

2026



Enquête onder het internetpanel

Hoe recreëren inwoners, en
wat zijn hierin hun wensen?



Colofon

In opdracht van: Ruimtelijk Domein

Uitgave van: Team Beleidsonderzoek en informatiemanagement
gemeente Purmerend
beleidsonderzoek@purmerend.nl

Digitale rapportage: www.purmerend.nl/stadsgegevens

Datum: augustus 2026

Inhoud

Samenvatting	3
Inleiding	7
1. Hoe recreëren inwoners?	9
2. Recreatief wandelen	13
3. Recreatief fietsen	18
4. Recreatief varen	23
5. Horecabezoek	29
6. Rol van gemeente in recreatie	33
7. Informatie over recreatieve routes	34
8. Knooppuntenroutes	38
9. Groene Stellingroute de Beemster	41
10. Fort bij Spijkerboor	43
11. Recreatiestrand	46

Samenvatting

Aanleiding en respons

Om inzicht te krijgen in hoe inwoners recreëren en wat zij daarbij belangrijk vinden, is een enquête uitgevoerd onder inwoners. Deze onderzoeksresultaten worden gebruikt als input voor de nieuwe visie recreatie en toerisme en de op te stellen uitvoeringsprogramma's. In de enquête is gevraagd hoe inwoners momenteel recreëren, welke voorkeuren zij hierin hebben en hoe zij de voorzieningen en mogelijkheden ervaren in de gemeente. De vragen gingen met name over wandelen, fietsen en varen. Ook is onderzocht in hoeverre inwoners informatie kunnen vinden, bijvoorbeeld over wandel- en fietsroutes. Ruim 3.000 panelleden zijn aangeschreven. Hiervan vulden 1.675 leden de vragenlijst in. Dit geeft een respons van 56%.

Hoe recreëren inwoners?

Inwoners recreëren met name door te wandelen en te fietsen. Bijna alle inwoners (93%) wandelden de afgelopen 12 maanden: meer dan de helft (59%) zelfs elke week. Ruim driekwart (77%) van de inwoners fietste de afgelopen 12 maanden: een derde (32%) elke week.

Meer dan de helft (59%) van recreanten recreëert 1 keer per week of vaker

Meer dan de helft (59%) van de inwoners die recreëren, doet dit in totaal 1 keer per week of vaker. Een kwart (24%) doet dit 1 tot 3 keer per maand, en 17% minder dan 1 keer per maand.

'Ik doe liever andere dingen' is het vaakst genoemd als reden (34%) om niet te recreëren, gevolgd door 'vanwege mijn gezondheid' (31%) en 'ik ben er te oud voor' (23%). 4% vindt het te duur.

Recreatief wandelen

90% start een wandeling meestal vanuit huis, 30% (ook wel eens) ergens anders in Nederland

De overgrote meerderheid begint de wandeling meestal vanuit huis: 90%. 18% begint (ook wel eens) in de buurt en 30% (ook wel eens) vanuit ergens anders in Nederland. Ruim driekwart (77%) maakt meestal wandelingen van een uur of korter. 36% maakt (ook) wandelingen van een paar uur, 2% van een hele dag en 1% maakt (ook) meerdaagse wandelingen.

Meer dan de helft (61%) wisselt af tussen vaste routes en andere/nieuwe routes. Een kwart (26%) heeft een (paar) vaste route(s), en 12% neemt steeds een andere/nieuwe route.

Bij het uitzoeken van nieuwe routes geeft de meerderheid (64%) aan dat ze gewoon gaan wandelen en wel zien waar ze uitkomen. 26% kiest (ook) een route uit door naar een bepaald gebied te gaan en daar een gemarkeerde route te kiezen. Ruim een kwart (27%) gebruikt wel eens een route-app bij of voor het wandelen.

81% wandelt een rondje door de eigen buurt, 43% wandelt (ook) in Purmerbos

81% loopt een rondje door de eigen buurt. Op nummer 2 staat het Purmerbos: 43% wandelt hier (ook) wel eens. Op nummer 3 staat wandelen op of over de dijk in de gemeente met 38%.

De helft beoordeelt wandelmogelijkheden met een 'goed'; gemiddeld cijfer een 7,4

Inwoners geven wandelmogelijkheden in gemeente en omgeving gemiddeld een 7,4: ruim voldoende. 51% geeft een 'goed' (8 of hoger); 42% voldoende (6 of 7), en 7% onvoldoende (1 tot 5).

Recreatief fietsen

94% start fietstocht meestal vanuit huis, 19% (ook wel eens) ergens anders in Nederland

De overgrote meerderheid begint de fietstocht meestal vanuit huis: 94%. 1 op de 5 (19%) (ook wel eens) vanuit ergens anders in Nederland. Iets meer dan de helft (55%) maakt meestal fietstochten van een uur of korter. Een even groot aandeel (54%) maakt (ook) fietstochten van een paar uur. 7% maakt (ook) tochten van een hele dag en 1% maakt (ook) meerdaagse fietstochten.

De meerderheid (60%) wisselt af tussen vaste routes en andere/nieuwe routes. 17% heeft een (paar) vaste route(s), en 21% neemt steeds een andere/nieuwe route.

Bij het uitzoeken van nieuwe routes geeft de meerderheid 59% aan dat ze gewoon gaan fietsen en wel zien waar ze uitkomen. 36% stelt (ook) zelf een route samen bijvoorbeeld via Google Maps, of knooppunten. Ruim een derde (34%) gebruikt wel eens een route-app bij of voor het fietsen.

81% fietst een rondje door de eigen buurt, 43% fietst (ook) in Purmerbos

De helft (50%) fietst naar/door een stad of dorp. Een even groot aandeel (49%) fietst (ook) een rondje door de buurt 47% fietst (ook) op of over de dijk in Purmerend of Beemster

Meer dan helft beoordeelt fietsmogelijkheden met een 'goed'; gemiddeld cijfer een 7,7

Inwoners geven fietsmogelijkheden in gemeente en omgeving gemiddeld een 7,7: een 'goed'. 61% geeft een 'goed' (8 of hoger); 36% een voldoende (6 of 7), en 3% een onvoldoende (1 tot 5).

Recreatief varen

40% van de inwoners die varen, huurt een vaartuig, 33% beschikt (ook) over een eigen vaartuig. 47% van de eigenaren heeft een motorbootje of sloep, en 52% heeft het vaartuig bij de eigen woning liggen. Van de inwoners die een vaartuig huren, doet 56% dit in gemeente of omgeving.

Meeste mensen starten vaartocht in omgeving van de gemeente of ergens anders in Nederland

40% start de vaartocht meestal in de omgeving van de gemeente. Een even groot aandeel (39%) doet dit (ook) ergens anders in Nederland. 17% maakt korte vaartochten van een uur of minder, bijna driekwart (72%) maakt (ook) vaartochten van een paar uur. 19% maakt (ook) vaartochten van een hele dag en 4% maakt (ook) meerdaagse vaartochten.

Het grootste aandeel (39%) wisselt af tussen vaste routes en andere/nieuwe routes. 26% heeft een (paar) vaste route(s), en 30% neemt steeds een andere/nieuwe route.

Bij het uitzoeken van nieuwe routes geeft 37% aan dat ze gewoon gaan varen en wel zien waar ze uitkomen. 22% volgt (ook) tips van bekenden of gaat mee met bekenden. 20% kiest (ook) een route uit door naar een bepaald gebied te gaan en daar een gemarkeerde route te kiezen. Slechts 14% gebruikt wel eens een route-app bij of voor het varen.

Het varieert sterk op welke wateren men in gemeente en omgeving vaart: de 10 voorgelegde opties zijn elk door tussen de 13% en de 24% gekozen. Op nummer 1 staat de Purmerringvaart met 24%, gevolgd door het Noordhollandsch Kanaal (22%) en Waterland-Oost (22%).

Meer dan helft beoordeelt vaarmogelijkheden met een 'goed'; gemiddeld cijfer een 7,7

Inwoners geven vaarmogelijkheden in gemeente en omgeving gemiddeld een 7,3: ruim voldoende. 52% geeft een 'goed' (8 of hoger), 40% een voldoende (6 of 7), en 8% een onvoldoende (1 tot 5).

Horecabezoek tijdens recreëren

Met name fietsers (45%) en wandelaars (44%) bezoeken horeca in gemeente en omgeving

Bezoekt men wel eens horeca tijdens een wandeling, fietstocht of vaartocht? En is dit dan in de gemeente en omgeving en/of daarbuiten? 44% van de wandelaars bezoekt wel eens horeca in de gemeente en omgeving tijdens een tocht, 45% van de fietsers, en 20% van de vaarders. Wandelaars en fietsers doen dit vooral 'af en toe'. Vaarders doen dit af en toe of meestal wel. Uitgaven liggen meestal tussen €10 en €30 per persoon.

28% van de wandelaars bezoekt wel eens horeca buiten de gemeente en omgeving tijdens een tocht, 42% van de fietsers, en 39% van de vaarders. Dit doet men vooral 'af en toe'. Uitgaven liggen meestal tussen €10 en €30 per persoon.

Rol van gemeente in recreatie

Inwoners vaker positief dan negatief over inspanning gemeente voor recreatief wandelen, fietsen en varen

Men is het positiefst over de inspanningen van de gemeente op het gebied van recreatief fietsen. 47% is het (helemaal) eens met dat de gemeente genoeg doet om recreatief fietsen in de gemeente aantrekkelijk te maken. Bij recreatief wandelen is dit 43% en bij recreatief varen 34%.

Informatie over recreatieve routes

Bijna een vijfde (18%) zoekt wel eens informatie over recreatieve routes, en een vijfde (20%) doet dit niet maar zou dit wel willen. 62% doet dit niet en heeft hier ook geen behoefte aan.

Overgrote meerderheid (88%) zocht of zou zoeken naar route informatie op internet

Voor informatie zocht de overgrote meerderheid (88%) op internet of zou hier gaan zoeken. Op nummer 2 staat een route-app (33%), en op nummer 3 papieren krant of huis aan huisbladen (26%). Wanneer men op internet zoekt is dit met name via Google of een ander zoekprogramma (59%).

42% vindt informatie makkelijk te vinden, 42% soms wel, soms niet

42% vindt informatie over recreatieve routes in de gemeente en omgeving makkelijk te vinden. Een even groot percentage vindt deze informatie soms wel, soms niet makkelijk te vinden. 7% vindt het niet makkelijk te vinden. Een tiende (10%) mist informatie over recreatieve routes in de gemeente en omgeving. Respondenten die informatie missen, missen vooral informatie over wandelroutes (81%) en (ook) fietsroutes (61%). 18% mist (ook) informatie over vaarroutes.

Knooppuntenroutes

Inwoners meest bekend met bordjes voor fietsen, daarna wandelen: varen minder bekend.

De knooppuntenbordjes voor fietsen zijn bij veel inwoners bekend: 86% kent de bordjes. 34% heeft ze ook (wel eens) gebruikt. 8 op de 10 inwoners (80%) kent de knooppuntenbordjes voor wandelen

in de gemeente. 21% heeft ze ook (wel eens) gebruikt. De knooppuntenbordjes voor varen zijn het minst bekend onder inwoners. 36% kent ze, slechts 4% heeft ze wel eens gebruikt.

Men is het meest geïnteresseerd in de knooppuntenroutes voor fietsen: 46% wil deze (nogmaals) gebruiken. Bij knooppuntenroutes voor wandelen is dit 40% en voor varen 10%.

Groene Stellingroute de Beemster

19% heeft route wel eens (deels) gefietst, route beoordeeld met 7,8

19% heeft de route wel eens (deels) gefietst of op een andere manier gevolgd. 27% heeft er van gehoord en 54% heeft er niet van gehoord. 27% zou de route (nog eens) willen doen, 45% misschien. 17% heeft hier geen interesse in. Inwoners die de route wel eens (deels) hebben gefietst of op een andere manier hebben gevolgd, geven een rapportcijfer 7,8: een 'goed'.

Fort bij Spijkerboor

42% heeft Fort bij Spijkerboor wel eens bezocht, fort beoordeeld met 7,7

42% heeft Fort bij Spijkerboor wel eens bezocht. 47% heeft dit niet gedaan maar heeft er wel van gehoord. 11% heeft niet van het fort gehoord. 42% zou het fort (nog eens) willen bezoeken, 45% misschien: opgeteld 87%. 7% zou dit niet willen. Het bezoek aan het Fort bij Spijkerboor beoordeelt men met een 7,7: een goed.

Recreatiestrand

Ruim de helft vindt recreatiestrand in Purmerend een goed idee

Ruim de helft (52%) zou het een goed idee vinden als er een recreatiestrand zou komen in Purmerend. Een vijfde (21%) geeft aan dat dat ervan afhangt, 7% vindt het een slecht idee en 20% weet het niet of het maakt hen niet uit. Ruim een derde (35%) zou een recreatiestrand in Purmerend bezoeken, en ruim een derde (34%) misschien: in totaal 69%. 23% zou dit niet bezoeken.

Inleiding

Inleiding

Om inzicht te krijgen in hoe inwoners recreëren en wat zij daarbij belangrijk vinden, is een enquête uitgevoerd onder inwoners. Deze onderzoeksresultaten worden gebruikt als input voor de nieuwe visie recreatie en toerisme en de op te stellen uitvoeringsprogramma's. In de enquête is gevraagd hoe inwoners momenteel recreëren, welke voorkeuren zij hierin hebben en of zij voorzieningen of mogelijkheden missen in de gemeente. En dan met name op het gebied van wandelen, fietsen en varen. Ook is onderzocht in hoeverre inwoners gezochte informatie kunnen vinden, bijvoorbeeld over wandel- en fietsroutes.

Respons en onderzoeksvragen

Een digitale enquête is uitgezet onder het internetpanel in september/oktober 2025. Ruim 3.000 panelleden zijn aangeschreven. Hiervan vulden 1.675 leden de vragenlijst in. Dit geeft een respons van 56%.

In het onderzoek komen de volgende vragen aan de orde:

- Algemeen beeld recreatie inwoners:
 - Welke recreatieve activiteiten doet men (wandelen, fietsen, zwemmen, varen etc.), en hoe vaak?
- Tevredenheid met recreatiemogelijkheden in Purmerend, de Beemster en omgeving
 - Met name op het gebied van wandelen, fietsen en varen
- Extra vragen over wandelen, fietsen en varen, als men dit (wel eens) doet:
 - Waar doet men dit: in Purmerend, de Beemster en omgeving of elders?
 - Welke routes worden genomen, en hoe worden routes gekozen?
 - Bezoekt men horeca tijdens recreatieve tochten en hoeveel men uitgeeft
- Hoe beoordelen mensen de inzet van de gemeente voor recreatief wandelen, fietsen en varen in Purmerend en Beemster?
- Informatie zoeken en vinden over recreatie:
 - Hoe zoekt men informatie?
 - Kan men de informatie makkelijk vinden?
 - Welke informatie wordt gemist?
- Vragen over specifieke routes en locaties:
 - Knooppuntenroutes
 - Fort Spijkerboor: bekendheid, bezoek en rapportcijfer
 - Groene stellingroute de Beemster (ANWB fietsroute): bekendheid, gebruik en rapportcijfer
- Recreatiestrand: wat vindt men van deze optie, zou men erheen gaan, opmerkingen erover

Weging

B&I heeft het bestand gewogen. Hierdoor is de verdeling naar geslacht, leeftijdsgroepen en de wijken gelijk aan die in de bevolking. Op deze wijze geven de uitkomsten een goed (representatief) beeld van de inwoners van gemeente Purmerend.

Interpretatie van beoordelingen

In dit onderzoek wordt diverse keren naar beoordelingen in rapportcijfers gevraagd. Om te kunnen beoordelen of een bepaalde uitkomst gunstig of ongunstig is, wordt in dit rapport gebruik gemaakt van een beoordelingsschema. Dit schema is ontwikkeld op basis van eerder tevredenheidsonderzoek. Bij de term rapportcijfer denken we vaak aan cijfers in het onderwijs. Rapportcijfers in een tevredenheidsonderzoek moeten echter iets anders worden beoordeeld. In het onderwijs is het vanaf 5,5 een (krappe) voldoende. In het tevredenheidsonderzoek gaat het om gemiddelde cijfers en is iets voldoende vanaf een 6,0. Daaronder is het onvoldoende en vraagt het onderwerp om aandacht.

