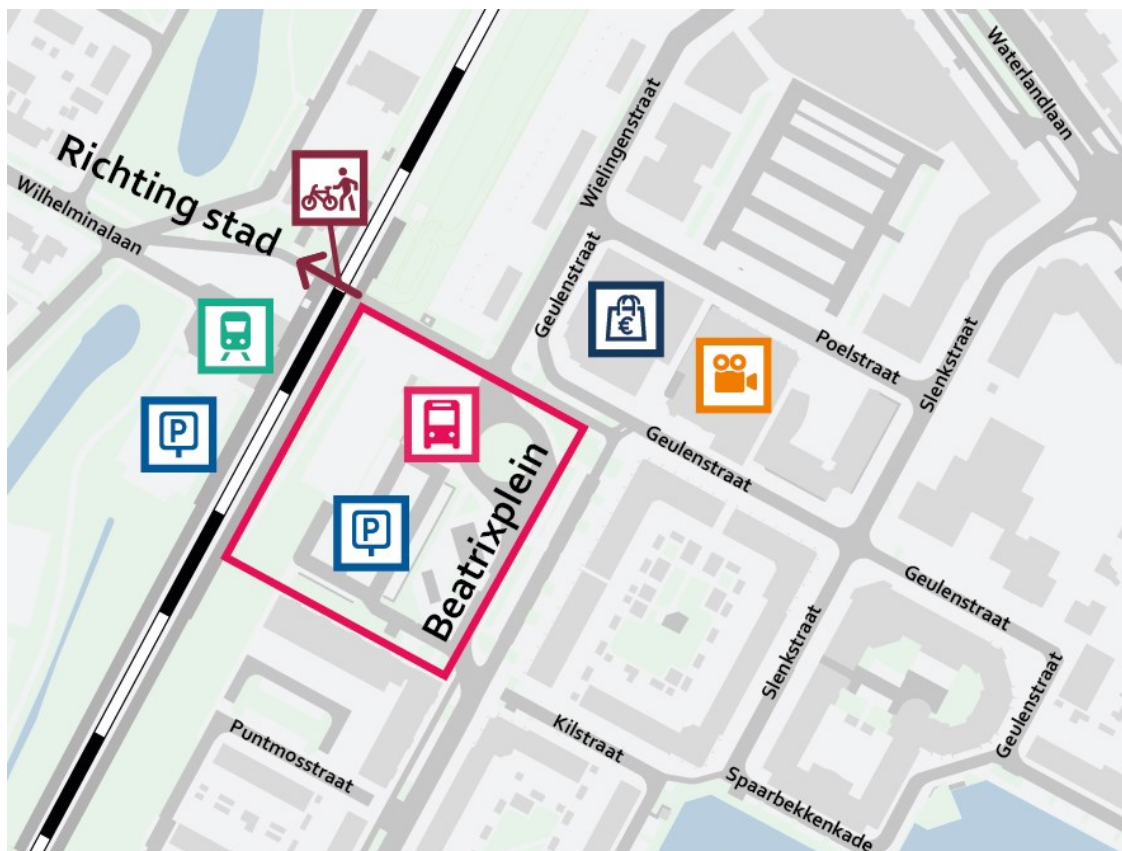
Aanleiding en respons

Er zijn plannen om het Beatrixplein en de directe omgeving te herinrichten. Op het plein komt een gebouw met een parkeergarage, woningen en kantoorruimtes. Op de begane grond is ruimte voor voorzieningen. Momenteel heeft het gebied bij inwoners een negatieve associatie. Via een enquête is achterhaald hoe het gebied verbeterd kan worden. En aan welke voorzieningen men behoefte heeft na de herinrichting.

Ligging gebied

Het onderzoek gaat over het Beatrixplein en de directe omgeving. Het NS-treinstation Purmerend ligt aan het Beatrixplein. Momenteel zijn op het plein een bushalte, een parkeerterrein, een fietsenstalling en een basketbalveld. Ook is er veel groen. Via een tunneltje kunnen fietsers en voetgangers naar de binnenstad. In de omgeving van het Beatrixplein zijn een bioscoop, enkele winkels (o.a. Aldi en bloemenzaak) en horeca (o.a. een snackbar en afhaalrestaurant).

Ligging Beatrixplein en omgeving



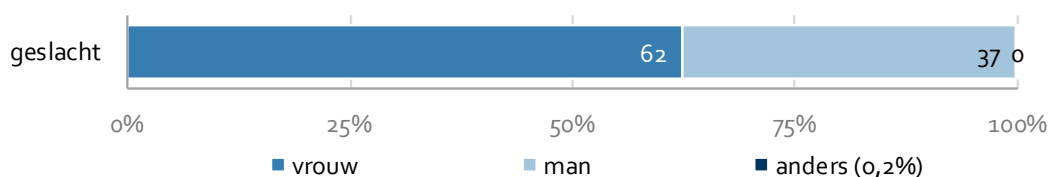
Respons

De digitale enquête is via verschillende kanalen onder de aandacht gebracht: onder andere via nieuwsbrieven, sociale media, bewonersbrieven en binnen de eigen organisatie gemeente Purmerend. 1.403 respondenten hebben de vragenlijst volledig ingevuld en 286 zijn eerder gestopt. De antwoorden van alle respondenten (totaal 1.689) zijn in de resultaten meegenomen.

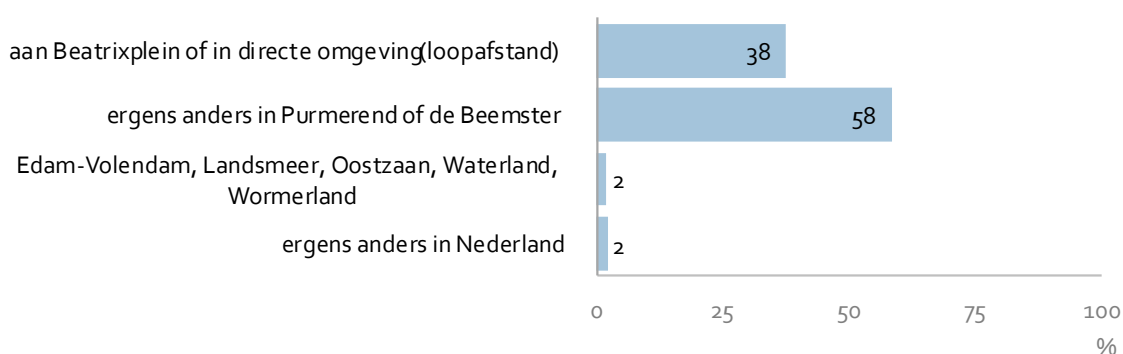
De enquête is vooral ingevuld door vrouwen en 30-59 jarigen. De meesten respondenten wonen in de gemeente (96%): 38% woont aan het Beatrixplein of in de directe omgeving 58% woont ergens anders in de gemeente.

14% van de respondenten werkt op het Beatrixplein of in de directe omgeving.

Figuur 0.1. Respondenten naar geslacht en leeftijd, %



Figuur 0.2. Respondenten naar woonplek, %



Interpretatie van beoordelingen

In dit onderzoek wordt diverse keren naar beoordelingen in rapportcijfers gevraagd. Om te kunnen beoordelen of een bepaalde uitkomst gunstig of ongunstig is, wordt in dit rapport gebruik gemaakt van een beoordelingsschema. Dit schema is ontwikkeld op basis van eerder tevredenheidsonderzoek. Bij de term rapportcijfer denken we vaak aan cijfers in het onderwijs. Rapportcijfers in een tevredenheidsonderzoek moeten echter anders worden beoordeeld. In het onderwijs is het vanaf 5,5 een (krappe) voldoende. In het tevredenheidsonderzoek gaat het om gemiddelde cijfers en is iets voldoende vanaf een 6,0. Daaronder is het onvoldoende en vraagt het onderwerp om aandacht.

Figuur 0.3. B&I beoordelingsschema bij resultaten meting tevredenheid in rapportcijfers

rapportcijfer	percentage ontevreden	beoordeling	aandacht
minder dan 6	30% of meer	onvoldoende	vraagt om aandacht
6,0 t/m 6,4	20 t/m 29%	voldoende	vraagt om enige aandacht
6,5 t/m 7,4	5 t/m 19%	ruim voldoende	normaal
7,5 en meer	minder dan 5%	goed	geen extra aandacht nodig

Leeswijzer

- In het rapport zijn percentages **afgerond**. Wanneer we percentages met cijfers achter de komma presenteren, suggereren we een nauwkeurigheid die er in werkelijkheid niet is. Als we analyseren of antwoordcategorieën samenvoegen, rekenen we met niet-afgeronde cijfers.
- In de vragenlijst stonden ook '**open vragen**'. Hier was de respondent vrij zelf een antwoord te formuleren. Ook dit staat in het rapport aangegeven.
- Bij **beoordelingen in cijfers** kon de respondent alleen een geheel getal geven van 1 tot en met 10.

1. Gebruik van het Beatrixplein en omgeving

Inleiding

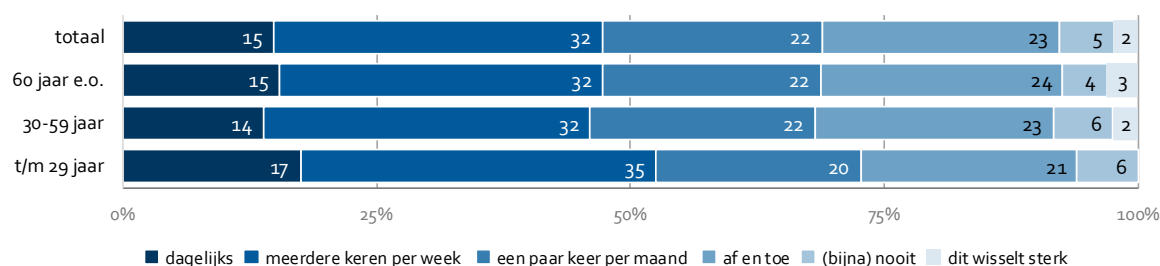
In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- Bezoekfrequentie
- Bezoekredenen
- Vervoermiddel van en naar het gebied

Bezoekfrequentie

47% van de respondenten komt dagelijks of meerdere keren per week in het gebied. Tussen de leeftijden is er geen verschil in bezoekfrequentie.

Figuur 1.1. Bezoekfrequentie Beatrixplein en omgeving, naar leeftijd, %



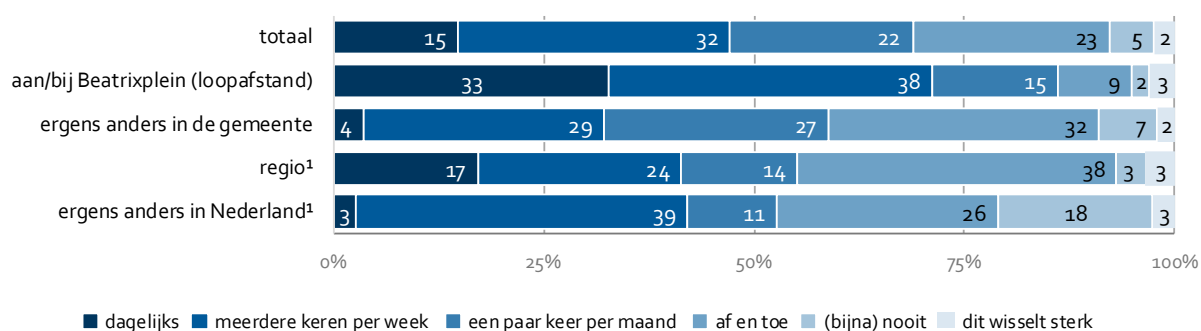
Geslacht

Ook tussen mannen en vrouwen is er nagenoeg geen verschil. Mannen komen er iets vaker nooit (7%) dan vrouwen (4%). Bij vrouwen wisselt het iets vaker sterk (3%) bij mannen is dit 1%.

Woonplek

Logischerwijs komen respondenten die aan het Beatrixplein wonen of in de directe omgeving er het vaakst: 71% van hen komt er dagelijks of meerdere keren per week. Voor respondenten die ergens anders in de gemeente wonen is dit 32%.

Figuur 1.2. Bezoekfrequentie Beatrixplein en omgeving, naar woonplek, %



¹ indicatief vanwege kleine aantal respondenten: regio 29 respondenten, ergens anders in Nederland 38 respondenten

Bezoekredenen

Aan de bezoekers van het Beatrixplein en omgeving (95% van de respondenten) is gevraagd met welke reden men het gebied bezoekt.

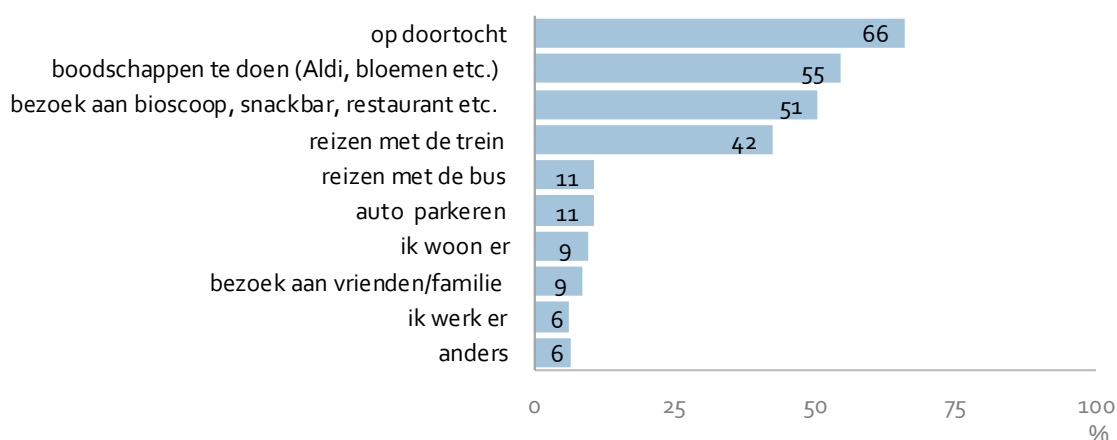
Meest genoemde bezoekredenen: op doortocht en gebruik van voorzieningen

De meest genoemde bezoekredenen van het Beatrixplein en omgeving is op doortocht zijn naar elders (66%). Ruim de helft komt er om boodschappen te doen (55%) of voor bezoek aan bioscoop, snackbar en dergelijke (51%). 41% komt om te reizen met de trein. 11% om te reizen met de bus.