Figuur 1.1. B&I beoordelingsschema bij resultaten meting tevredenheid in rapportcijfers

rapportcijfer	percentage ontevreden	beoordeling	aandacht
minder dan 6	30% of meer	onvoldoende	vraagt om aandacht
6,0 t/m 6,4	20 t/m 29%	voldoende	vraagt om enige aandacht
6,5 t/m 7,4	5 t/m 19%	ruim voldoende	normaal
7,5 en meer	minder dan 5%	goed	geen extra aandacht nodig

Leeswijzer

- In het rapport zijn percentages **afgerond**. Wanneer we percentages met cijfers achter de komma presenteren, suggereren we een nauwkeurigheid die er in werkelijkheid niet is. Als we analyseren of antwoordcategorieën samenvoegen, rekenen we met niet-afgeronde cijfers.
- Bij een aantal vragen kon de respondent **meer dan één antwoord** aankruisen. Als dit het geval is, staat dit vermeld in de tabel- of figuurkop. De optelsom van de percentages is dan doorgaans hoger dan 100.
- In de vragenlijst stonden ook '**open vragen**'. Hier was de respondent vrij zelf een antwoord te formuleren. Ook dit staat in het rapport aangegeven.
- Bij **beoordelingen in cijfers** kon de respondent alleen een geheel getal geven van 1 tot en met 10.
- Het onderzoek is gebaseerd op 1.675 respondenten. Als we rapporteren over een **gedeelte van de respondenten** (bijvoorbeeld omdat de vraag niet voor iedereen van toepassing is) noemen we dat in de tabel, figuur en/of de tekst.
- Door de omvang van het internetpanel en de weging geeft het onderzoek een representatief beeld van de inwoners van gemeente Purmerend. In de rapportage spreken we dan ook over '**de inwoners**'. Dit komt tevens de leesbaarheid ten goede. In enkele gevallen wordt gesproken over 'de respondent', bijvoorbeeld in de zin 'de respondent is een aantal uitspraken voorgelegd'.
- Het internetpanel bestaat uit inwoners van **18 jaar en ouder**. Als we het hebben over 'de inwoners' gaat het over deze leeftijdsgroep.

1. Hoe recreëren inwoners?

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- welke recreatieve activiteiten inwoners in de buitenlucht in Nederland doen en hoe vaak
- hoe vaak men in totaal recreatieve activiteiten doet
- wanneer inwoners niet recreëren: waarom niet?

Recreatieve activiteiten in Nederland

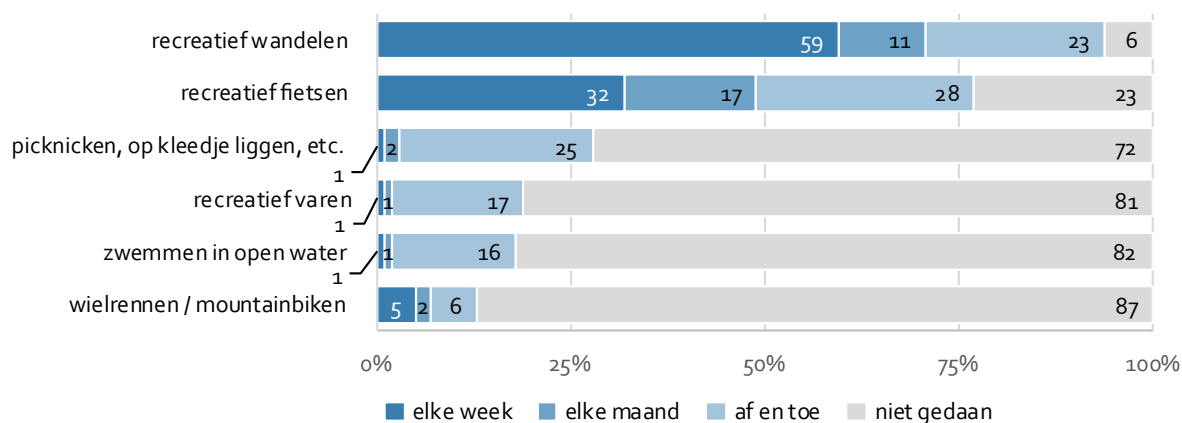
Eerst hebben we inwoners gevraagd welke recreatieve activiteiten in de buitenlucht zij de afgelopen 12 maanden hebben gedaan. En hoe vaak zij deze activiteiten ongeveer deden. Hierbij gaat het om activiteiten die zij in Nederland hebben gedaan.

Nagenoeg alle inwoners wandelen wel eens: 59% zelfs elke week. Ruim driekwart fietst

Inwoners recreëren met name door te wandelen en te fietsen. Bijna alle inwoners (93%) wandelden de afgelopen 12 maanden in de buitenlucht: meer dan de helft (59%) zelfs elke week. Ruim driekwart (77%) van de inwoners fietste de afgelopen 12 maanden: een derde (32%) elke week.

De overige uitgevraagde activiteiten worden minder gedaan: tussen de 13% en de 27%. Hierbij valt op dat wanneer men de activiteiten onderneemt, dit vooral af en toe is.

Figuur 1.1. Hoe vaak men recreatieve activiteiten in de buitenlucht (in Nederland) de afgelopen 12 maanden heeft gedaan, %



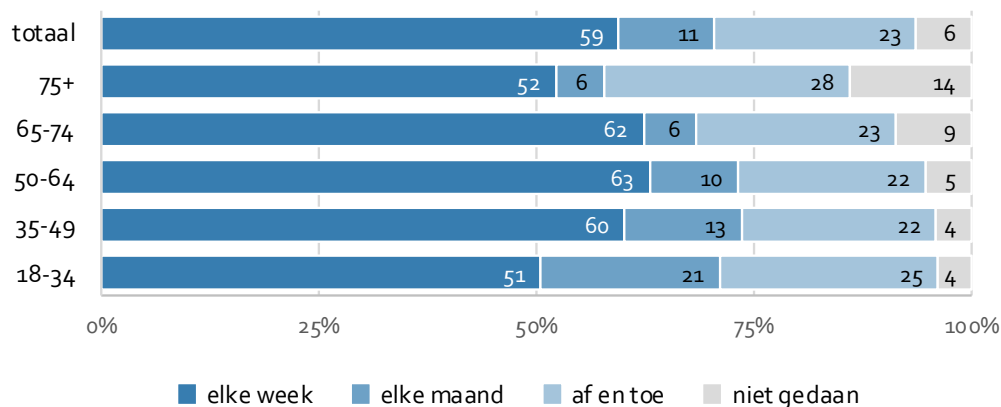
12% van de inwoners geeft aan nog een andere recreatieve activiteit te doen. Men doet onder andere : hardlopen, wandelen met de hond, skeeleren, voetballen, vissen, golf, bootcamp of andere buitensport, paardrijden, tuinieren, naar buitenspeelplaatsen met/voor kinderen, en toeren met motor, auto of camper.

Leeftijd - wandelen

In alle leeftijdsgroepen wandelt meer dan de helft elke week. Inwoners van 35-74 jaar wandelen het vaakst: 60% tot 63% van hen doet dit wekelijks. Voor de 18-34 jarigen en 75-plussers is dit 51% en

52%. In alle leeftijdsgroepen geeft slechts een klein aandeel aan niet te wandelen, dit komt het vaakst voor onder 75-plussers: 14%.

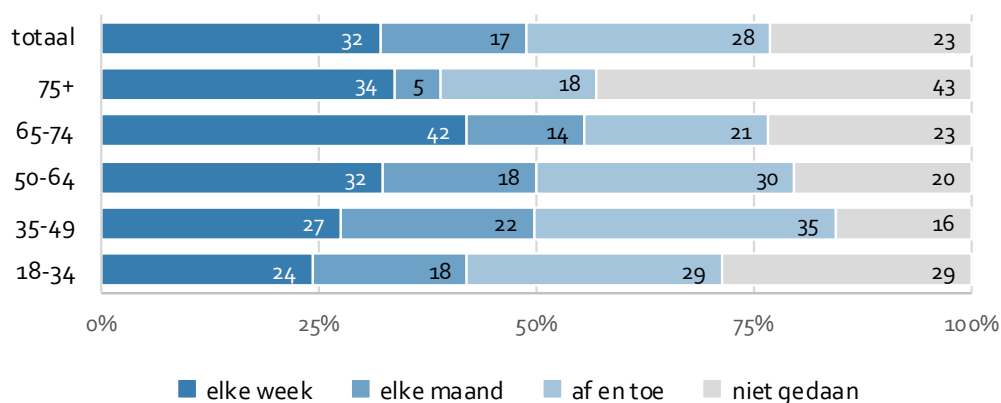
Figuur 1.2. Hoe vaak men recreatief heeft gewandeld in de buitenlucht (in Nederland) de afgelopen 12 maanden, naar leeftijd, %



Leeftijd - fietsen

65-74 jarigen fietsen het vaakst elke week recreatief: 42% tegenover 24% tot 34% in de andere leeftijdsgroepen. 75-jarigen geven het vaakst aan niet recreatief te hebben gefietst: 43%.

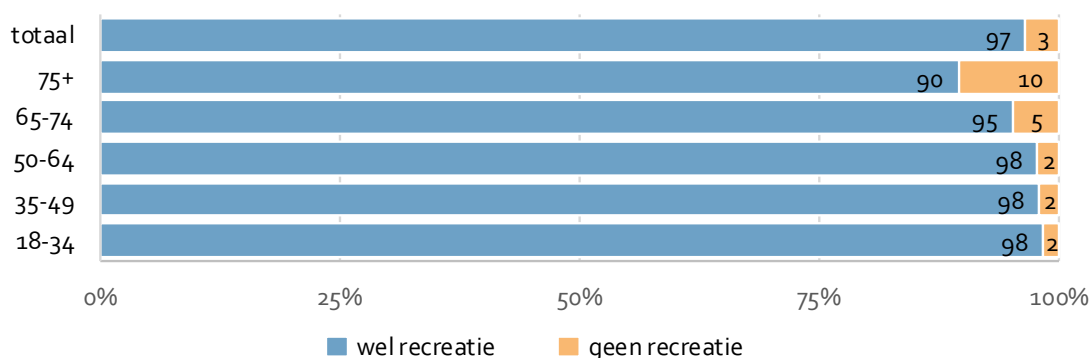
Figuur 1.3. Hoe vaak men recreatief heeft gefietst in de buitenlucht (in Nederland) de afgelopen 12 maanden, naar leeftijd, %



Leeftijd - wel of geen recreatie

97% van de inwoners heeft in de afgelopen 12 maanden minstens 1 van de genoemde recreatieve activiteiten (of een andere recreatieve activiteit in de buitenlucht) gedaan. 75-plussers het minst: 90% tegenover 95% tot 98% in de jongere leeftijdsgroepen.

Figuur 1.4. Of men minstens 1 recreatieve activiteit heeft gedaan in de buitenlucht (in Nederland) de afgelopen 12 maanden, naar leeftijd, %



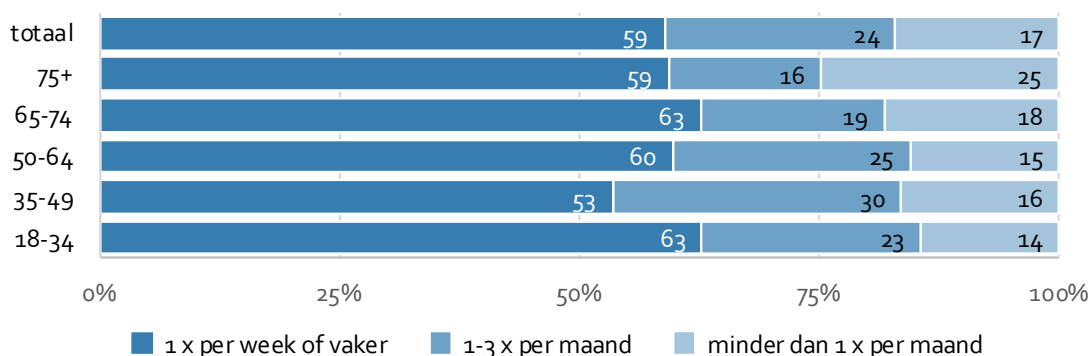
Hoe vaak men recreatieve activiteiten doet

97% van de inwoners hebben de afgelopen 12 maanden (wel eens) een recreatieve activiteit in de buitenlucht gedaan. Hoe vaak doen ze dit in totaal?

Meer dan de helft (59%) van recreanten recreëert 1 keer per week of vaker

Meer dan de helft (59%) van de inwoners die recreëren, doet dit in totaal 1 keer per week of vaker. Een kwart (24%) doet dit 1 tot 3 keer per maand, en 17% minder dan 1 keer per maand.

Figuur 1.5. Hoe vaak men in totaal (ongeveer) recreëert in de buitenlucht, naar leeftijd, %
selectie van 97% van de respondenten (inwoners die in de afgelopen 12 maanden recreëerden)



Leeftijd

Van de inwoners die recreëren, doet rond de 60% dit 1 keer per week of vaker. Dit is in bijna alle leeftijdsgroepen zo. Bij 35-49 jarigen is dit aandeel iets kleiner: 53%. Het aandeel dat minder dan 1 keer per maand recreëert neemt licht toe met toenemende leeftijd: een kwart (25%) van de 75-plussers die recreëren, doet dit minder dan 1 keer per maand, tegenover 14% van de 18-34 jarigen.

Waarom niet recreëren

3% van de inwoners heeft de afgelopen 12 maanden geen recreatieve activiteiten in de buitenlucht gedaan. Deze inwoners hebben we gevraagd waarom ze dit niet hebben gedaan. Omdat dit om een klein aantal respondenten gaat is het resultaat op deze vraag indicatief.

Belangrijkste redenen niet recreëren: men doet liever andere dingen of vanwege gezondheid

'Ik doe liever andere dingen' is het vaakst genoemd als reden (34%), gevolgd door 'vanwege mijn gezondheid' (31%) en 'ik ben er te oud voor' (23%). Voor 4% is de reden dat ze het te duur vinden.

7% recreëerde niet om een andere reden. Hier wordt bijvoorbeeld genoemd dat het door de fysieke situatie of thuissituatie niet mogelijk is.

Figuur 1.6. Waarom inwoners de afgelopen 12 maanden niet recreëerden in de buitenlucht, %

*selectie van 3% van de respondenten (inwoners die in de afgelopen 12 maanden niet recreëerden)
meer dan 1 antwoord mogelijk*



2. Recreatief wandelen

Inleiding

De vragen in dit hoofdstuk zijn alleen gesteld aan inwoners die aan hebben gegeven in de afgelopen 12 maanden recreatief te hebben gewandeld in te buitenlucht: 93% van de respondenten.

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- waar men meestal wandeling begint en hoe lang deze meestal duurt
- neemt men dezelfde of verschillende wandelroutes? En hoe zoekt men wandelroutes uit?
- gebruik van route-apps voor of bij wandelen
- waar wandelt men in gemeente en omgeving? En daarbuiten?
- bezoekt men horecagelegenheden tijdens wandelingen? hoe vaak en wat geeft men uit?
- beoordeling recreatieve wandelmogelijkheden in gemeente en omgeving
- mist men dingen op gebied van recreatief wandelen in gemeente en omgeving?

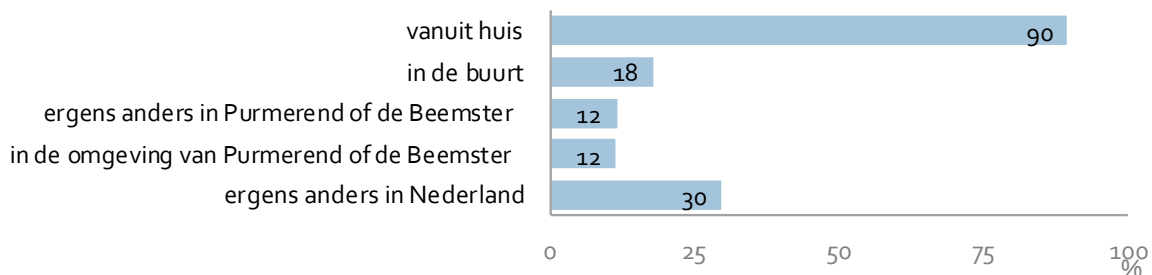
Waar men wandeling begint

90% start wandeling meestal vanuit huis, 30% (ook wel eens) ergens anders in Nederland

De overgrote meerderheid begint de wandeling meestal vanuit huis: 90%. 18% begint (ook) in de buurt, 12% (ook) ergens anders in de gemeente en 12% (ook) in de omgeving van de gemeente. Bijna een derde (30%) begint (ook) vanuit ergens anders in Nederland.

Figuur 2.1. Waar men de wandeling meestal begint, %

meer dan 1 antwoord mogelijk

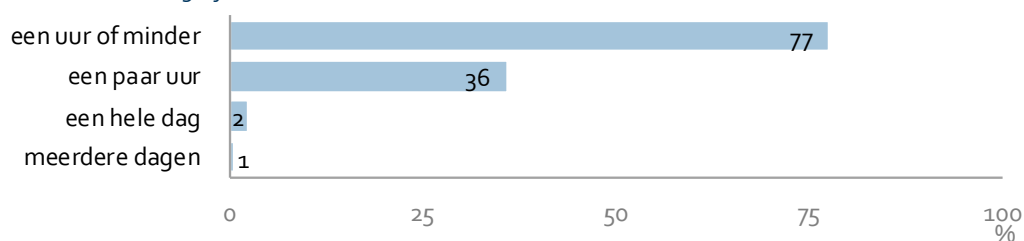


Duur wandeling

Meeste wandelingen duren een uur of minder

Ruim driekwart (77%) maakt meestal wandelingen van een uur of minder. 36% maakt (ook) wandelingen van een paar uur, 2% van een hele dag en 1% maakt (ook) meerdaagse wandelingen.

Figuur 2.2. Hoe lang de wandeling meestal (ongeveer) duurt, %
meer dan 1 antwoord mogelijk

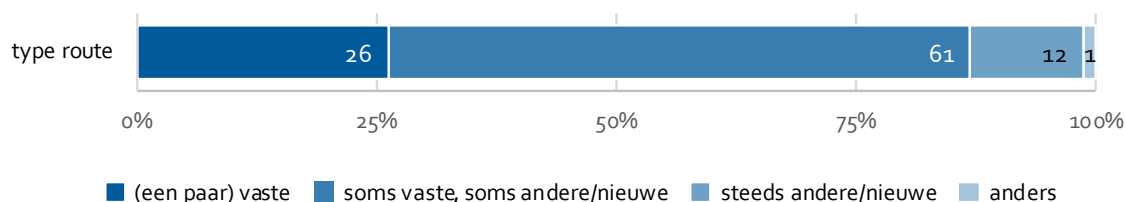


Keuze wandelroute

Meer dan helft wisselt af tussen vaste wandelroutes en andere/nieuwe routes

Meer dan de helft (61%) wisselt af tussen vaste routes en andere/nieuwe routes. Een kwart (26%) heeft een (paar) vaste route(s), en 12% neemt steeds een andere/nieuwe route. 1% heeft 'anders' gekozen, bijvoorbeeld dat dit eraan ligt of men in de buurt wandelt of ergens anders in Nederland.

Figuur 2.3. Neemt men meestal vaste wandelroutes of ook andere/nieuwe routes?, %



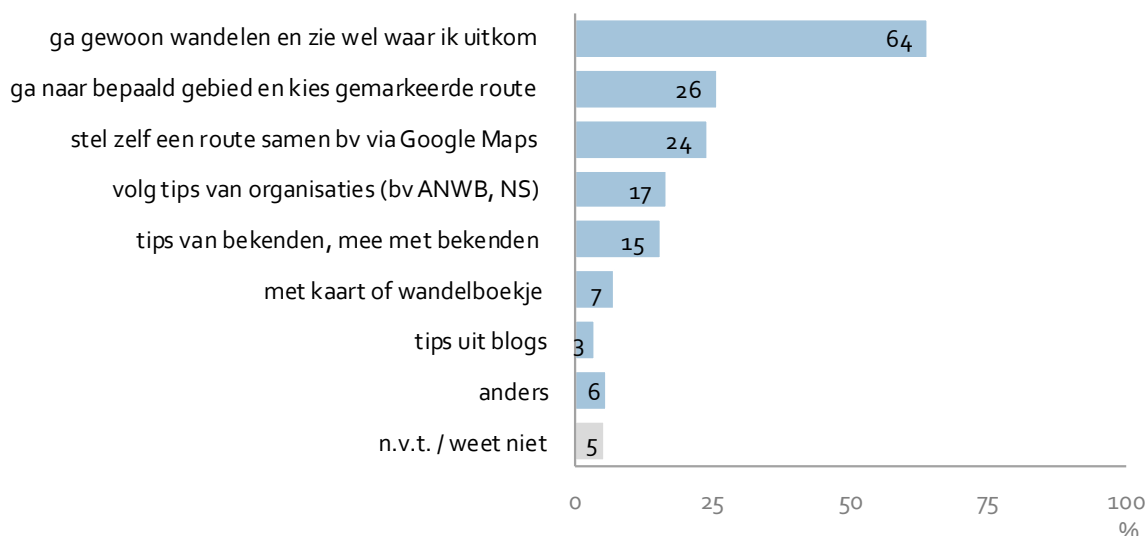
Uitkiezen nieuwe wandelroute

Vervolgens is gevraagd hoe men een (andere of nieuwe) wandelroute uitkiest, of hoe men dit zou doen.

Nieuwe wandelroutes zoekt men vaak door te gaan wandelen en wel te zien waar men uitkomt

64% geeft aan dat ze gewoon gaan wandelen en wel zien waar ze uitkomen. Ongeveer een kwart (26%) kiest (ook) een route uit door naar een bepaald gebied te gaan en daar een gemarkeerde route te kiezen. Ongeveer een even groot percentage (24%) stelt zelf een route samen, bijvoorbeeld via Google Maps, knooppunten, of GPS. 6% zoekt (ook) op een andere manier een route uit. Hier wordt onder andere genoemd: Komoot, wandel app, via een wandelorganisatie, van en naar een horecagelegenheid of winkel en via Wandelnetwerk Noord-Holland.

Figuur 2.4. Hoe zoeken inwoners nieuwe/andere wandelroutes, of hoe zou men zoeken?, %
meer dan 1 antwoord mogelijk

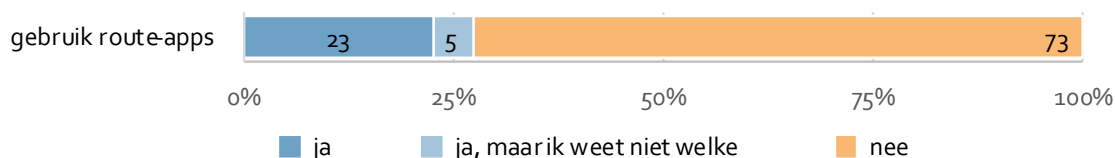


Gebruik route-apps wandelen

Ruim een kwart gebruikt wel eens een route-app bij of voor het wandelen

Ruim een kwart (27%) gebruikt wel eens een route-app bij of voor het wandelen. Hiervan weet 5% niet welke app ze hiervoor gebruiken, de overige 23% weet dit wel. Hier wordt onder meer genoemd: Komoot, Google Maps, AllTrails, knooppunten, ANWB, wandelnetwerk Noord-Holland, Wikiloc, RouteYou, route.nl, geocaching, Kahoot, Topo GPS en Apple Kaarten.

Figuur 2.5. Gebruikt men wel eens een route-app bij of voor het wandelen?, %



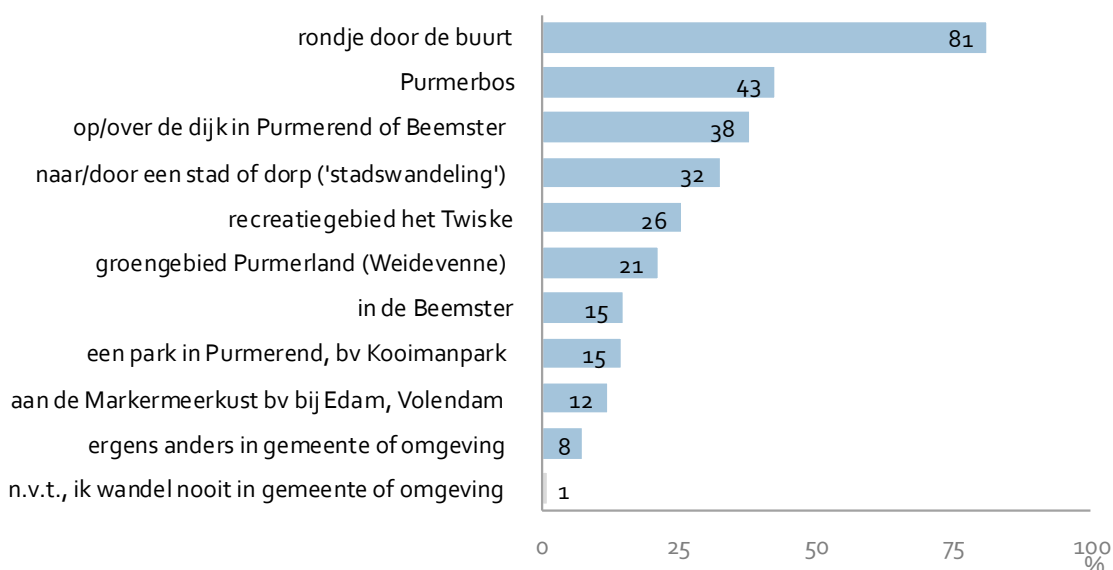
Waar men wandelt

Als men in Purmerend, de Beemster of omgeving wandelt, waar doet men dit dan?

81% wandelt een rondje door de eigen buurt, 43% wandelt (ook) in Purmerbos

81% loopt een rondje door de eigen buurt. Op nummer 2 staat het Purmerbos: 43% wandelt hier (ook) wel eens. Op nummer 3 staat wandelen op of over de dijk in Purmerend of de Beemster: 38%. Op nummer 4 staat een stadswandeling door een stad of door een dorp: 32%. 8% geeft aan (ook) ergens anders te wandelen. Hier wordt bijvoorbeeld genoemd: specifieke wijken in de gemeente, Ipendam, Wormer, Kwadijk en langs het kanaal.

Figuur 2.6. Als men in de gemeente of omgeving wandelt, waar doet men dit dan?, %
meer dan 1 antwoord mogelijk



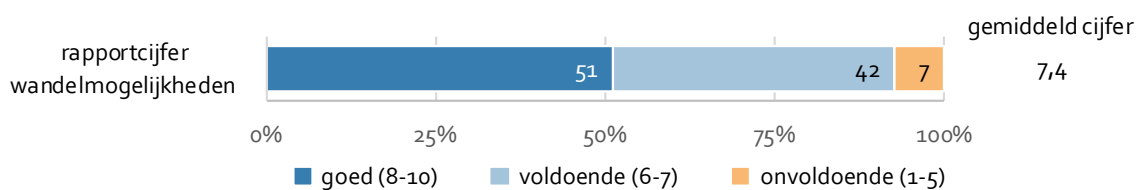
Waardering wandelmogelijkheden

Deze en de volgende vraag zijn gesteld aan alle inwoners die in de afgelopen 12 maanden recreatief wandelden (93% van de respondenten). Eerst is gevraagd om de mogelijkheden voor recreatief wandelen in Purmerend, de Beemster en omgeving te beoordelen met een rapportcijfer.

De helft beoordeelt wandelmogelijkheden met een 'goed'; gemiddeld cijfer een 7,4

Het gemiddelde rapportcijfer dat men geeft aan de recreatieve wandelmogelijkheden in de gemeente en omgeving is met een 7,4 ruim voldoende (zie ook B&I beoordelingsschema). 51% geeft een 'goed': een 8 of hoger. 42% geeft een voldoende (6 of 7), en 7% geeft een onvoldoende (1 tot 5).

Figuur 2.7. Rapportcijfer recreatieve wandelmogelijkheden in gemeente en omgeving, % en gemiddeld cijfer



Wat mist men in recreatief wandelen

Tot slot is gevraagd of er dingen zijn die men mist als het gaat om recreatief wandelen in de gemeente en omgeving. Ook was er ruimte voor andere opmerkingen over wandelen.

Men mist onder meer bankjes, afvalbakken, horeca en goede en toegankelijke wandelpaden

20% mist iets of heeft een andere opmerking over recreatief wandelen. De totale lijst is aan de opdrachtgever verstrekt. Hier wordt bijvoorbeeld genoemd:

- 'bankjes om even uit te rusten met afvalbak voor netjes alles achterlaten'
- 'wekelijks route in krant over een stuk Purmerend/Beemster'
- 'Veilige wandelpaden. Vooral veroordeelt tot (polder)wegen en fietspaden.'

- 'Stoepen in Purmerend liggen er niet allemaal lekker bij. Voor mensen die moeilijk ter been zijn is dat vaak een belemmering om meer te wandelen.'
- 'rolstoel obstakelvrije stoep en paden'
- 'mogelijkheden om naar het toilet te gaan'
- 'Ik mis variatiemogelijkheden op bepaalde trajecten. En: jammer dat er weinig uitspanningen, zoals theetuinen, gezellige restaurantjes, etc. zijn.'
- 'Ik wandel graag in het bos, maar doe het minder graag vanwege alle honden die ik tegen kom. [...]'
- 'het zou fijn zijn als er meer georganiseerde wandelingen waren, zoals de bloesemtocht [...]'
- 'een wandelpad in de Beemster'
- 'meer groen om in te wandelen of fietsen'
- 'leuke gemarkeerde routes van verschillende afstanden die je overal en nergens kan 'oppakken''
- 'QR codes met uitleg over de natuur'

3. Recreatief fietsen

Inleiding

De vragen in dit hoofdstuk zijn alleen gesteld aan inwoners die eerder aan hebben gegeven in de afgelopen 12 maanden recreatief te hebben gefietst in te buitenlucht: 77% van de respondenten.

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

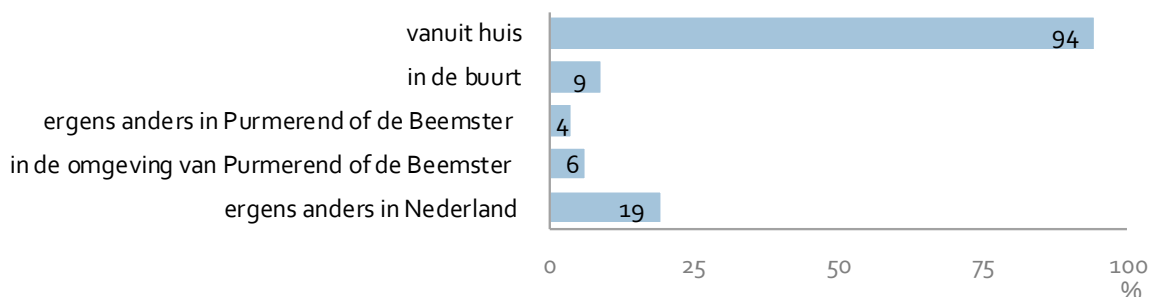
- waar men meestal de fietstocht begint en hoe lang de tocht meestal duurt
- neemt men dezelfde of verschillende fietsroutes? En hoe zoekt men fietsroutes uit?
- gebruik van route-apps voor of bij fietsen
- waar fietst men in gemeente en omgeving? En daarbuiten?
- bezoekt men horecagelegenheden tijdens fietstochten? hoe vaak en wat geeft men uit?
- beoordeling recreatieve fietsmogelijkheden gemeente en omgeving
- mist men dingen op gebied van recreatief fietsen in gemeente en omgeving?

Waar men fietstocht begint

94% start fietstocht meestal vanuit huis, 19% (ook wel eens) ergens anders in Nederland

De overgrote meerderheid begint de fietstocht meestal vanuit huis: 94%. 9% begint (ook wel eens) in de buurt, 4% (ook wel eens) ergens anders in de gemeente en 6% (ook wel eens) in de omgeving van de gemeente. Een op de vijf (19%) begint (ook wel eens) vanuit ergens anders in Nederland.

Figuur 3.1. Waar men de fietstocht meestal begint, %
meer dan 1 antwoord mogelijk

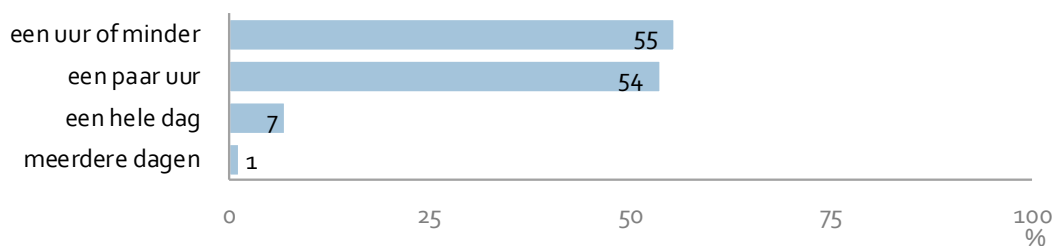


Duur fietstocht

Fietstochten duren meestal een uur of minder of een paar uur

Iets meer dan de helft (55%) maakt meestal fietstochten van een uur of minder. Een ongeveer even groot aandeel (54%) maakt (ook) fietstochten van een paar uur. 7% maakt (ook) tochten van een hele dag en 1% maakt (ook) meerdaagse fietstochten.

Figuur 3.2. Hoe lang de wandeling meestal (ongeveer) duurt, %
meer dan 1 antwoord mogelijk

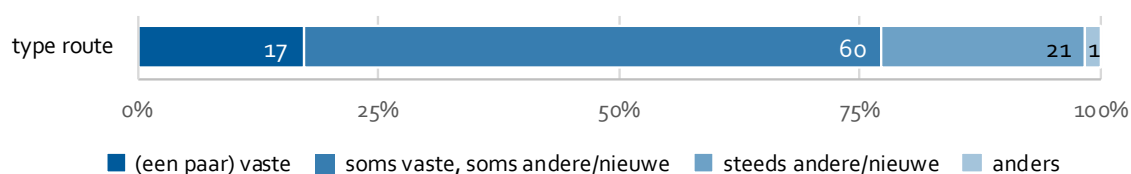


Keuze fietsroute

Meerderheid wisselt af tussen vaste fietsroutes en andere/nieuwe routes

Meer dan de helft (60%) wisselt af tussen vaste routes en andere/nieuwe routes. 17% heeft een (paar) vaste route(s), en 21% neemt steeds een andere/nieuwe route. 1% heeft 'anders' aangegeven, bijvoorbeeld dat men doelgerichte routes gebruikt (bijvoorbeeld naar een winkel) En dat het eraan ligt of men in de omgeving fietst of ergens anders in Nederland.