Bij anders is onder andere genoemd: bibliotheek, kapper, hond uitlaten, sporten, bloedbank, in het verleden er gewoond, school of voor werk.

Figuur 1.3. Bezoekredenen van Beatrixplein en omgeving, %

meer dan 1 antwoord mogelijk, 95% van de respondenten

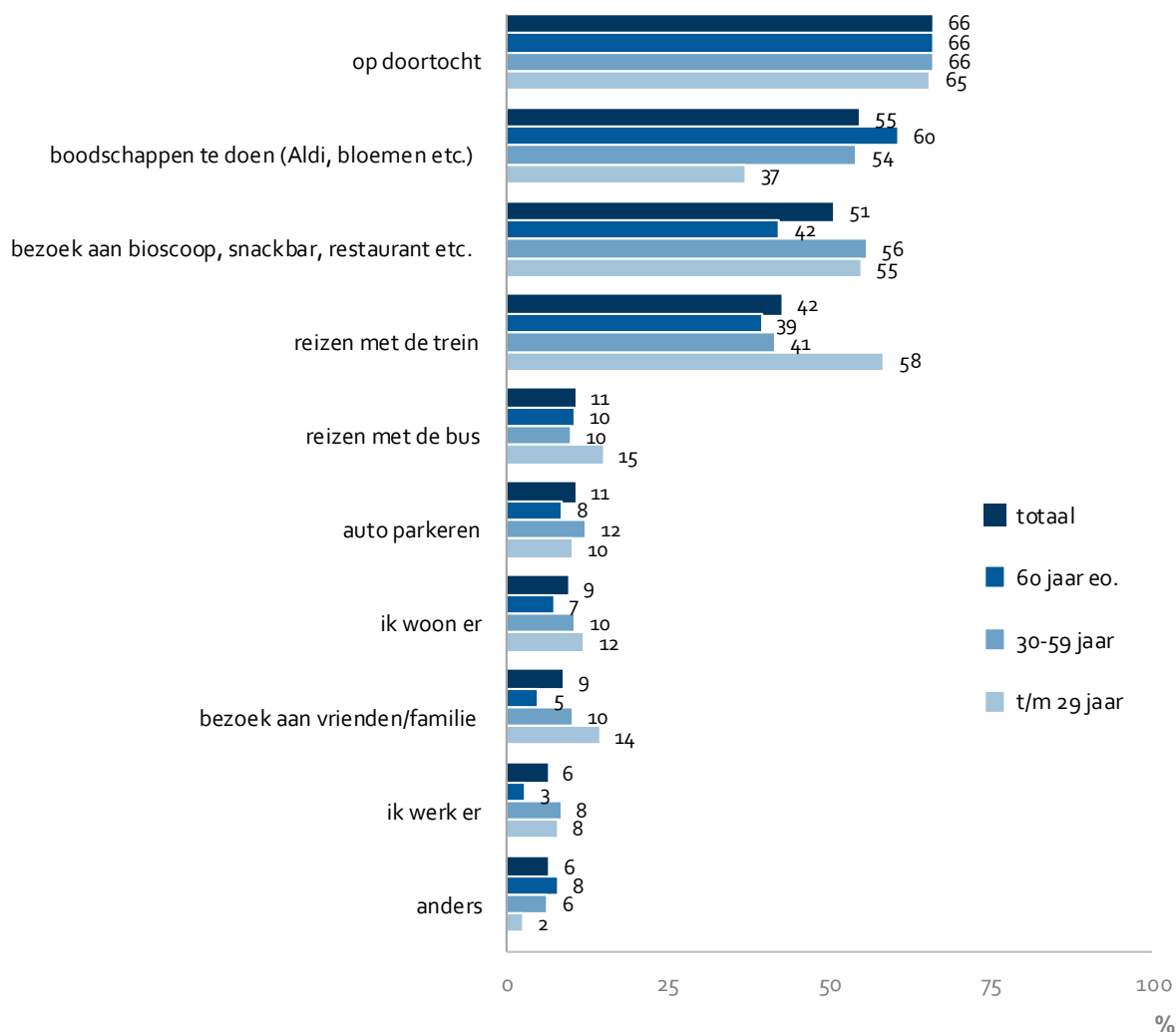


Leeftijd

Bij alle leeftijdsgroepen wordt 'op doortocht' het vaakst genoemd als reden om het gebied te bezoeken (zie figuur 1,4). Bij 60-plussers is de top 3 van de bezoekredenen gelijk aan het totaal. Bij 30-49 jarigen zijn in de top nummer 2 en 3 omgewisseld. De percentages zijn overigens bijna gelijk aan elkaar: 'bezoek aan bioscoop e.d.' 56% en 'om boodschappen te doen' 54%. Bij jongeren t/m 29 jaar staat 'reizen met de trein' op de 2^e plaats (58%) en 'bezoek aan bioscoop e.d.' op de 3^e plaats (55%).

Verhoudingsgewijs zijn de grootste verschillen tussen de leeftijdsgroepen bij 'bezoek aan familie/vrienden' en bij 'ik werk er'. Maar ook bij boodschappen doen, reizen met de trein en bezoek aan bioscoop, snackbar, afhaalrestaurant etc., zijn er verschillen tussen de leeftijdsgroepen.

Figuur 1.4. Bezoekredenen van Beatrixplein en omgeving, naar leeftijd, %
meer dan 1 antwoord mogelijk, aflopend gesorteerd op totale percentage (figuur 1.3), 95% van de respondenten



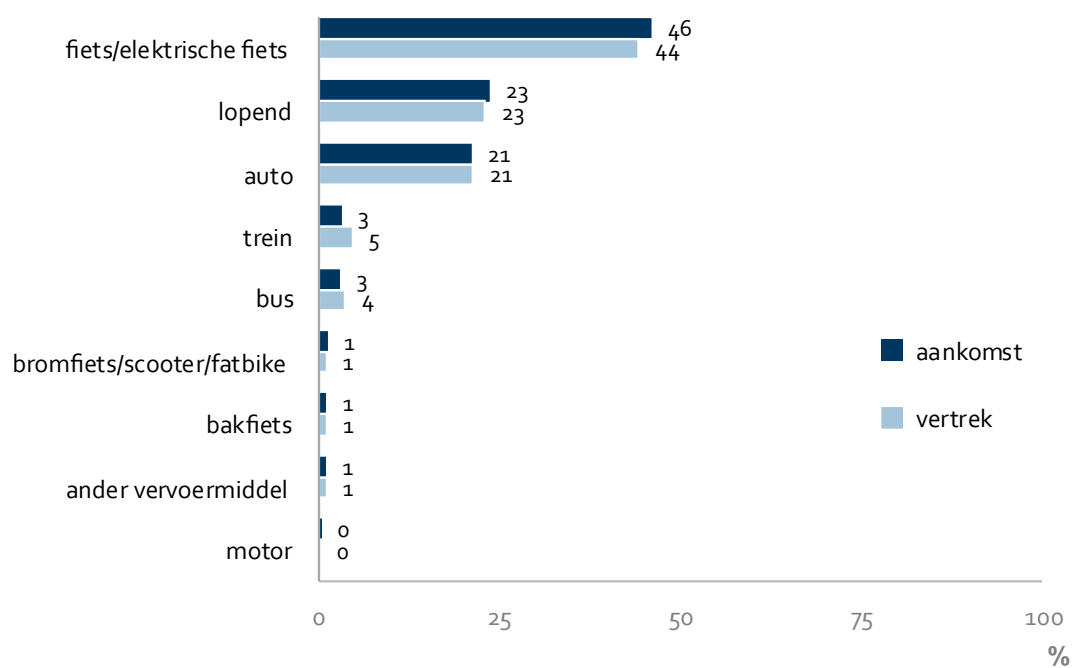
Vervoermiddel naar en van Beatrixplein en omgeving