Figuur 3.3. Neemt men meestal vaste fietsroutes of ook andere/nieuwe routes?, %



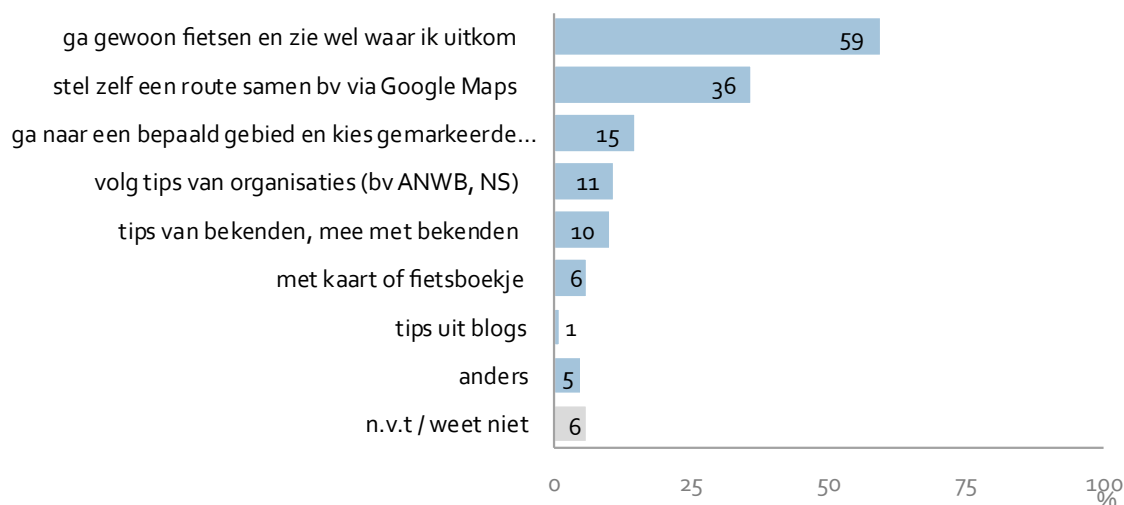
Uitkiezen nieuwe fietsroute

Vervolgens is gevraagd hoe men een (andere of nieuwe) fietsroute uitkiest, of hoe men dit zou doen.

Nieuwe routes zoekt men vaak door te gaan fietsen en wel te zien waar men uitkomt

59% geeft aan dat ze gewoon gaan fietsen en wel zien waar ze uitkomen. 36% stelt (ook) zelf een route samen bijvoorbeeld via Google Maps, knooppunten, of GPS. 15% kiest (ook) een route uit door naar een bepaald gebied te gaan en daar een gemarkeerde route te kiezen. Ongeveer 1 op de 10 (11%) volgt tips van organisaties zoals ANWB, NS of Natuurmonumenten en een even groot aandeel (10%) volgt tips van bekenden of gaat mee met bekenden. 5% zoekt (ook) op een andere manier een route uit. Hier wordt onder andere genoemd: Fietsknoop.nl, Fietsapp, Fietsknooppunten, Komoot, ze kennen de weg al, van en naar een specifieke bestemming (bijvoorbeeld werk, op bezoek bij iemand) en via Geocaching.

Figuur 3.4. Hoe zoeken inwoners nieuwe/andere fietsroutes, of hoe zou men zoeken?, %
meer dan 1 antwoord mogelijk



Gebruik route-apps fietsen

Een derde gebruikt wel eens een route-app bij of voor het fietsen

Een derde (34%) gebruikt wel eens een route-app bij of voor het fietsen. 4% weet niet welke app ze gebruiken, 30% weet dit wel. Hier wordt onder meer genoemd: ANWB, Google Maps, Fietsknoop, Apple kaarten, Fietsnetwerk, Fietsknooppunten, Komoot, RouteYou, Wikiloc, Routiq, Garmin, geocaching, Toertje, Locus en route.nl.

Figuur 3.5. Gebruikt men wel eens een route-app bij of voor het fietsen?, %



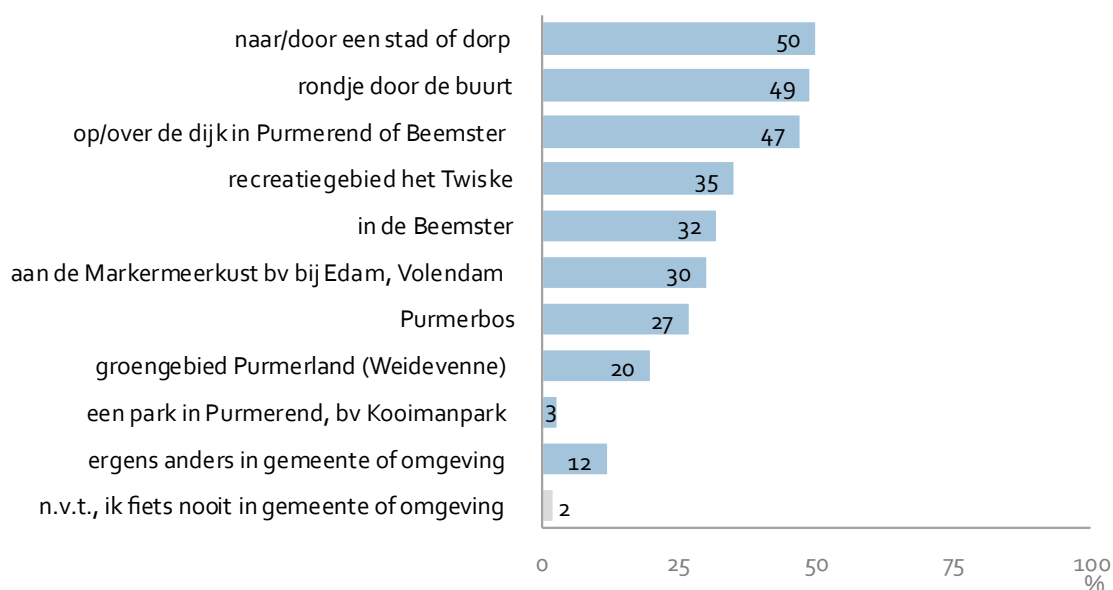
Waar men fietst

Als men in Purmerend, de Beemster of omgeving fietst, waar doet men dit dan?

81% fietst een rondje door de eigen buurt, 43% fietst (ook) in Purmerbos

De helft (50%) fietst naar/door een stad of dorp. Een ongeveer even groot aandeel (49%) fietst (ook) een rondje door de buurt (49%). 47% fietst (ook) op of over de dijk in Purmerend of Beemster. Op nummer 4, 5 en 6 staan: recreatiegebied het Twiske (35%), de Beemster (32%) en aan de Markermeerkust (30%). 12% geeft aan (ook) ergens anders te fietsen. Hier wordt bijvoorbeeld genoemd: De Rijk, West-Graftdijk, Hoorn, Monnickendam, Wormer, Zaandam, Zeevang, Volendam, Kwadijk, Amsterdam, Ilpendam, Kennemerduinen, Oosthuizen, Purmer, 'naar de kust' en naar iemand (op visite).

Figuur 3.6. Als men in de gemeente of omgeving fietst, waar doet men dit dan?, %
meer dan 1 antwoord mogelijk



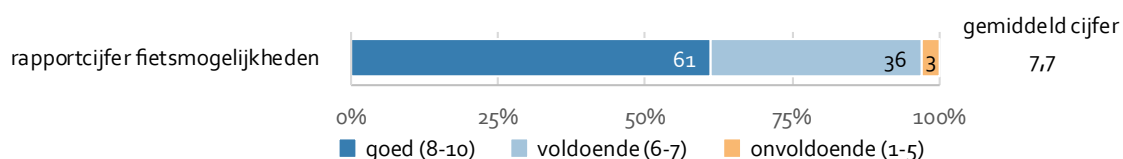
Waardering fietsmogelijkheden

Deze en de volgende vraag zijn gesteld aan alle inwoners die in de afgelopen 12 maanden recreatief fietsten (77% van de respondenten). Eerst is gevraagd om de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Purmerend, de Beemster en omgeving te beoordelen met een rapportcijfer.

Meer dan helft beoordeelt fietsmogelijkheden met een 'goed'; gemiddeld cijfer een 7,7

Het gemiddelde rapportcijfer van recreatieve fietsmogelijkheden in de gemeente en omgeving is met een 7,7 'goed' (zie ook B&I beoordelingsschema). 61% geeft een 'goed': een 8 of hoger. 36% geeft een voldoende (6 of 7), en 3% geeft een onvoldoende (1 tot 5).

Figuur 3.7. Rapportcijfer recreatieve fietsmogelijkheden in gemeente en omgeving, % en gemiddeld cijfer



Wat mist men in recreatief fietsen

Tot slot is gevraagd of er dingen zijn die men mist als het gaat om recreatief fietsen in de gemeente en omgeving, ook was er ruimte voor andere opmerkingen over fietsen.

Men mist onder meer bankjes, vrij liggende fietspaden, onderhoud en toegankelijkheid

15% heeft aangegeven dat ze iets missen of een andere opmerking hebben over recreatief fietsen. De totale lijst is aan de opdrachtgever verstrekt. Hier wordt bijvoorbeeld genoemd:

- 'het zijn er al veel, maar uitbreiden fietspaden zou mooi zijn'
- 'iets te weinig echte fietsroutes waar alleen fietsers mogen rijden'
- 'ik heb meer last van e-bikes en fatbikes dan van automobilisten'
- 'meer bankjes om even te rusten, eten en drinken'
- 'meer groen om in te fietsen'

- 'meer horeca en toiletten'
- 'vaker een bankje langs de route om even van de fiets af te stappen en van de omgeving te kunnen genieten. [...]'
- 'niet alle fietspaden zijn toegankelijk voor driewielers'
- 'water tappunten'
- 'veilige vrij liggende fietspaden: nu wordt in het buitengebied vaak hard langs je heen gereden door auto's'
- 'goede bewegwijzering knooppunt bordjes'
- 'Ik vind fietsen in Purmerend en de Beemster niet heel inspirerend. Weinig variatie, voornamelijk weiland.'
- 'de fietspaden zijn slecht qua bestrating'
- 'mountainbike routes'

4. Recreatief varen

Inleiding

De vragen in dit hoofdstuk zijn alleen gesteld aan inwoners die in de afgelopen 12 maanden recreatief voeren: 19% van de respondenten. In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- vragen over het vaartuig dat men gebruikt (o.a.: bezit of huur, wat voor vaartuig)
- waar men meestal de vaartocht begint en hoe lang de tocht meestal duurt
- neemt men dezelfde of verschillende vaarroutes? En hoe zoekt men vaarroutes uit?
- gebruik van route-apps voor of bij varen
- waar vaart men in gemeente en omgeving? En daarbuiten?
- bezoekt men horecagelegenheden tijdens vaartochten? hoe vaak en wat geeft men uit?
- beoordeling recreatieve vaarmogelijkheden gemeente en omgeving
- mist men dingen op gebied van recreatief varen in gemeente en omgeving?

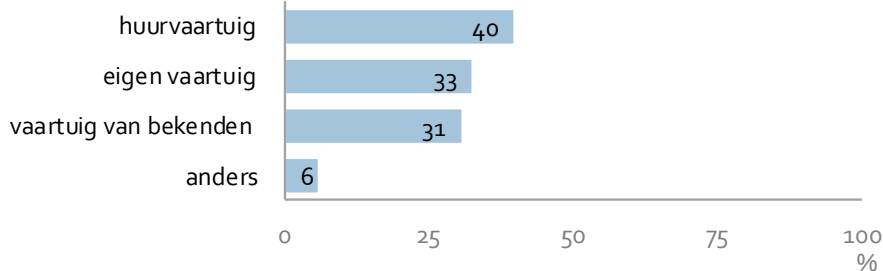
Bezit of huur vaartuig

40% huurt een vaartuig, een derde heeft (ook) eigen vaartuig

40% huurt een vaartuig. Een derde (33%) heeft (ook) een eigen vaartuig, 31% vaart (ook) met bekenden mee, en 6% heeft 'anders' aangegeven.

Figuur 4.1. Of men zelf een vaartuig heeft, met bekenden mee vaart of een vaartuig huurt, %

meer dan 1 antwoord mogelijk



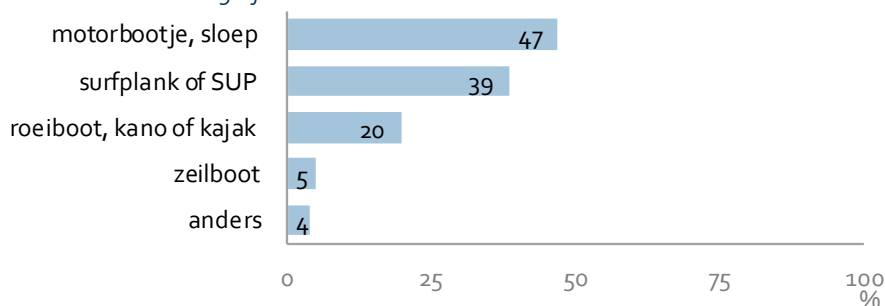
Eigen vaartuig

Bijna helft van mensen die eigen vaartuig heeft, heeft motorboot of sloep

Van de mensen die een eigen vaartuig hebben (33% van de respondenten die varen), gaat dit in bijna de helft van de gevallen om een motorbootje of sloep (47%). 39% heeft (ook) een surfplank of SUP, 20% een roeiboot, kano of kajak en 5% een zeilboot.

Figuur 4.2. Wanneer men zelf een vaartuig heeft: wat voor een vaartuig, %

selectie van 33% van de respondenten die varen (dit zijn de respondenten die zelf een vaartuig hebben) meer dan 1 antwoord mogelijk



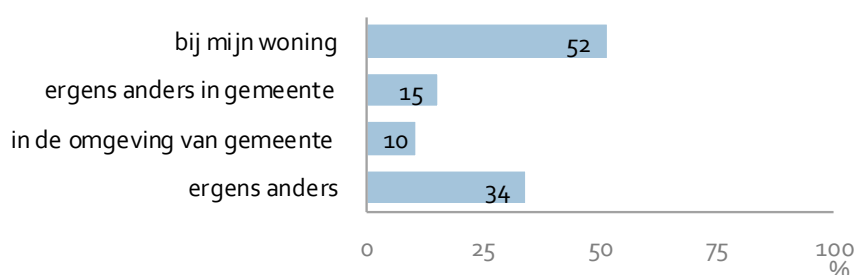
Waar ligt eigen vaartuig

Ruim helft van mensen met eigen vaartuig heeft dit bij de eigen woning liggen

Ruim de helft van de mensen die een eigen vaartuig hebben (33% van de respondenten die varen), heeft een vaartuig bij de eigen woning liggen (52%). 15% (ook) ergens anders in de gemeente, 10% in de omgeving van de gemeente, en 34% ergens anders. Hier wordt onder andere genoemd: Amsterdam, Friesland, Monnickendam en Zaandam.

Figuur 4.3. Wanneer men zelf een vaartuig heeft: waar ligt dit vaartuig, %

selectie van 33% van de respondenten die varen (dit zijn de respondenten die zelf een vaartuig hebben) meer dan 1 antwoord mogelijk



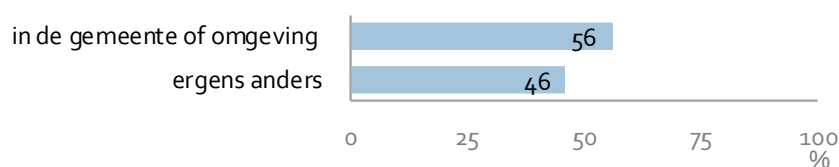
Waar huurt men vaartuig

Meer dan helft van mensen die vaartuig huren, doen dit in gemeente of omgeving

Van de mensen die een vaartuig huren (40% van de respondenten die varen) doet meer dan de helft (56%) dit in de gemeente of omgeving. Hier wordt onder meer genoemd: De Rijk, Ilperveld, Overleek, Monnickendam, Twiske. 46% huurt (ook) buiten de gemeente en omgeving een vaartuig.

Figuur 4.4. Waar men een vaartuig huurt, %

selectie van 40% van de respondenten die varen (dit zijn de respondenten die een vaartuig huren) meer dan 1 antwoord mogelijk



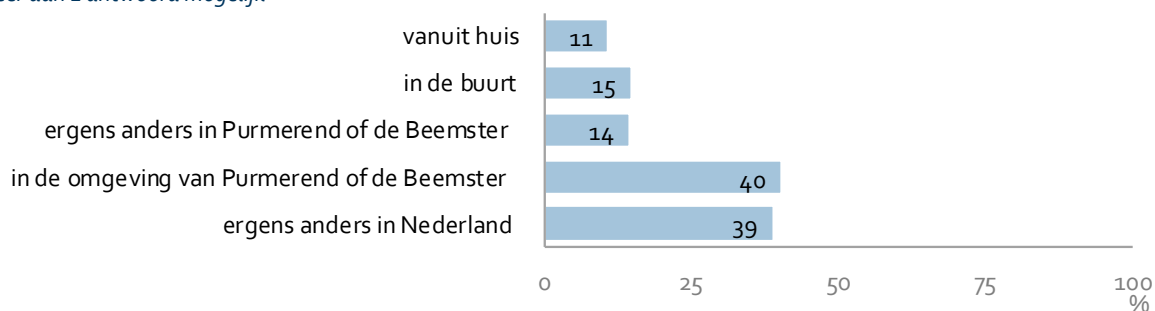
Waar men vaartocht begint

Meeste mensen starten vaartocht in omgeving van de gemeente of ergens anders in Nederland

11% start de vaartocht meestal vanuit huis. 15% (ook wel eens) in de buurt en 14% (ook wel eens) ergens anders in de gemeente. 40% start (ook wel eens) in de omgeving van de gemeente en 39% (ook wel eens) vanuit ergens anders in Nederland.