Denk terug aan de laatste keer dat u op het Beatrixplein of in de omgeving was. Hoe kwam u daar toen? En, hoe ging u daar toen weg? Deze vragen zijn gesteld aan iedereen die in het gebied komt. De 5% die daar (bijna) nooit komt, kreeg de vragen niet.

Bijna de helft komt en gaat met de fiets

Bezoekers van het gebied komen en vertrekken vooral met de fiets (46% en 44%). Ruim 1 op de 5 komt en gaat lopend (23%) of met de auto (21%). De overige vervoermiddelen worden veel minder gebruikt. Bij 'ander vervoermiddel' is voornamelijk scootmobiel of rolstoel aangegeven.

Figuur 1.5. Vervoermiddel van en naar het Beatrixplein en omgeving, bezoekers gebied, %
95% van de respondenten



2. Beoordeling Beatrixplein en omgeving

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- Rapportcijfer voor enkele aspecten van het gebied
- Rapportcijfer voor het gebied in totaal

Bij de cijfers staat 1 voor zeer slecht en 10 voor zeer goed. Respondenten die geen antwoord wisten zijn buiten beschouwing gelaten. De vragen zijn alleen gesteld aan de bezoekers van het gebied (95% van de respondenten).

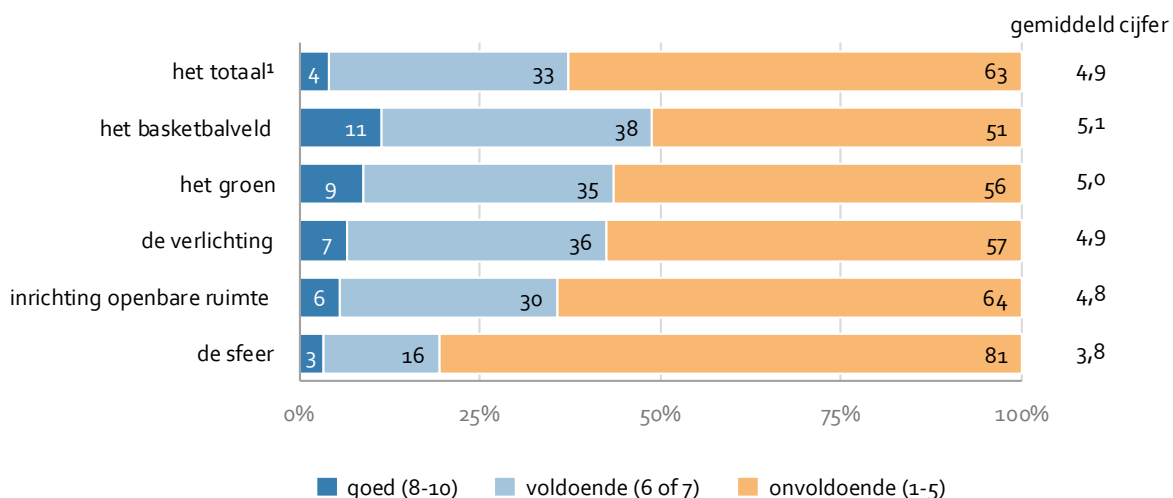
Negatieve beoordeling Beatrixplein en omgeving

Aan iedereen die in het Beatrixplein en omgeving komt is gevraagd 5 aspecten van het gebied te beoordelen met een rapportcijfer: het basketbalveld, het groen, de verlichting, de inrichting van de openbare ruimte en de sfeer. En een cijfer te geven voor het totaal. De gemiddelden zijn laag; alle aspecten en het totaal krijgen een onvoldoende.

Het Beatrixplein en omgeving krijgt als totaal gemiddeld een 4,9. Bijna twee derde deel geeft aan het gebied een onvoldoende: cijfer 5 of lager. Slechts 4% geeft een goed: cijfer 8 of hoger. De overige 33% geeft het gebied een voldoende (6 of 7).

Van de 5 aspecten krijgt het basketbalveld de beste beoordeling (gemiddeld 5,1). 11% geeft een goed en 38% een voldoende. De meerderheid van 51% geeft een onvoldoende. De slechtste beoordeling krijgt de sfeer (gemiddeld 3,8). Hieraan geeft 3% een goed en 81% een onvoldoende. 16% geeft een voldoende.

Figuur 2.1. Beoordeling enkele aspecten van Beatrixplein en omgeving en totaal, % en gemiddeld rapportcijfer 95% van de respondenten



¹ er is afzonderlijk gevraagd een beoordeling van het gebied in het totaal te geven

Omwonenden Beatrixplein versus niet-omwonenden

De bewoners van Beatrixplein en omgeving geven dezelfde beoordeling aan het gebied als de niet-bewoners. Alleen het groen krijgt van de bewoners een iets hoger cijfer dan van respondenten die ergens anders in de gemeente wonen: 5,2 om 4,9.

Leeftijd en geslacht

60-plussers geven een iets hoger gemiddeld cijfer dan de andere leeftijdsgroepen. Maar ook zij geven de 5 aspecten en het totaal een onvoldoende. Het grootste verschil is er bij de sfeer: respondenten jonger dan 29 jaar geven hieraan een 3,1. Bij 30-59 jarigen is dit 3,5 en bij 60-plussers 4,4.

Naar geslacht is er geen verschil in de gegeven rapportcijfers.

3. Herinrichting Beatrixplein en gewenste voorzieningen

Inleiding

Dit hoofdstuk gaat alleen over het Beatrixplein, niet over de omgeving van het plein. De vragen zijn gesteld aan alle respondenten.

Respondenten kregen voorafgaand aan de vragen eerst onderstaande tekst te lezen.

Op het Beatrixplein komt een gebouw met een parkeergarage, woningen en kantoorruimtes. Op de begane grond is ruimte voor voorzieningen. Denk hierbij aan kleine winkels, horeca, een overdekte wachtruimte. Maar misschien wel iets heel anders.