Figuur 4.5. Waar men de vaartocht meestal begint, %

meer dan 1 antwoord mogelijk



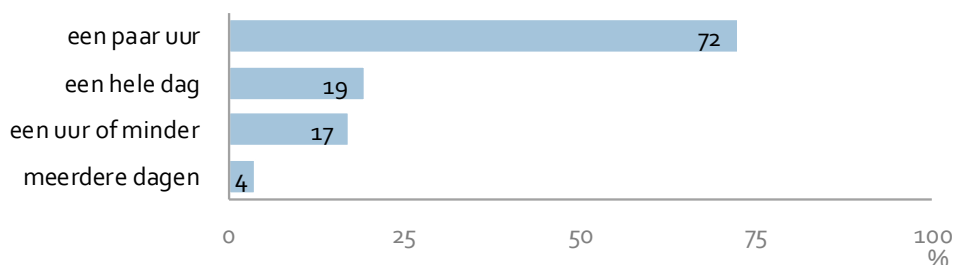
Duur vaartocht

Vaartochten duren meestal een uur of minder of een paar uur

Bijna driekwart (72%) maakt meestal vaartochten van een paar uur. 19% vaart (ook wel eens) een hele dag. 4% maakt (ook) meerdaagse vaartochten en 17% vaart (ook) een uur of minder.

meer dan 1 antwoord mogelijk

Figuur 4.6. Hoe lang de vaartocht meestal (ongeveer) duurt, %

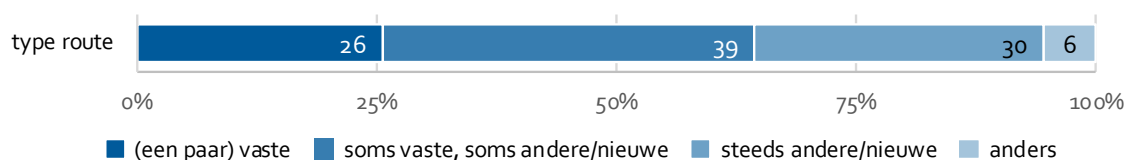


Keuze vaarroute

39% wisselt af tussen vaste en andere/nieuwe vaarroutes

Het grootste aandeel (39%) wisselt af tussen vaste routes en andere/nieuwe routes. 26% heeft een (paar) vaste route(s), en 30% neemt steeds een andere/nieuwe route. 6% heeft 'anders' aangegeven. Bijvoorbeeld: een rondvaart, route of kaart van verhuurder boot en afhankelijk van het gezelschap.

Figuur 4.7. Neemt men meestal vaste vaarroutes of ook andere/nieuwe routes?, %



Uitkiezen nieuwe vaarroutes

Vervolgens is gevraagd hoe men een (andere of nieuwe) vaarroute uitkiest, of hoe men dit zou doen.

Nieuwe routes zoekt men vaak door te gaan varen en wel te zien waar men uitkomt

37% geeft aan dat ze gewoon gaan varen en wel zien waar ze uitkomen. 22% volgt (ook) tips van bekenden of gaat mee met bekenden. 20% kiest (ook) een route uit door naar een bepaald gebied te gaan en daar een gemarkeerde route te kiezen. 19% kiest een route uit met een kaart of boekje. 12% volgt tips van organisaties (bv Laag Holland). 9% stelt zelf een route samen bv via Google Maps. 3% volgt tips uit blogs. 9% anders. 7% n.v.t. / weet niet.

Figuur 4.8. Hoe zoeken inwoners nieuwe/andere vaarroutes, of hoe zou men zoeken?, %
meer dan 1 antwoord mogelijk

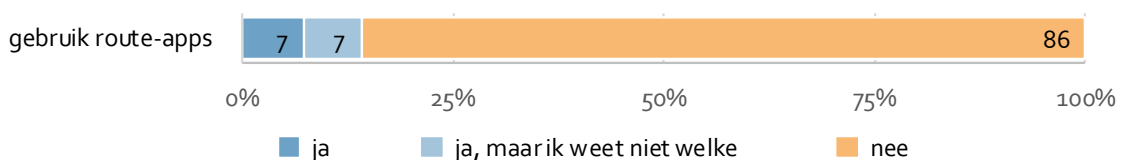


Gebruik route-apps varen

14% gebruikt wel eens een route-app bij of voor het varen: 86% doet dit niet

Slechts 14% gebruikt wel eens een route-app bij of voor het varen. 7% weet niet welke app ze gebruiken, 7% weet dit wel. Hier wordt onder meer genoemd: Google Maps, Waterkaarten, Windfinder, Sloepennetwerk, Routefabriek, Kanoroutes, GPS en Happysupper.nl.

Figuur 4.9. Gebruikt men wel eens een route-app bij of voor het varen?, %



Waar men vaart

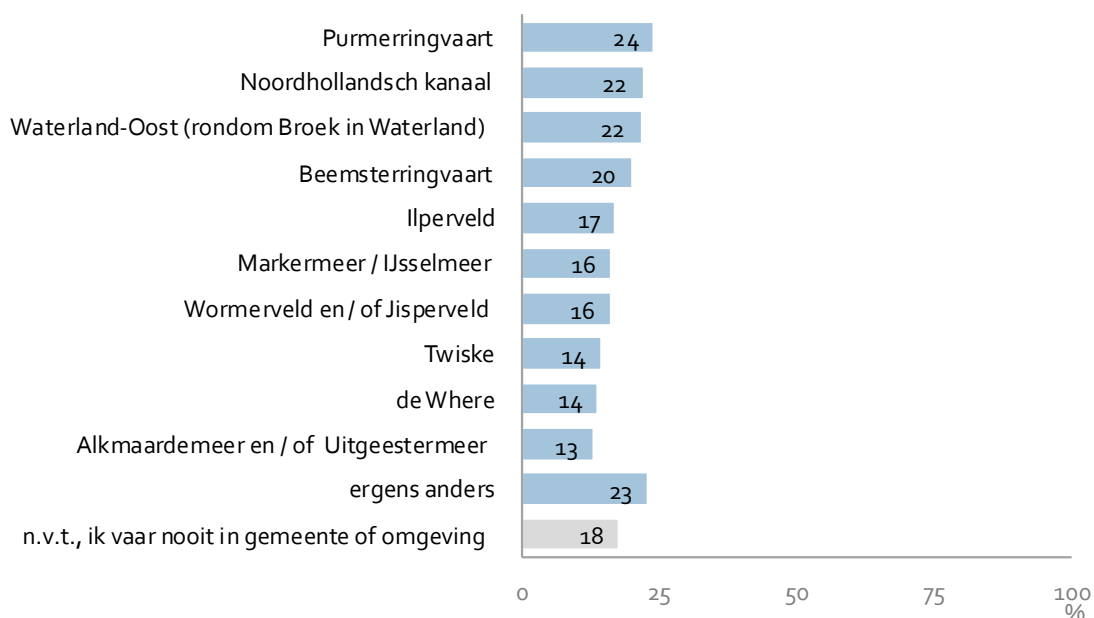
Als men in Purmerend, de Beemster of omgeving vaart, waar doet men dit dan?

Waar men vaart varieert sterk, Purmerringvaart op nummer 1 met 24%

Het varieert sterk waar men in de gemeente en omgeving vaart: de 10 specifieke voorgelegde opties zijn elk door tussen de 13% en de 24% gekozen. Op nummer 1 staat de Purmerringvaart met 24%. Op de gedeelde 2^e plaats staan het Noordhollandsch Kanaal (22%) en Waterland-Oost (22%). Op nummer 3 staat de Beemsterringvaart met 20%.

Bijna een kwart (23%) geeft aan (ook) ergens anders te varen. Bijvoorbeeld: Amsterdam en omgeving, De Rijp, Edam, Eilandspolder, Friesland, Groengebied Purmerland, Weidevenne, Schermer en Landsmeer.

Figuur 4.10. Als men in de gemeente of omgeving vaart, waar doet men dit dan?, %
meer dan 1 antwoord mogelijk



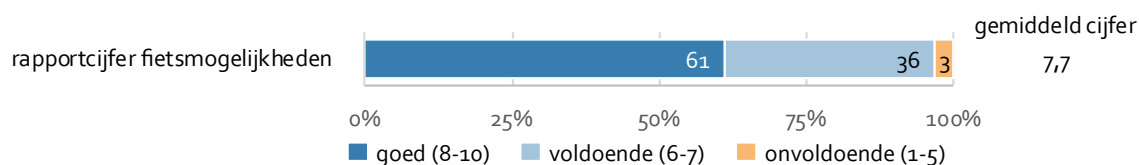
Beoordeling vaarmogelijkheden

Deze en de volgende vraag zijn gesteld aan alle inwoners die in de afgelopen 12 maanden recreatief voeren (19% van de respondenten). Eerst is gevraagd om de mogelijkheden voor recreatief varen in Purmerend, de Beemster en omgeving te beoordelen met een rapportcijfer.

Meer dan helft beoordeelt vaarmogelijkheden met een 'goed'; gemiddeld cijfer een 7,7

Het gemiddelde rapportcijfer van recreatieve vaarmogelijkheden in de gemeente en omgeving is met een 7,3 'ruim voldoende' (zie ook B&I beoordelingsschema). Ruim de helft (52%) geeft een 'goed': een 8 of hoger. 40% geeft een voldoende (6 of 7), en 8% geeft een onvoldoende (1 tot 5).

Figuur 4.11. Rapportcijfer recreatieve vaarmogelijkheden in gemeente en omgeving, % en gemiddeld cijfer



Wat mist men in recreatief varen

Tot slot is gevraagd of er dingen zijn die men mist als het gaat om recreatief varen in de gemeente en omgeving, ook was er ruimte voor andere opmerkingen over varen.

Men mist onder meer goede aanlegplekken, voldoende bootverhuur en horeca onderweg

15% heeft aangegeven dat ze iets missen of een andere opmerking hebben over recreatief varen. De totale lijst is aan de opdrachtgever verstrekt. Hier wordt bijvoorbeeld genoemd:

- 'meer boot verhuur zou prettig zijn'
- 'plekken om goed met de kano in het water te komen'
- 'er zijn maar weinig mogelijkheden om aan te leggen'
- 'betere aanlegplekken voor SUP-ers'
- 'leuke aanmeer plekjes op je vaarroute bijvoorbeeld een theetuin'
- 'horeca onderweg'
- 'mogelijkheid online te zien waar vaartuigen te huur zijn en online reserveren'
- 'Grachten, leuke vaartjes. Ringvaart is echt niets aan.'

5. Horecabezoek tijdens recreëren

Inleiding

De vragen in dit hoofdstuk zijn alleen gesteld aan inwoners die aan hebben gegeven in de afgelopen 12 maanden de betreffende recreatieve activiteit te hebben ondernomen. Voor wandelen geldt dit voor 93% van de respondenten, fietsen 77% en varen 19%.

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

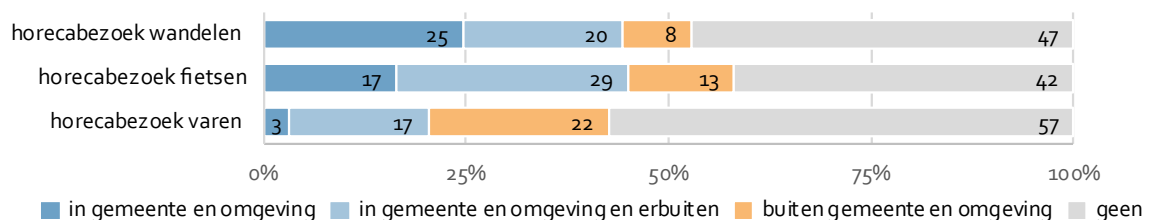
- bezoekt men horecagelegenheden tijdens wandelingen/fietstochten/vaartochten?
- doet men dit dan binnen of buiten de gemeente en omgeving?
- hoe vaak en wat geeft men uit?

Horecabezoek tijdens wandeling/fietstocht/vaartocht

Bezoekt men wel eens horecagelegenheden zoals een café of terras tijdens wandelingen, fietstochten, vaartochten? En zo ja: is dit dan in de gemeente en omgeving en/of daarbuiten?

Met name fietsers (45%) en wandelaars (44%) bezoeken horeca in gemeente en omgeving

Horecabezoek tijdens wandeling, fietstocht, vaartocht en waar men horeca bezoekt, %



Wandelen

In totaal bezoekt 44% van de wandelaars wel eens horeca in de gemeente tijdens wandelingen: 25% vooral in de gemeente en omgeving en 20% zowel in de gemeente als daarbuiten. In totaal bezoekt 28% wel eens horeca buiten de gemeente en omgeving: 8% vooral buiten de gemeente en omgeving 20% zowel in de gemeente als daarbuiten. 47% doet dit nooit.

Fietsen

In totaal bezoekt 45% van de fietsers wel eens horeca in de gemeente tijdens fietstochten: 17% vooral in de gemeente en omgeving en 29% zowel in de gemeente als daarbuiten. In totaal bezoekt 42% wel eens horeca buiten de gemeente en omgeving: 13% vooral buiten de gemeente en omgeving en 29% zowel in de gemeente als daarbuiten. 42% doet dit nooit.

Varen

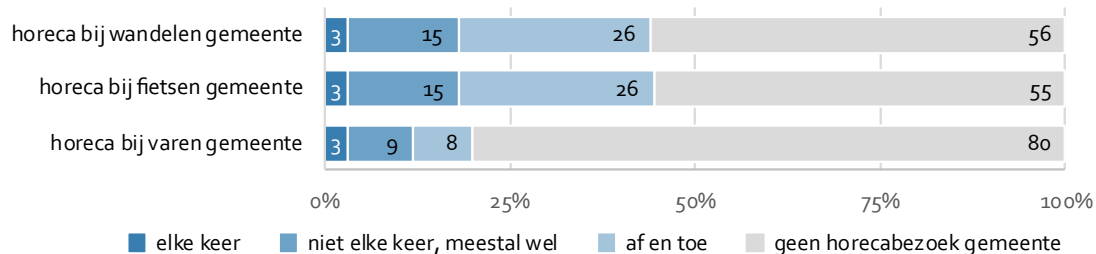
In totaal bezoekt 20% van de vaarders wel eens horeca in de gemeente tijdens het varen: 3% vooral in de gemeente en omgeving en 17% zowel in de gemeente als daarbuiten. In totaal bezoekt 39% wel eens horeca buiten de gemeente en omgeving: 22% vooral buiten de gemeente en omgeving en 17% zowel in de gemeente als daarbuiten. 57% bezoekt nooit horeca tijdens vaartochten.

Frequentie en uitgaven horeca in gemeente en omgeving

Vervolgens is gevraagd hoe vaak men horeca bezoekt *in de gemeente en omgeving* tijdens wandelingen, fietstochten, vaartochten en wat hierbij de uitgaven zijn.

Wanneer men horeca bezoekt in gemeente is dit vooral af en toe of meestal wel

Figuur 5.1. Bezoekfrequentie horeca per wandeling, fietstocht, vaartocht *in* gemeente en omgeving, %



Wandelen

3% van de wandelaars bezoekt elke keer dat men wandelt in de gemeente en omgeving horeca. 15% doet dit niet elke keer, maar meestal wel, en 26% doet dit af en toe. 56% bezoekt geen horeca tijdens wandelingen of doet dit alleen buiten de gemeente en omgeving.

Fietsen

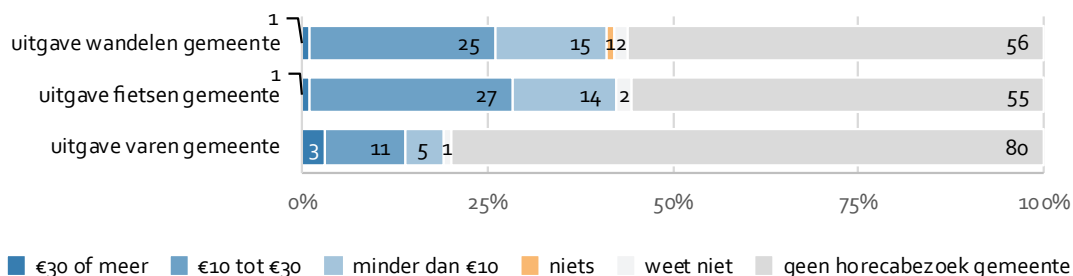
3% van de fietsers bezoekt elke keer dat men fietst in de gemeente en omgeving horeca. 15% doet dit niet elke keer, maar meestal wel, en 26% doet dit af en toe. 55% bezoekt geen horeca tijdens fietstochten of doet dit alleen buiten de gemeente en omgeving.