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- Welke voorzieningen moeten komen/blijven op het Beatrixplein
- Of ze hier zelf gebruik van zouden maken
- Wat de grootste verbetering zou zijn voor het Beatrixplein

Gewenste voorzieningen en zelf gebruik hiervan

Welke voorzieningen zouden er volgens u moeten komen of blijven op het Beatrixplein? In de vervolgvraag werden de gekozen antwoorden aan de respondent getoond en gevraagd welke hiervan hij/zij zelf zou gebruiken als die op het Beatrixplein zouden komen.

Top 3 gewenste voorzieningen: groen, iets eten/drinken en bankjes

Groenvoorziening (74%), koffietentje en/of lunchplek (61%) en bankjes (53%) vormen de top 3 van de meest gewenste voorzieningen op het Beatrixplein. Dit is ook de top 3 van de voorzieningen die de respondent het meest zelf zou gebruiken (zie figuur 3.1).

De overige voorgestelde voorzieningen zijn gewenst door tussen de 49% (fietsenstalling) en 9% (flexibele werkplekken) van de respondenten. Het zelf gebruiken varieert van 30% (pakketpunt) tot 2% (jongeren ontmoetingsplek).

De percentages voor het zelf gebruiken van een voorziening liggen lager dan de wens voor een bepaalde voorziening. Dit geldt voor alle genoemde voorzieningen. Blijkbaar vinden de respondenten de voorzieningen soms wenselijk voor anderen, maar niet om zelf te gebruiken.

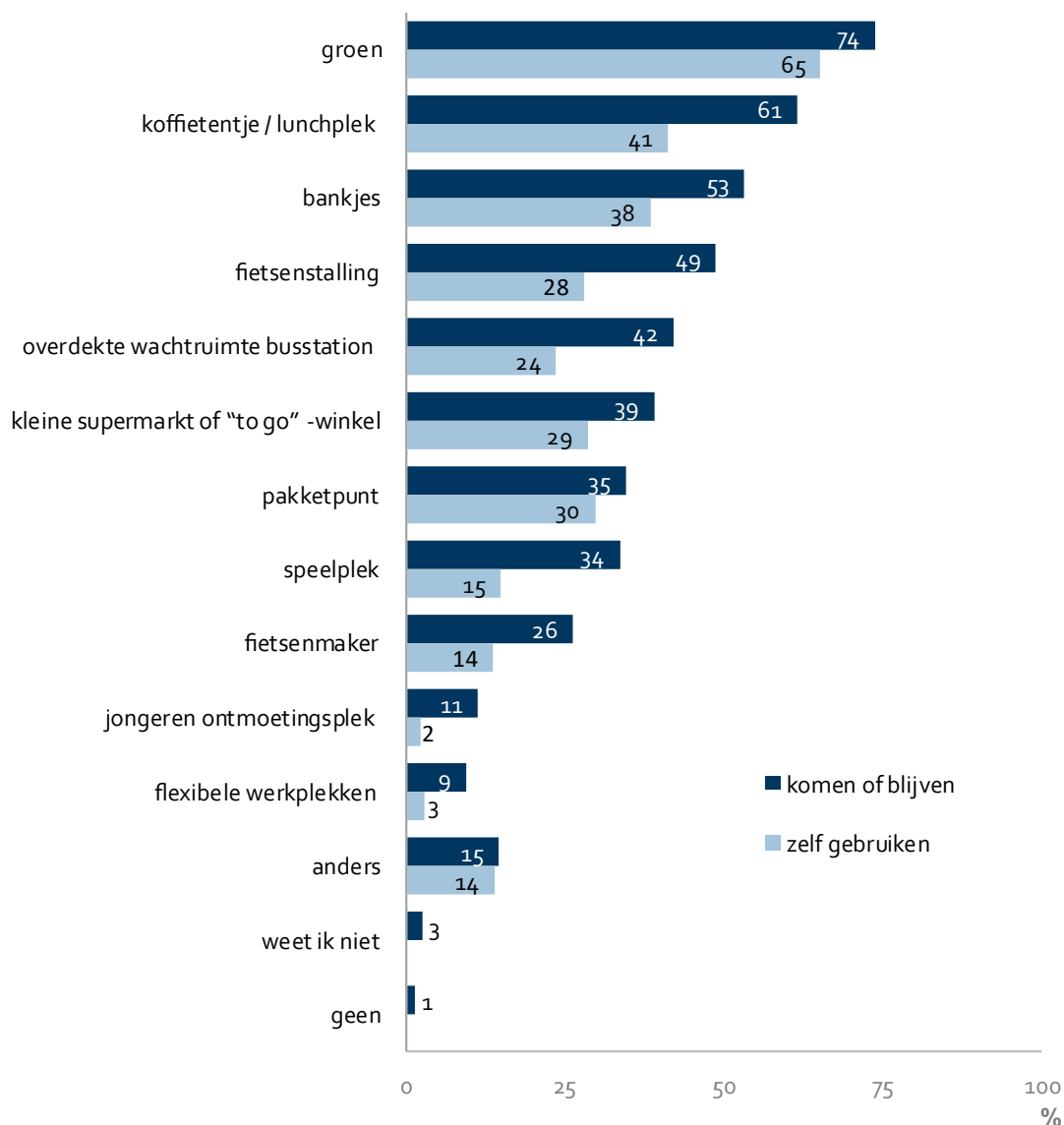
De wens voor een bepaalde voorziening en het zelf gaan gebruiken liggen relatief het dichtst bij elkaar bij de groenvoorziening, een pakketpunt en een kleine supermarkt of 'to go'-winkel.

Het grootste verschil tussen de wens en het zelf gebruiken is relatief gezien bij een jongeren ontmoetingsplek, flexibele werkplekken en een speelplek. Respondenten vinden dit met name voor anderen wenselijk, maar niet om zelf te gebruiken.

15% heeft bij 'anders' iets ingevuld. Genoemd is vooral: voldoende/meer/gratis parkeerplekken, verbeteren van de veiligheid, huisartsenpraktijk, meer winkels zoals bakker of drogisterij, OV-hub, groen of parkachtige inrichting.

Figuur 3.1. Welke voorzieningen er op het Beatrixplein zouden moeten komen c.q. blijven. En wat zij zelf zouden gebruiken, %

*aflopend gesorteerd op welke voorzieningen er zouden moeten komen/blijven
meer dan 1 antwoord mogelijk*



Omwonenden Beatrixplein versus niet-omwonenden

Als we kijken naar de voorzieningen die de respondent zelf zou gaan gebruiken op het Beatrixplein, dan is er bij 5 voorzieningen een verschil naar woonplek. Zoals te zien is in de volgende tabel zouden bij 4 voorzieningen direct omwonenden de voorziening vaker gebruiken dan inwoners elders in de gemeente. Het gaat om: koffietentje/lunchplek, pakketpunt, speelplek en fietsenmaker. De fietsenstalling zou vaker gebruikt door inwoners elders in de gemeente dan door direct omwonenden. Het aantal respondenten van buiten de gemeente is klein (43), daarom zijn de percentages voor deze groep slechts indicatief.

Figuur 3.2. Welke voorzieningen op Beatrixplein de respondent zelf zou gaan gebruiken, naar woonplek, %²
alleen daar waar significante verschillen zijn tussen woonplekken

voorziening	Beatrixplein of directe omgeving	elders in gemeente	buiten de gemeente ¹	totaal
koffietentje / lunchplek	47	37	44	41
pakketpunt	41	21	33	30
fietsenstalling	19	35	19	28
speelplek	21	11	9	15
fietsenmaker	18	11	2	14

¹ wegens klein aantal respondenten (43) indicatief en moeilijk te vergelijken met de andere 2 groepen

² blauw gearceerd is hoogste percentage gebruik behorende bij betreffende voorziening

Leeftijd

Bij de leeftijdsgroepen zijn bij meer voorzieningen verschillen in het zelf willen gebruiken van de voorziening.

- groen: 30-59 jarigen zouden dit meer gebruiken (69%)
- koffietentje/lunchplek zouden vooral mensen t/m 59 jaar gebruiken (43% en 45%)
- pakketpunt: 30-59 jarigen zouden dit meer gebruiken (36%)
- overdekte wachtruimte is het meest gewenst door 60-plussers (30%)
- speelplek zouden vooral mensen t/m 59 jaar gebruiken (17% en 19%)
- fietsenmaker zouden vooral 30-plussers gebruiken (14% en 16%)
- flexibele werkplekken zouden jongeren meer gebruiken (6%)

Figuur 3.3. Welke voorzieningen op Beatrixplein de respondent zelf zou gaan gebruiken, naar leeftijd, %¹
alleen daar waar significante verschillen zijn tussen leeftijdsgroepen

voorziening	t/m 29 jaar	30-59 jaar	60 jaar e.o.	totaal
groen	59	69	62	65
koffietentje / lunchplek	43	45	34	41
pakketpunt	26	36	20	30
overdekte wachtruimte busstation	25	19	30	24
speelplek	17	19	7	15
fietsenmaker	3	14	16	14
flexibele werkplekken	6	3	2	3
aantal respondenten	140	677	435	1252

¹ blauw gearceerd is hoogste percentage gebruik behorende bij betreffende voorziening

Grootste verbetering voor Beatrixplein

Wat zou volgens u de grootste verbetering zijn voor het Beatrixplein?

Voor driekwart is verbetering wenselijk, voor 4% niet nodig

Volgens 4% van de respondenten is geen verbetering van het Beatrixplein nodig. 18% weet het niet. Driekwart (78%) heeft wel verbeteringen opgeschreven.

Veiligheid, sfeer en levendigheid en groen zijn het meest genoemd

In de tabel staan de antwoorden naar thema gecategoriseerd. Omdat veel antwoorden meerdere onderwerpen bevatten (bijvoorbeeld "meer groen en veiligheid"), kan het antwoord van 1 respondent in meerdere thema's zijn meegeteld.

Veiligheid en toezicht, sfeer/levendigheid en groen zijn het meest genoemd. Op de 4^e plaats gevolgd door verkeer/OV/fiets. Op 5 staat winkels, voorzieningen, horeca.

De antwoorden zijn aan de opdrachtgever verstrekt.

Figuur 3.4. Grootste verbeteringen voor het Beatrixplein volgens respondent, naar thema, aantallen
open vraag, 78% van de respondenten (1.152)

Thema	Voorbeelden uit antwoorden	Frequentie (±)
Veiligheid / toezicht	veilig gevoel, sociale veiligheid, toezicht, politie, handhaving, aanpak hangjongeren, criminaliteit verminderen, cameratoezicht, surveillance, verlichting	453
Sfeer / levendigheid	gezelliger, sfeervoller, minder grijs, uitnodigend, aantrekkelijker, sociale controle	345
Groen	meer groen, bomen, parkachtig, minder steen/beton, waterpartij	283
Verkeer / OV / fiets	onoverzichtelijke verkeerssituatie, meer bussen, betere aansluiting bus op trein, bewaakte/betere fietsenstalling	211
Winkels / voorzieningen / horeca	drogist, supermarkt, winkels, pakketpunt, bakker, ATM, sportschool	107
Parkeren	gratis parkeren, behoud parkeerplaatsen, meer parkeerruimte, P+R	87
Ontmoeten / verblijven	ontmoetingsplek, samenkomen, buurtfunctie, buurthuis	84
Wonen	seniorenwoningen, betaalbare woningen, of juist geen woningen of geen hoogbouw	36
Overig	tegels recht leggen, openbaar toilet, meer schoonmaak, station verbouwen, moderniseren, algeheel opknappen	70

Enkele voorbeelden van gemaakte opmerkingen over de gewenste grootste verbetering voor het Beatrixplein en omgeving:

- 'Veiligheid in en om het treinstation (verlichting tunnel en rest van de omgeving). s'Avonds is het erg verlaten en onveilig. Durf mijn dochter niet in het donker daar te laten lopen of fietsen. Er is daar altijd wat qua overlast.'
- 'Veiligere fiets oversteeek (als je vanuit de stad de tunnel uit komt zie niet snel genoeg of er een bus aankomt) en een zebepad.'
- 'In plaats van de wat armoedige uitstraling van nu dat het plein een betere uitstraling krijgt welke veilig en schoon is.'
- 'Meer voorzieningen zoals een koffietent en betere verlichting zodat de sociale controle op straat meer aanwezig is voor de veilige en gemoedelijke sfeer. Hierbij speelt groen ook een grote rol, nu is het heel veel asfalt en beton.'
- 'Het voelt als een onveilige plek. Niet blijven hangen, snel doorfietsen. Verbeteringen zouden moeten bijdragen aan een veiligere omgeving.'
- 'Het is vooral in de avonden niet een fijne plek om te fietsen. Met name het tunneltje van de trein. Als deze omgeving meer "leven" krijgt denk ik dat qua veiligheidsgevoel dit onwijs zal helpen.'
- 'Dat het heringericht wordt. Het is een plein dat niet werkt. Het heeft iets troosteloos op dit moment.'
- 'Absoluut parkeren laten ivm. woon-werkverkeer, schande dat dat weg gehaald wordt.'
- 'Zou op een parkje moeten lijken, ook voor de oudere misschien een leuke bank.'