Varen

3% van de vaarders bezoekt elke keer dat men vaart in de gemeente en omgeving horeca. 9% doet dit niet elke keer, maar meestal wel, en 8% doet dit af en toe. 80% bezoekt geen horeca tijdens vaartochten of doet dit alleen buiten de gemeente en omgeving.

Bij uitgaven horeca in gemeente is besteding meestal €10 tot €30 per persoon

Figuur 5.2. Gemiddelde uitgave horecabezoek per wandeling, fietstocht of vaartocht *in* gemeente en omgeving per persoon, %



Wandelen

1% van de wandelaars geeft gemiddeld €30 of meer per persoon uit bij horeca tijdens een wandeling in gemeente en omgeving. 25% geeft €10 tot €30 uit, 15% minder dan €10. 1% geeft niets uit en 2% weet het niet of wil het niet zeggen. 56% bezoekt geen horeca tijdens wandelingen of doet dit alleen buiten de gemeente.

Fietsen

1% van de fietsers geeft gemiddeld €30 of meer per persoon uit bij horeca tijdens een fietstocht in gemeente en omgeving. 27% geeft €10 tot €30 uit, 14% minder dan €10. 2% weet het niet of wil het niet zeggen. 55% bezoekt geen horeca tijdens fietstochten of doet dit alleen buiten de gemeente.

Varen

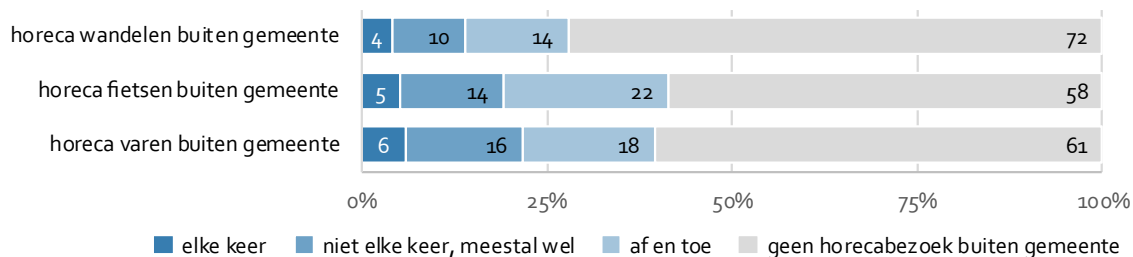
3% van de vaarders geeft gemiddeld €30 of meer per persoon uit bij horeca tijdens een fietstocht in gemeente en omgeving. 11% geeft €10 tot €30 uit, 5% minder dan €10. 1% weet het niet of wil het niet zeggen. 80% bezoekt geen horeca tijdens vaartochten of doet dit alleen buiten de gemeente.

Frequentie en uitgaven horeca buiten gemeente en omgeving

Hierna is gevraagd hoe vaak men horeca bezoekt *buiten de gemeente en omgeving* tijdens wandelingen, fietstochten, vaartochten en wat hierbij de uitgaven zijn.

Wanneer men horeca bezoekt buiten gemeente is dit vooral af en toe of meestal wel

Figuur 5.3. Bezoekfrequentie horeca per wandeling, fietstocht of vaartocht buiten gemeente en omgeving, %



Wandelen

4% van de wandelaars bezoekt elke keer dat men wandelt buiten de gemeente en omgeving horeca. 10% doet dit niet elke keer, maar meestal wel, en 14% doet dit af en toe. 72% bezoekt geen horeca tijdens wandelingen of doet dit alleen in de gemeente en omgeving.

Fietsen

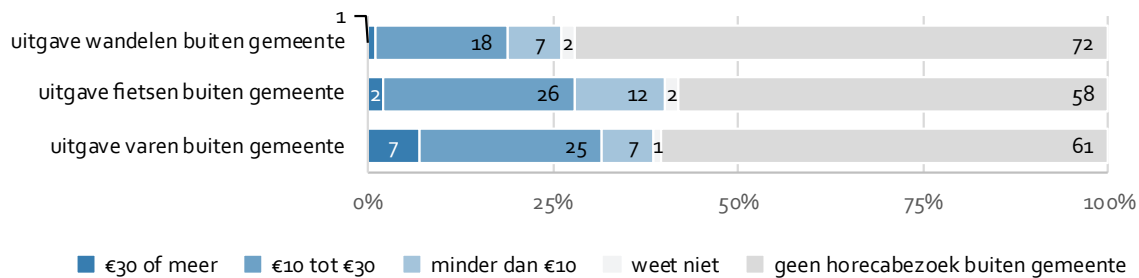
5% van de fietsers bezoekt elke keer dat men fietst buiten de gemeente en omgeving horeca. 14% doet dit niet elke keer, maar meestal wel, en 22% doet dit af en toe. 58% bezoekt geen horeca tijdens fietstochten of doet dit alleen in de gemeente en omgeving.

Varen

6% van de vaarders bezoekt elke keer dat men vaart buiten de gemeente en omgeving horeca. 16% doet dit niet elke keer, maar meestal wel, en 18% doet dit af en toe. 61% bezoekt geen horeca tijdens vaartochten of doet dit alleen in de gemeente en omgeving.

Bij uitgaven horeca buiten gemeente is besteding meestal €10 tot €30 per persoon

Figuur 5.4. Gemiddelde uitgave horecabezoek per wandeling, fietstocht of vaartocht buiten gemeente en omgeving per persoon, %



Wandelen

1% van de wandelaars geeft gemiddeld €30 of meer per persoon uit bij horeca tijdens een wandeling buiten gemeente en omgeving. 18% geeft €10 tot €30 uit, 7% minder dan €10. 2% weet het niet of wil het niet zeggen. 72% bezoekt geen horeca tijdens wandelingen of doet dit alleen in de gemeente.

Fietsen

2% van de fietsers geeft gemiddeld €30 of meer per persoon uit bij horeca tijdens een fietstocht buiten gemeente en omgeving. 26% geeft €10 tot €30 uit, 12% minder dan €10. 2% weet het niet of wil het niet zeggen. 58% bezoekt geen horeca tijdens fietstochten of doet dit alleen in de gemeente.

Varen

7% van de vaarders geeft gemiddeld €30 of meer per persoon uit bij horeca tijdens een vaartocht buiten gemeente en omgeving. 25% geeft €10 tot €30 uit, 7% minder dan €10. 1% weet het niet of wil het niet zeggen. 61% bezoekt geen horeca tijdens vaartochten of doet dit alleen in de gemeente.

6. Rol van gemeente in recreatie

Inleiding

De vragen in dit hoofdstuk en de resterende hoofdstukken zijn aan alle respondenten voorgelegd. Dus onafhankelijk van of men wel of niet aan bepaalde recreatieve activiteiten doet.

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- doet de gemeente genoeg om recreatief wandelen, fietsen en varen aantrekkelijk te maken?

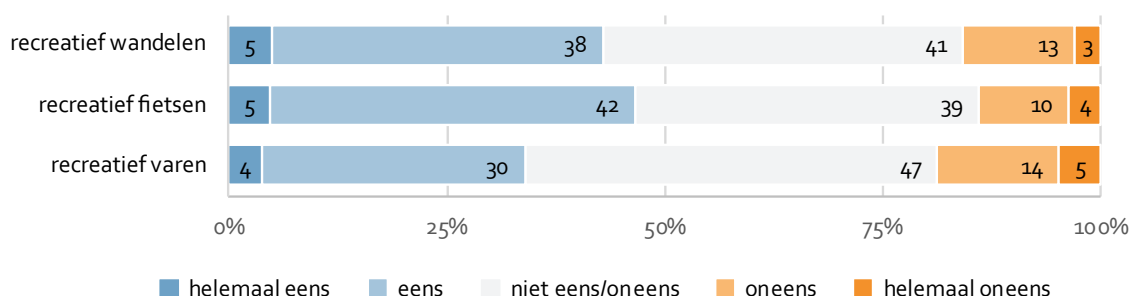
De rol van de gemeente in recreatie

Vindt men dat de gemeente genoeg doet om recreatief wandelen, fietsen en varen aantrekkelijk te maken? Een relatief groot aandeel geeft aan het niet te weten of er geen mening over te hebben. Bij wandelen is dit 24%, bij fietsen 26%, en bij varen 66%. Zij worden hier buiten beschouwing gelaten.

Inwoners vaker positief dan negatief over inspanning gemeente voor recreatief wandelen, fietsen en varen

Men is het positiefst over de inspanningen van de gemeente op het gebied van recreatief fietsen. 47% is het (helemaal) eens met dat de gemeente genoeg doet om recreatief fietsen in de gemeente aantrekkelijk te maken. Bij recreatief wandelen is dit 43% en bij recreatief varen 34%. Bij alle drie de activiteiten is een groot aandeel het niet eens en niet oneens: variërend van 39% tot 47%. Een kleiner aandeel is het (helemaal) oneens: zij vinden dat de gemeente hier niet genoeg voor doet. Dit aandeel varieert van 14% bij fietsen tot 19% bij varen.

Figuur 6.1. De gemeente doet genoeg om recreatief wandelen, fietsen en varen in de gemeente aantrekkelijk te maken, %



Leeftijd

Recreatief varen wordt buiten beschouwing gelaten omdat daar de aantallen per leeftijdsgroep te klein zijn om vergelijkingen te maken. 18-34 jarigen en 65-plussers zijn wat positiever over de inspanningen van de gemeente voor recreatief wandelen dan 35-64 jarigen. 35-49 jarigen zijn wat vaker negatief over de inspanning van de gemeente voor wandelen en fietsen dan de andere leeftijdsgroepen. Echter: in alle leeftijdsgroepen is het aandeel dat positief is over de inspanning van de gemeente voor wandelen en fietsen groter dan het aandeel dat hierover negatief is.

7. Informatie over recreatieve routes

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- zoekt men wel eens informatie over recreatieve routes in de gemeente en omgeving?
- waar zoekt men of zou men zoeken naar dit soort informatie?
- is informatie over recreatieve routes makkelijk te vinden?
- mist men informatie over recreatieve routes? Zo ja: waarover?

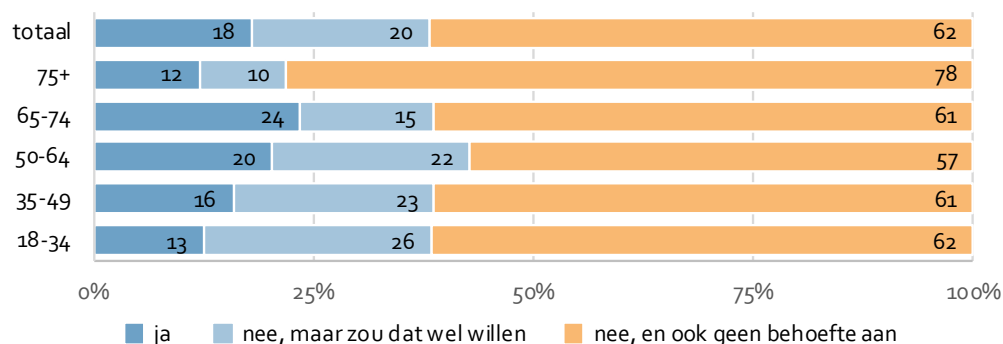
Zoekt men wel eens informatie over recreatieve routes?

Eerst is gevraagd of inwoners wel eens informatie zoeken over recreatieve routes in Purmerend, de Beemster en omgeving.

Ruim een derde (38%) zoekt wel eens informatie over recreatieve routes of zou dit willen

Bijna een vijfde (18%) zoekt wel eens informatie over recreatieve routes, en een vijfde (20%) doet dit niet maar zou dit wel willen. 62% doet dit niet en heeft hier ook geen behoefte aan.

Figuur 7.1. Of men wel eens informatie zoekt over recreatieve routes in de gemeente en omgeving, naar leeftijd, %



Leeftijd

65-74 jarigen zoeken het vaakst wel eens informatie op over recreatieve routes in de gemeente en omgeving (24%), 75-plussers en 18-34 jarigen het minst vaak: 12% en 13% respectievelijk. In alle leeftijdsgroepen behalve bij 75-plussers ligt het aandeel dat wel eens informatie hierover opzoekt óf dit zou willen rond de 40%. Bij 75-plussers is dit een stuk minder: 22%.

Waar men zou zoeken of zocht naar route informatie

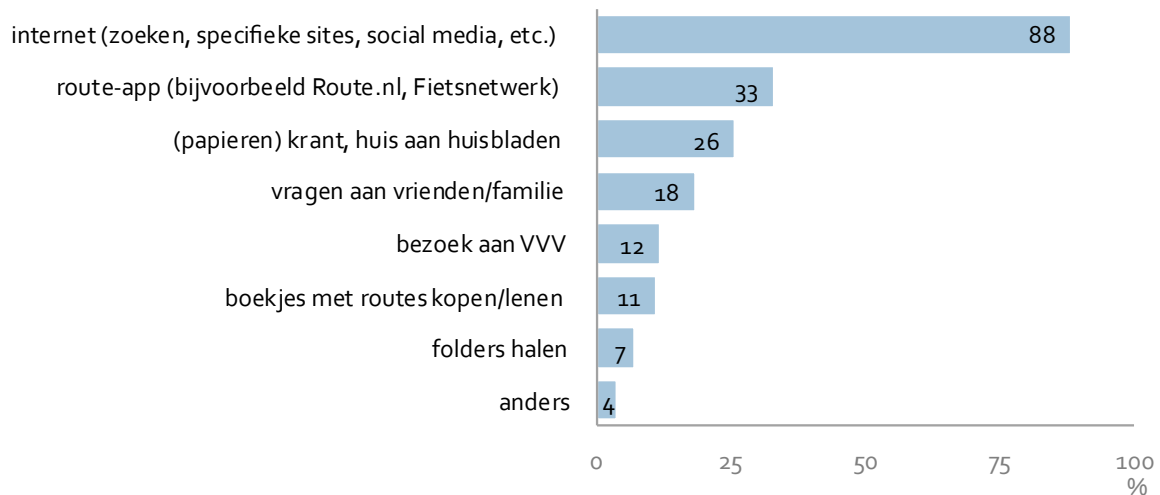
De volgende vraag is alleen gesteld aan inwoners die aangeven wel eens naar dit soort informatie te zoeken of dit wel zouden willen (38% van de respondenten).

Overgrote meerderheid (88%) zocht of zou zoeken naar route informatie op internet

De overgrote meerderheid (88%) zocht of zou zoeken op internet, bijvoorbeeld door algemeen te zoeken, op specifieke websites, of sociale media. Daarnaast zocht men voornamelijk (ook) of zou men zoeken in een route-app (33%), in een papieren krant of huis aan huisbladen (26%), of door familie of vrienden te vragen (18%). 4% geeft aan op een andere manier te zoeken, bijvoorbeeld kaarten met routes. De andere genoemde manieren vallen binnen 1 van de andere categorieën.

Figuur 7.2. Waar men informatie over routes zocht of waar men zou zoeken, %

*selectie van 38% van de respondenten (inwoners wel eens informatie zoeken of dit wel zouden willen)
meer dan 1 antwoord mogelijk*



Waar op internet men zou zoeken of zocht

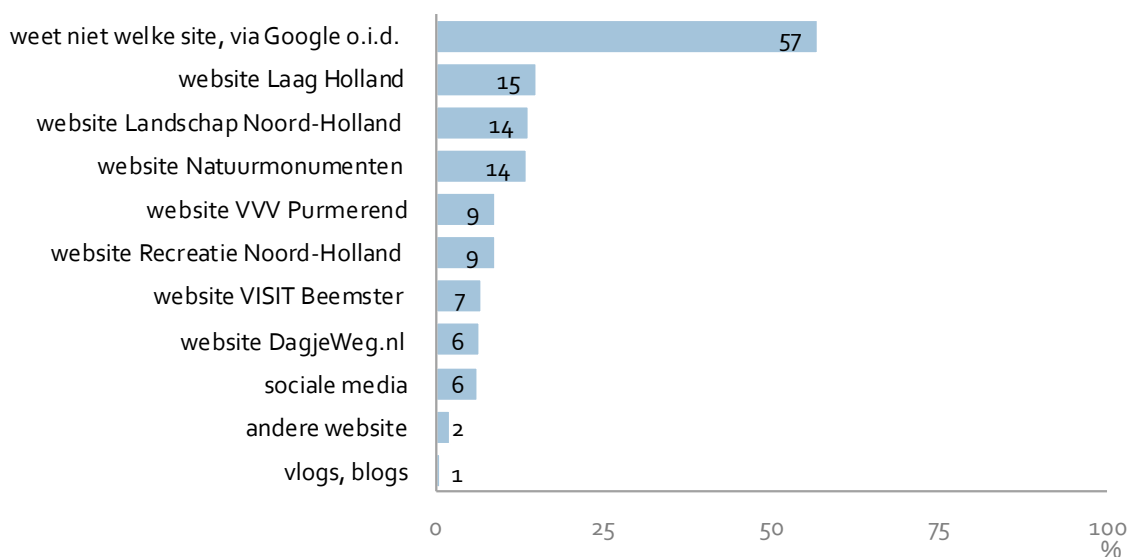
De volgende vraag is alleen gesteld aan inwoners die aangeven op internet te hebben gezocht of zou zoeken (88% van de respondenten die zocht of zou zoeken).