- 'Levendiger, gezelliger, groener en een to go punt'
- 'Meer groen, wat uitnodiger uitzien en wat meer dingen om te doen zodat je niet bijv. vanuit de bios rechtstreeks naar huis gaat maar bijv. nog na kan praten bij oa. een koffie plekje met vrienden.'
- 'Waar het Beatrixplein ooit voor gemaakt is, meer overstapmogelijkheden voor de bus zoals het Tramplein.'
- 'Het moet uitnodigend zijn voor iedereen. Misschien een plek om te ontspannen voordat je met de trein gaat of naar de bioscoop. Ook mogelijkheden er betaalbaar en gezond te eten voor of na de film.'
- 'Dat de fietsers niet meer over de busbaan kunnen rijden. Ze komen dan weer op het fietspad uit, maar geven de fietsers die netjes over het fietspad rijden dan geen voorrang en dat geeft soms gevaarlijke situaties.'
- 'De interactie tussen fietsers die uit de tunnel komen (stad zijde) en voetgangers is niet duidelijk vormgegeven, dat maakt oversteken gevaarlijk en stressvol als voetganger. Een duidelijkere scheiding van waar fietsers wel en niet zijn zou helpen.'
- 'Tunneltje en vervelende trap station'
- 'Dat het een prettigere omgeving wordt voor kantoormedewerkers en reizigers. Purmerend wil zich meten met andere grote steden maar heeft weinig faciliteiten die dat mogelijk maken. Dagelijks passeren veel reizigers die niet naar wc kunnen of koffie kunnen kopen tijdens wachten. Hetzelfde geldt voor kantoorpersoneel. Even buiten in het zonnetje eten of zitten is niet mogelijk'.
- 'Lunch/koffie tentjes in de omgeving worden zeer gemist. Er zitten veel kantoren wat grote klandizie voor broodjes geeft. Die konden voorheen bij de bakker worden gehaald, [] Gezonde, voedende broodjes die je zoekt voor een werkdag kun je niet krijgen.'
- 'Dat het geen hangplek meer is. Basketbalveld zorgt hiervoor.'
- 'Veel gratis parkeerplekken'
- 'Veel groen, horeca, veiligheid, winkels, goede busverbinding met het centrum en sfeerverbetering!'
- 'Een moderne, veilige en groene omgeving met meer levendigheid. Deze locatie wordt nu veelal gezien als een onveilige plek door gebeurtenissen in het verleden.'
- 'Het creëren van een veilige sfeer rondom. Betere verlichting, overzichtelijk, toezicht, meer groen en vrolijkheid.'
- 'Goede verlichting, meer reuring en minder grote lege ruimtes. Ook het smalle doorloopje van de achterliggende wijk naar de parkeerplaats goed verlichten en niet verbinden aan grote parkeergarage oid. maar verbinden aan open looproute.'

4. Veiligheid op het Beatrixplein en omgeving

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- Hoe veilig voelt men zich op het Beatrixplein en omgeving overdag, in de avond en 's nachts
- Of men zich in het gebied wel eens onveilig voelt
- Waar en/of waardoor men zich onveilig voelt

De vragen zijn gesteld aan alle respondenten.

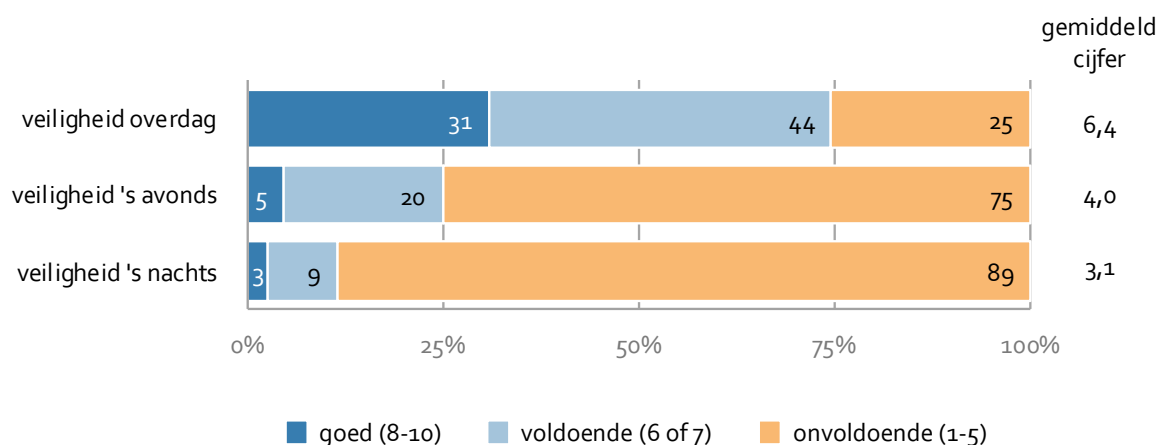
Rapportcijfer veiligheid gevoelens

Welk rapportcijfer geeft u voor de mate waarin u zich veilig voelt op het Beatrixplein en in de omgeving daarvan? Waarbij 1 staat voor zeer slecht en 10 voor zeer goed. Gevraagd is naar 3 momenten op de dag. Respondenten die geen antwoord wisten zijn buiten beschouwing gelaten.

Groot gevoel van onveiligheid in de avond en nacht

Overdag krijgt het gebied qua veiligheid gemiddeld een 6,4. Driekwart van de respondenten geeft een cijfer 6 of hoger. In de avond of 's nachts ligt het cijfer beduidend lager. De veiligheid in de avond krijgt een 4,0; driekwart geeft een 5 of lager. 's Nachts voelt men zich nog onveiliger: 3,1. 89% geeft een onvoldoende.

Figuur 4.1. Hoe veilig men zich voelt op het Beatrixplein en omgeving, % en gemiddeld rapportcijfer



Beatrixplein versus gemeente

De veiligheidsgevoelens bij het Beatrixplein en omgeving zijn flink negatiever dan gemiddeld in de gemeente. In de Omnibussenquête 2025 gaven de inwoners voor de veiligheidsgevoelens in de eigen buurt voor overdag een 8,2 en voor de overige delen in Purmerend een 7,4. Aan de veiligheidsgevoelens in de avond gaven ze respectievelijk een 7,4 en 6,6. Voor de nacht zijn geen vergelijkende cijfers beschikbaar.

Figuur 4.2. Veiligheidsgevoelens Beatrixplein en omgeving vergeleken met gemeente, rapportcijfers

dagdeel	Beatrixplein e.o.	gemeente cijfer voor eigen buurt ¹	gemeente cijfer voor overige delen gemeente ¹
veiligheid overdag	6,4	8,2	7,4
veiligheid 's avonds	4,0	7,4	6,6

¹ bron Omnibusenquête 2025, gemeente Purmerend

Woonplek

In de beoordelingen van het Beatrixplein en omgeving is geen significant verschil naar woonplek van de respondent in de ervaren veiligheid.

Leeftijd en geslacht

Respondenten van 60 jaar en ouder geven een iets positievere beoordeling van de veiligheid op het Beatrixplein en omgeving dan de jongere leeftijdsgroepen. Dit geldt voor alle 3 de dagdelen.

Vrouwen voelen zich op alle delen van de dag in het gebied onveiliger dan mannen.

Figuur 4.3. Veiligheidsgevoelens Beatrixplein en omgeving, naar leeftijd en geslacht, rapportcijfers

dagdeel	t/m 29 jaar	30-59 jaar	60 jaar e.o.	man	vrouw	totaal
veiligheid overdag	6,4	6,3	6,7	6,6	6,4	6,4
veiligheid 's avonds	3,7	3,8	4,5	4,5	3,8	4,0
veiligheid 's nachts	2,9	2,9	3,5	3,6	2,8	3,1

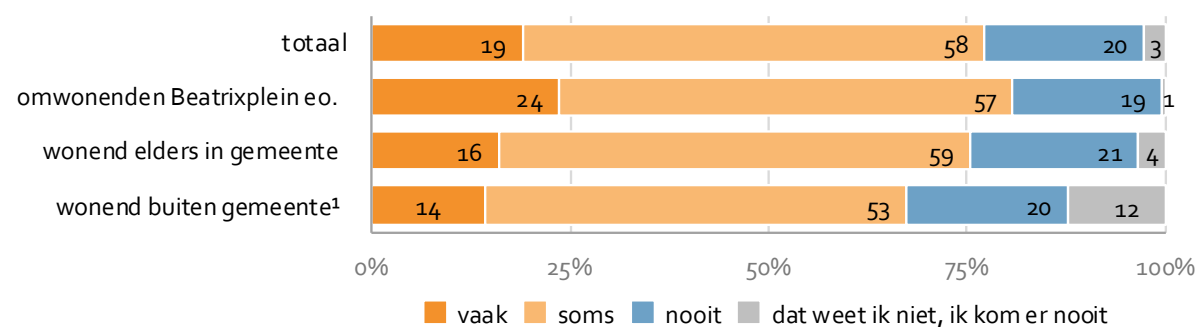
Weleens onveilig gevoeld?