Meer dan helft (57%) zoekt via Google of ander zoekprogramma

De meesten weten niet precies welk site, ze zoeken via Google of een andere browser / zoekprogramma (57%). Daarnaast gebruikt men met name (ook) de websites Laag Holland (16%), Landschap Noord-Holland (15%) en Natuurmonumenten (14%). 2% zoekt of zou zoeken op een andere website, bijvoorbeeld Komoot, Google Maps, ANWB, Fietsnetwerk, Routiq en Wikiloc.

Figuur 7.3. Waar op internet men informatie over routes zoekt of waar men zou zoeken, %

selectie van 88% van de respondenten die zocht of zou zoeken (dit zijn de inwoners die op internet zoeken/zouden zoeken) meer dan 1 antwoord mogelijk



Vindbaarheid informatie recreatieve routes

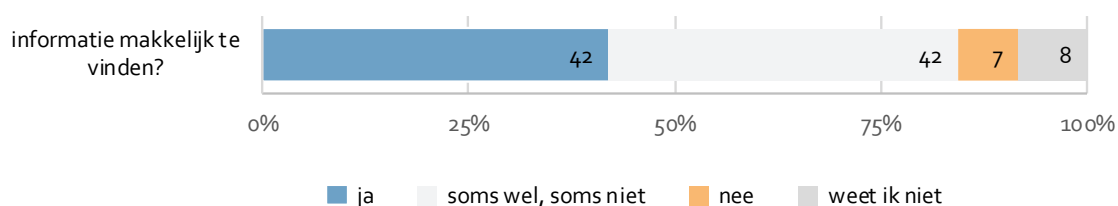
De volgende vraag is alleen gesteld aan inwoners die wel eens informatie over recreatieve routes hebben gezocht (18% van de respondenten).

42% vindt informatie makkelijk te vinden, 42% soms wel, soms niet

42% vindt de informatie over recreatieve routes in de gemeente en omgeving makkelijk te vinden. Een even groot percentage vindt deze informatie soms wel, soms niet makkelijk te vinden. 7% vindt het niet makkelijk te vinden en 8% weet het niet.

Figuur 7.4. Waar op internet men informatie over routes zoekt of waar men zou zoeken, %

selectie van 18% van de respondenten (dit zijn inwoners die informatie over routes hebben gezocht)



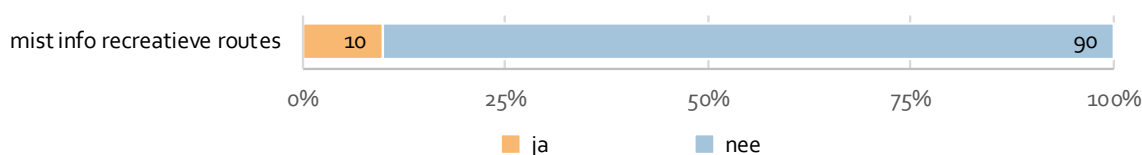
Mist men informatie over recreatieve routes

Alle respondenten is gevraagd of ze informatie missen over recreatieve routes in de gemeente en omgeving.

10% mist informatie over recreatieve routes

Een tiende (10%) mist informatie over recreatieve routes in de gemeente en omgeving. De meerderheid (90%) mist hierover geen informatie.

Figuur 7.5. Of men informatie mist over recreatieve routes in de gemeente en omgeving, %



Waarover mist men informatie

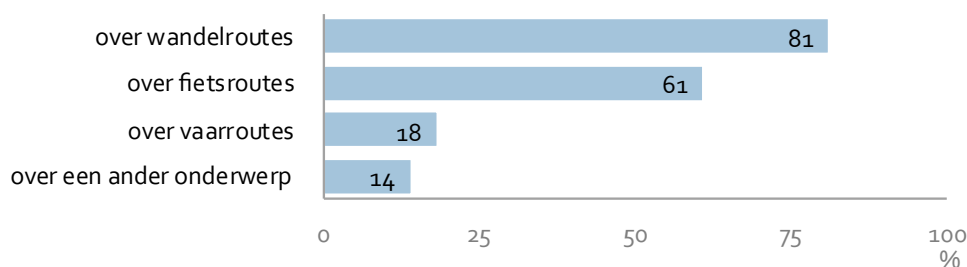
De volgende vraag is alleen gesteld aan inwoners die informatie missen (10% van de respondenten).

Informatie over wandelroutes wordt het meest gemist, daarna informatie over fietsroutes

Inwoners die informatie missen, missen vooral informatie over wandelroutes (81%) en (ook) fietsroutes (61%). 18% mist (ook) informatie over vaarroutes en 14% (ook) over een ander onderwerp. Bij de andere onderwerpen wordt onder meer genoemd: bezienswaardigheden op de route, toegankelijkheid van routes voor wanneer iemand hulpmiddelen gebruikt en routes voor minder validen, ruiterroutes, horeca en informatie over evenementen in de omgeving.

Figuur 7.6. Waarover men informatie mist met betrekking tot recreatieve routes in gemeente en omgeving, %

*selectie van 10% van de respondenten (dit zijn de inwoners die informatie over recreatieve routes missen)
meer dan 1 antwoord mogelijk*



Welke informatie mist men

Tot slot is aan de inwoners die informatie missen (10% van de respondenten), gevraagd welke informatie ze precies missen.

Men mist onder meer informatie over bezienswaardigheden op route en toegankelijkheid route

De totale lijst is aan de opdrachtgever verstrekt. Er wordt bijvoorbeeld genoemd:

- 'Leuke informatie over landschap/geschiedenis/POI waar je met de route langs komt. Een thematische route langs kunstobjecten (beelden, muurschilderingen, etc).'
- 'Gemiddelde duur, toilet en watertappunt onderweg aangeduid, of de route volledig verlicht is met straatverlichting.'
- 'Er zijn veel mensen in een scootmobiel, rolstoel of slecht ter been. Hier zou meer aandacht voor moeten zijn.'
- 'Routes voor families met kleine kinderen. routes voor families met pubers. En dan highlights of bezienswaardigheden afgestemd op die leeftijdsgroepen. Een route met leuke graffiti en muurschilderingen etc.'
- 'Ik zou niet eens weten waar ik moet zoeken.'
- 'Ik heb nog nooit gezien dat er bepaalde wandel of fietsroutes door Purmerend en Beemster gaan.'
- 'biodiversiteit, lokale producten'

8. Knooppuntenroutes

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- of men bekend is met knooppuntenroutes in de gemeente: voor wandelen, fietsen en varen
- wil men knooppuntenroutes (nogmaals) gebruiken?

Bekendheid met knooppuntenroutes in de gemeente

In Purmerend en de Beemster zijn er knooppuntenbordjes voor wandelen, fietsen en varen. Hiermee kan men zelf een route samen stellen. Ook zijn er beschreven routes die deze bordjes gebruiken.

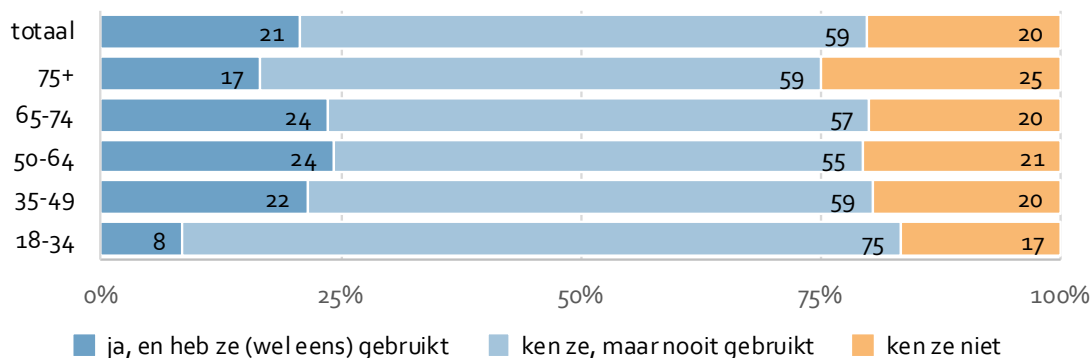
Inwoners meest bekend met bordjes voor fietsen.

In de figuren hieronder is te zien dat inwoners het meest bekend zijn met de knooppuntenbordjes voor fietsen, daarna met de bordjes voor wandelen. De bordjes voor varen zijn het minst bekend.

Knooppuntenbordjes voor wandelen bij 8 op de 10 bekend: 21% heeft ze wel eens gebruikt

8 op de 10 inwoners (80%) kent de knooppuntenbordjes voor wandelen in de gemeente. 21% heeft ze ook (wel eens) gebruikt. 20% kent ze niet.

Figuur 8.1. Bekendheid met knooppuntenbordjes voor wandelen in de gemeente, naar leeftijd, %



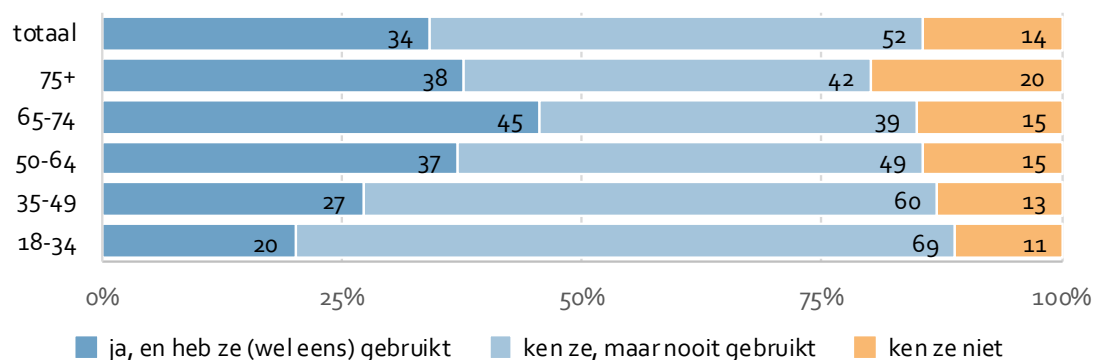
Leeftijd

18-34 jarigen hebben de bordjes voor wandelen het minst vaak (wel eens) gebruikt: 8% tegenover 17% tot 24% in de andere leeftijdsgroepen. Deze leeftijdsgroep kent echter wel vaak de bordjes (75%), ook al hebben ze ze nog nooit gebruikt.

Overgrote meerderheid (86%) kent bordjes voor fietsen: 34% heeft ze wel eens gebruikt

De knooppuntenbordjes voor fietsen zijn bij veel inwoners bekend: 86% kent de bordjes. 34% heeft ze ook (wel eens) gebruikt, en 52% kent ze maar heeft ze nog nooit gebruikt. 14% kent ze niet.

Figuur 8.2. Bekendheid met knooppuntenbordjes voor fietsen in de gemeente, naar leeftijd, %



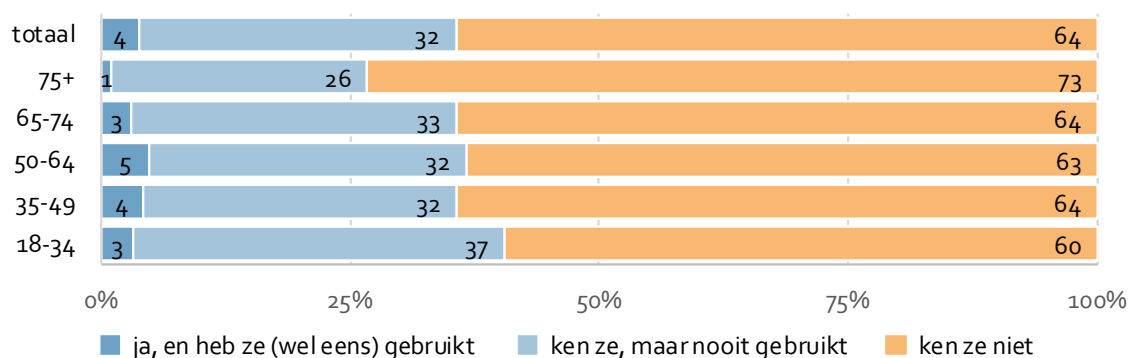
Leeftijd

18-34 jarigen en 35-49 jarigen hebben de bordjes voor fietsen minder vaak gebruikt (20% en 27%) dan de oudere leeftijdsgroepen. Deze leeftijdsgroepen kennen echter wel vaak de bordjes (69% en 60%), ook al hebben ze ze nog nooit gebruikt.

36% bekend met knooppuntenbordjes varen: slechts 4% heeft ze wel eens gebruikt

De knooppuntenbordjes voor varen zijn het minst bekend onder inwoners. 36% kent ze, slechts 4% heeft ze wel eens gebruikt. 64% kent ze niet.

Figuur 8.3. Bekendheid met knooppuntenbordjes voor varen in de gemeente, naar leeftijd, %



Leeftijd

Er is geen significant verschil tussen de leeftijdsgroepen in bekendheid met of gebruik van de knooppuntenbordjes voor varen.

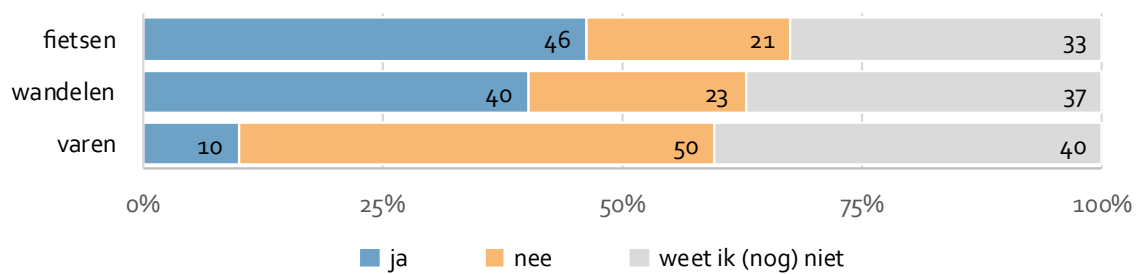
Wil men knooppuntenroutes (nogmaals) gebruiken?

Meeste interesse in knooppuntenroutes voor fietsen: 46% wil deze routes gebruiken

Men is het meest geïnteresseerd in de knooppuntenroutes voor fietsen: 46% wil deze (nogmaals) gebruiken. Een derde (33%) weet het nog niet en 21% wil dit niet. In de knooppuntenroutes voor wandelen is men iets minder geïnteresseerd: 40% wil deze (nogmaals) gebruiken, 37% weet het nog

niet en 23% wil dit niet. In de knooppuntenroutes voor varen is de minste interesse: 10% wil deze (nogmaals) gebruiken, 40% weet het nog niet en de helft (50%) wil dit niet.

Figuur 8.4. Wil men knooppuntenroutes voor fietsen, wandelen of varen (nogmaals) gebruiken, %



9. Groene Stellingroute de Beemster

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- heeft men deze route wel eens gefietst of heeft men ervan gehoord?
- zouden inwoners deze route (nog eens) willen fietsen?
- wat vinden inwoners die de route hebben gefietst ervan?

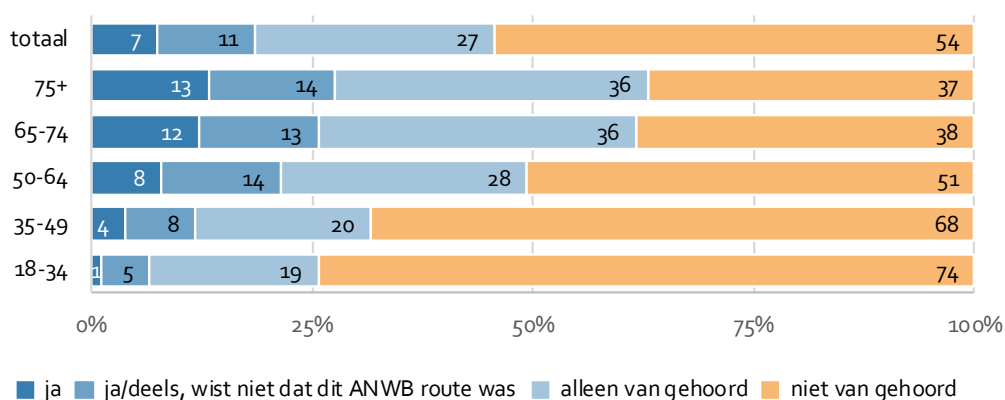
Bekendheid met Groene stellingroute de Beemster

De Groene Stellingroute de Beemster is een (fiets-) route van de ANWB. Heeft men deze route wel eens gefietst of heeft men ervan gehoord? En zouden inwoners deze route (nog eens) willen fietsen?

19% heeft route wel eens (deels) gefietst, ruim de helft (54%) heeft er niet van gehoord

11% heeft de route (deels) gefietst maar wist niet dat dit een ANWB route was. 7% heeft de route (deels) gefietst en wist dit wel. Opgeteld heeft (afgerond) 19% de route wel eens (deels) gefietst of op een andere manier gevolgd (bijvoorbeeld lopend of met de auto). 27% heeft er van gehoord en ruim de helft (54%) heeft er niet van gehoord.