Er is op een andere manier nogmaals gevraagd naar veiligheidsgevoelens. *Voelt u zich wel eens onveilig op het Beatrixplein en omgeving?*

Een kwart van de bewoners voelt zich vaak onveilig op Beatrixplein en omgeving

1 op de 5 respondenten (19%) voelt zich in het gebied vaak onveilig en 3 op de 5 (58%) voelen zich er soms onveilig. Dat geeft een grote meerderheid van 77% die zich daar vaak of soms onveilig voelt. Een minderheid voelt zich er nooit onveilig (20%).

Figuur 4.4. Voelt u zich wel eens onveilig op het Beatrixplein en omgeving?, naar woonplek, %



¹ indicatief wegens klein aantal respondenten (49)

Woonplek

Bewoners aan of rond het Beatrixplein voelen zich het vaakst onveilig. Een kwart voelt zich vaak onveilig en 57% soms. In totaal voelen 4 op de 5 inwoners zich vaak of soms onveilig.

Leeftijd en geslacht

Net zoals we zagen bij het gegeven rapportcijfer aan het gevoel aan veiligheid, voelen meer vrouwen zich onveilig in het gebied dan mannen. 83% van de vrouwen voelt zich vaak of soms onveilig tegen 67% van de mannen.

Hetzelfde geldt voor de leeftijd. Evenals bij het gegeven rapportcijfer voelen 60-plussers zich minder vaak onveilig in het gebied: 69% voelt zich vaak of soms onveilig. Bij jongeren tot 29 jaar en 30-59 jarigen is dit 82%.

Reden voor gevoel van onveiligheid

Aan de respondenten die zich vaak of soms onveilig voelen op het Beatrixplein en omgeving (77% van de respondenten) is gevraagd waar en/of waardoor zij zich onveilig voelen.

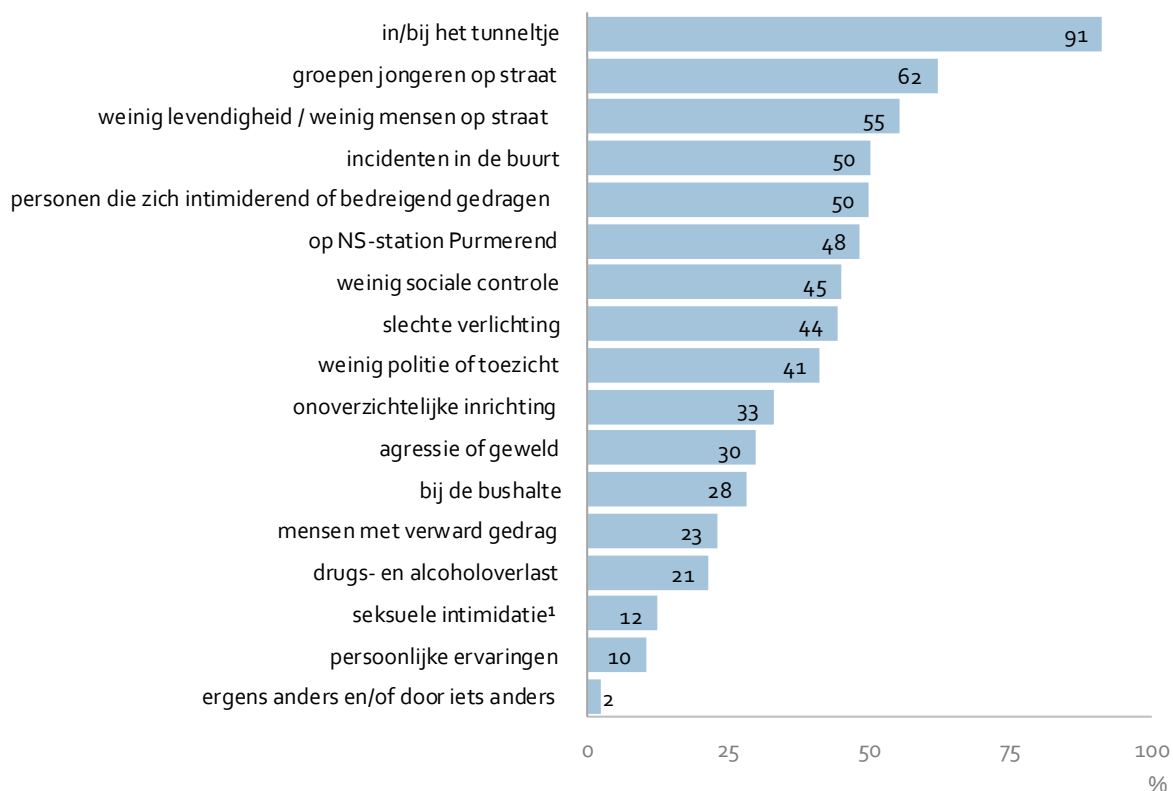
Het tunneltje is meest genoemd als reden voor gevoel van onveiligheid

Bijna alle betrokken respondenten (91%) noemen het tunneltje onder het spoor als reden voor hun onveiligheidsgevoel in het gebied. Ook veel genoemd is dat dit komt door groepen jongeren op straat (62%) en te weinig levendigheid op straat (55%). Op een gedeelde 4^e plaats staan eerdere incidenten in de buurt (50%) en personen die zich intimiderend of bedreigend gedragen (50%).

Verder uitgelicht: 30% noemt agressie en geweld, 23% mensen met verward gedrag, 12% seksuele intimidatie en bij 10% komt het (ook) door persoonlijke ervaringen dat ze daar zich onveilig voelen.

Figuur 4.5. Waar en/of waardoor men zich onveilig voelt op het Beatrixplein en omgeving, %

77% van de respondenten



¹ bijvoorbeeld door naroeppen, ongewenste seksuele opmerkingen of aanrakingen

Tot slot

Aan het einde van de vragenlijst kon de respondent nog opmerkingen of suggesties plaatsen naar aanleiding van de enquête. 314 respondenten hebben dat gedaan. Veel van de opmerkingen komen overeen met de antwoorden zoals geplaatst bij de vraag over wat de grootste verbetering voor het Beatrixplein zouden zijn. Of zijn daar een aanvulling op. De antwoorden zijn aan de opdrachtgever verstrekt.



Bezoekadres

Purmersteenweg 42
1441 DM Purmerend

Postadres

Postbus 15
1440 AA Purmerend

Telefoon & e-mail

(0299) 452 452

info@purmerend.nl

purmerend.nl