Figuur 9.1. Of men de Groene Stellingroute wel eens heeft gefietst/gevolgd of ervan heeft gehoord, naar leeftijd, %



Leeftijd

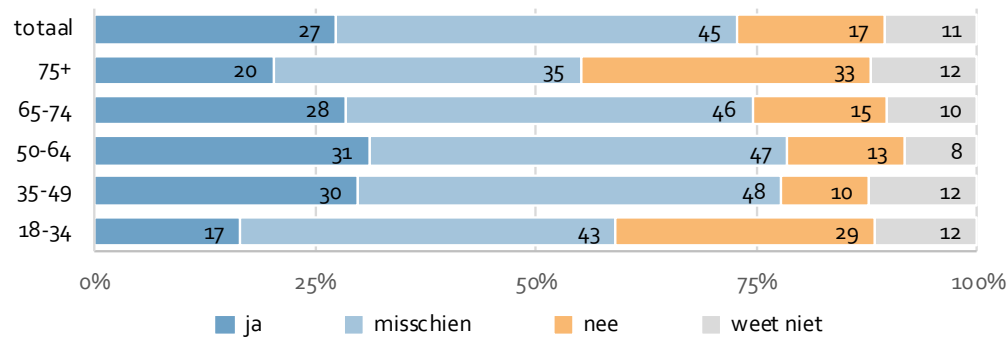
Met toenemende leeftijd neemt het aandeel dat de route wel eens (deels) heeft gefietst en het aandeel dat er van heeft gehoord toe. Driekwart (74%) van de 18-34 jarigen hebben niet van de route gehoord, tegenover 37% van de 75-plussers.

Zou men de route (nog eens) willen volgen?

27% zou de route (nog eens) willen volgen, 45% misschien

27% zou de route (nog eens) willen fietsen of op een andere manier willen volgen, 45% misschien. 17% heeft hier geen interesse in en een tiende (11%) weet het niet.

Figuur 9.2. Of men de route (nog eens) zou willen fietsen of op een andere manier willen volgen, naar leeftijd, %



Leeftijd

35-74 jarigen hebben meer interesse in het (misschien) volgen van de route dan 18-34 jarigen en 75-plussers.

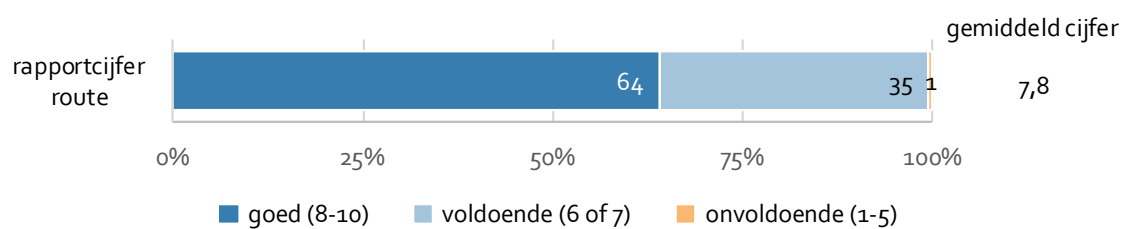
Waardering route

Meer dan de helft geeft de route een rapportcijfer 8 of hoger; gemiddelde 7,8

Inwoners die de route wel eens (deels) hebben gefietst of op een andere manier hebben gevolgd, geven een rapportcijfer 7,8: een 'goed'.

Figuur 9.3. Rapportcijfer de Groene Stellingroute, % en gemiddelde

selectie van 19% van de respondenten (dit zijn de inwoners die de route wel eens hebben gevolgd)



10. Fort bij Spijkerboor

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- heeft men Fort bij Spijkerboor wel eens bezocht of heeft men ervan gehoord?
- zou men het fort (nogmaals) willen bezoeken?
- wat deden inwoners die het fort bezochten (bijvoorbeeld rondleiding, wandeling)?
- wat vinden inwoners die het hebben bezocht ervan?

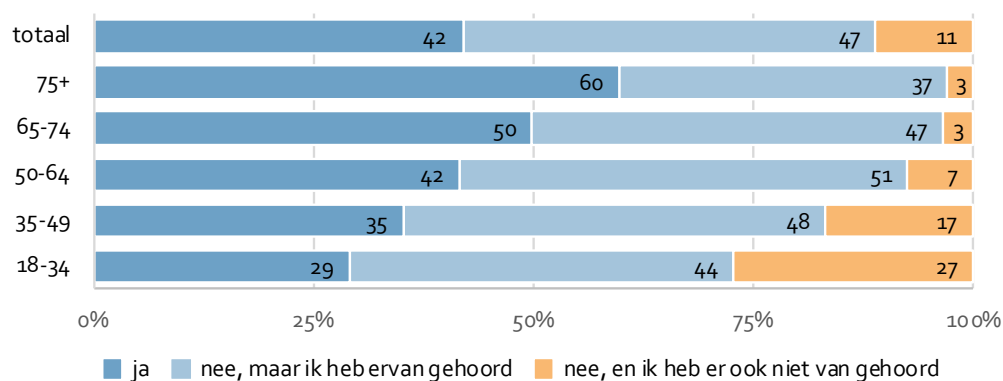
Bekendheid met Fort bij Spijkerboor

Fort bij Spijkerboor ligt in Westbeemster. Het is een van de grootste forten van de Stelling van Amsterdam en het is eigendom van Natuurmonumenten.

42% heeft Fort bij Spijkerboor wel eens bezocht

42% heeft Fort bij Spijkerboor wel eens bezocht, en bijna de helft (47%) heeft dit niet gedaan maar heeft wel van het fort gehoord. Een tiende (11%) heeft niet van het fort gehoord.

Figuur 10.1. Of men Fort bij Spijkerboor wel eens heeft bezocht of ervan heeft gehoord, naar leeftijd, %



Leeftijd

In alle leeftijdsgroepen heeft de meerderheid van Fort bij Spijkerboor gehoord óf het bezocht: variërend van 73% tot 97%. Het aandeel dat het fort wel eens heeft bezocht neemt toe met toenemende leeftijd: 29% van de 18-34 jarigen heeft het bezocht, tegenover 60% van de 75-plussers. Het aandeel dat niet van het fort gehoord heeft neemt toe met afnemende leeftijd: van de 75-plussers is dit 3%, tegenover 27% van de 18-34 jarigen.

Beemster en Purmerend-stad

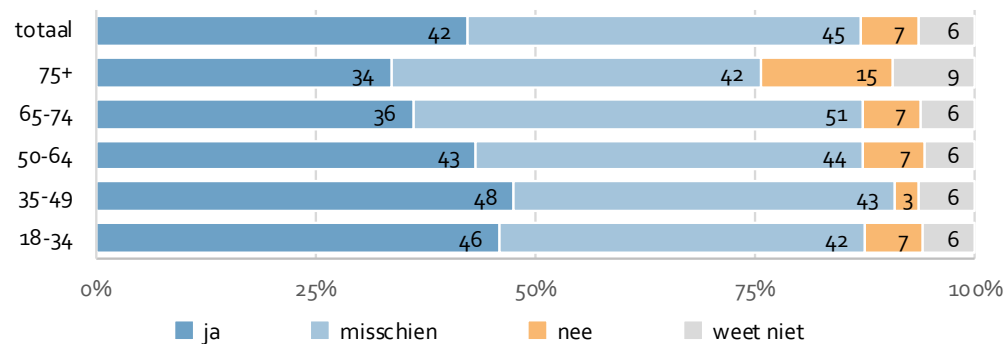
Beemsterlingen hebben het fort vaker bezocht dan inwoners van de rest van de gemeente: 72% tegenover 38%. Ook hebben Beemsterlingen minder vaak nog nooit van het fort gehoord dan inwoners van de rest van de gemeente: 1% tegenover 13%.

Zou men het fort (nog eens) willen bezoeken?

87% zou het fort (misschien) willen bezoeken

42% zou het fort (nog eens) willen bezoeken, 45% misschien: opgeteld 87%. 7% zou dit niet willen en 6% weet het niet. Er zijn hierin geen verschillen tussen inwoners die het fort al eens eerder hebben bezocht en degenen die het nog nooit hebben bezocht.

Figuur 10.2. Zou men het fort (nog eens) willen bezoeken? naar leeftijd, %



Leeftijd

Er zijn wat kleine verschillen naar leeftijd. 75-plussers zijn minder geïnteresseerd in het (nogmaals) bezoeken van het fort: 15% van hen wil dit niet, tegenover 3% tot 7% in de andere leeftijdsgroepen. 35-49 jarigen geven het vaakst aan het fort (nogmaals) te willen bezoeken: bijna de helft (48%) van hen wil dit, en 43% misschien, opgeteld 91%. Maar ook in de andere leeftijdsgroepen is er veel (mogelijke) interesse in een bezoek aan het fort.

Hoe vaak bezocht men het fort?

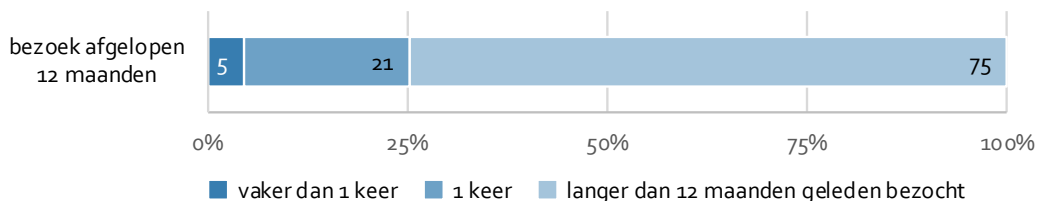
De volgende vragen over Fort bij Spijkerboor zijn alleen gesteld aan inwoners die het fort wel eens bezocht hebben: 42% van de respondenten.

Driekwart bezocht het fort meer dan jaar geleden; een kwart bezocht in afgelopen jaar

Degenen die het fort wel eens bezocht hebben, is gevraagd hoe vaak ze dit in de afgelopen 12 maanden hebben gedaan. Een vijfde (21%) deed dit 1 keer, 5% vaker dan 1 keer, en voor driekwart (75%) is het bezoek aan het fort langer dan 12 maanden geleden.

Figuur 10.3. Frequentie bezoek aan Fort bij Spijkerboor in de afgelopen 12 maanden, %

selectie van 42% van de respondenten (dit zijn inwoners die het fort wel eens hebben bezocht)

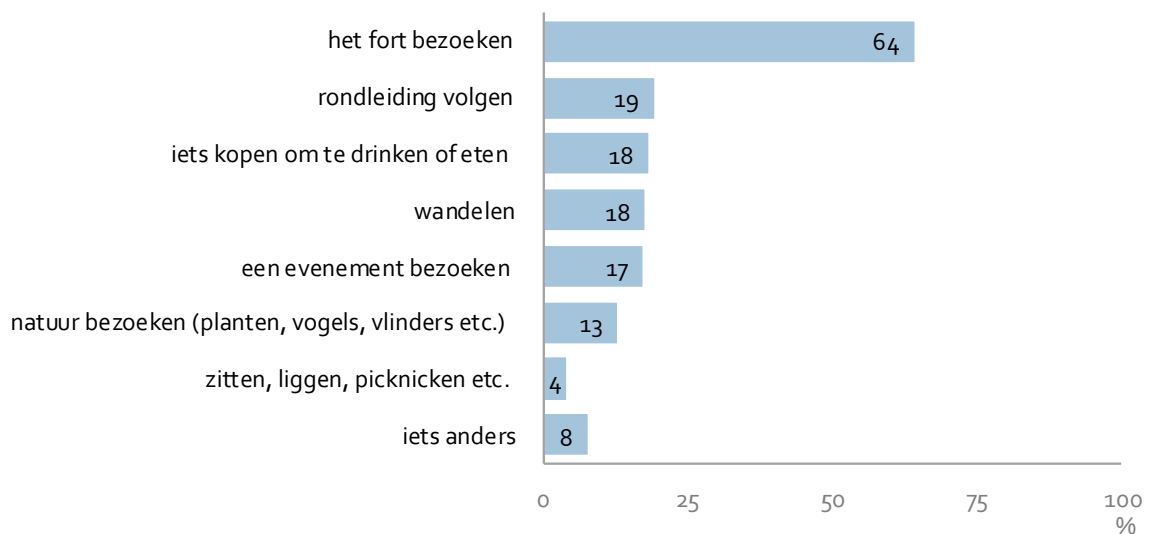


Waarvoor komt men bij het fort?

Bezoekers gaan vooral om het fort te bezoeken

Bezoekers is gevraagd waarvoor ze bij het fort kwamen en wat ze er deden. Op nummer 1 staat het bezoeken van het fort. Ongeveer een even groot aandeel (tussen de 17% en 19%) was er (ook) om een rondleiding te volgen, te wandelen, een evenement te bezoeken of om iets te kopen om te eten of drinken. 8% geeft aan (ook) om een andere reden het fort te hebben bezocht of daar iets anders te hebben gedaan. Bijvoorbeeld dat men erlangs kwam tijdens een fietstocht, men een voorstelling (theater, muziek, beeldende kunst) bezocht, kinderfeestje of als schoolexcursie en voor een verjaardag of bruiloft.

Figuur 10.4. Redenen bezoek Fort bij Spijkerboor en wat men bij het bezoek heeft gedaan, %
selectie van 42% van de respondenten (dit zijn inwoners die het fort wel eens hebben bezocht)
meer dan 1 antwoord mogelijk

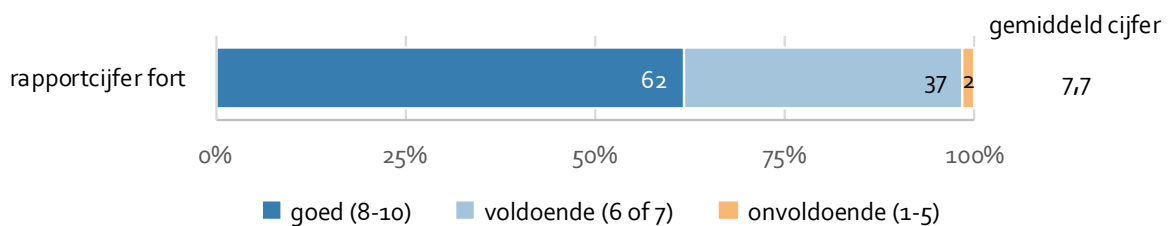


Waardering van het fort

Meer dan de helft geeft het fort een rapportcijfer 8 of hoger; gemiddelde 7,7

Het gemiddelde rapportcijfer van Fort bij Spijkerboor is met een 7,7 goed (zie ook B&I beoordelingsschema). 62% van de bezoekers geeft een 'goed': een 8 of hoger. 37% geeft een voldoende (6 of 7), en 2% geeft een onvoldoende (1 tot 5).

Figuur 10.5. Rapportcijfer Fort bij Spijkerboor, %
selectie van 42% van de respondenten (dit zijn inwoners het fort wel eens hebben bezocht)



11. Recreatiestrand

Inleiding

In dit hoofdstuk komt aan de orde:

- wat zou men ervan vinden als er een recreatiestrand zou komen in Purmerend?
- zou men dit bezoeken?

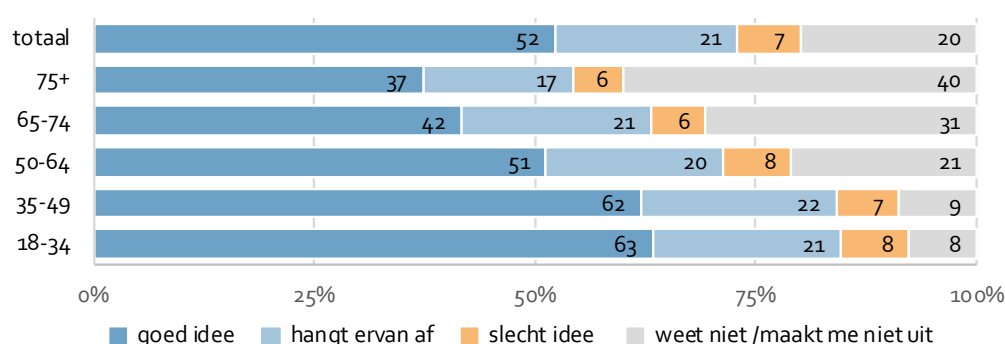
Recreatiestrand: wat vindt men van het idee?

In veel plaatsen is er een recreatiestrand, dit wordt ook wel een stadsstrand genoemd. Wat zou men ervan vinden als er een recreatiestrand zou komen in Purmerend?

Ruim de helft vindt recreatiestrand in Purmerend een goed idee; jongeren vaker dan ouderen

Ruim de helft (52%) zou het een goed idee vinden als er een recreatiestrand zou komen in Purmerend. Een vijfde (21%) geeft aan dat dat ervan afhangt, 7% vindt het een slecht idee en 20% weet het niet of het maakt hen niet uit.

Figuur 11.1. Wat inwoners ervan vinden als er een recreatiestrand zou komen in Purmerend, naar leeftijd, %



Leeftijd

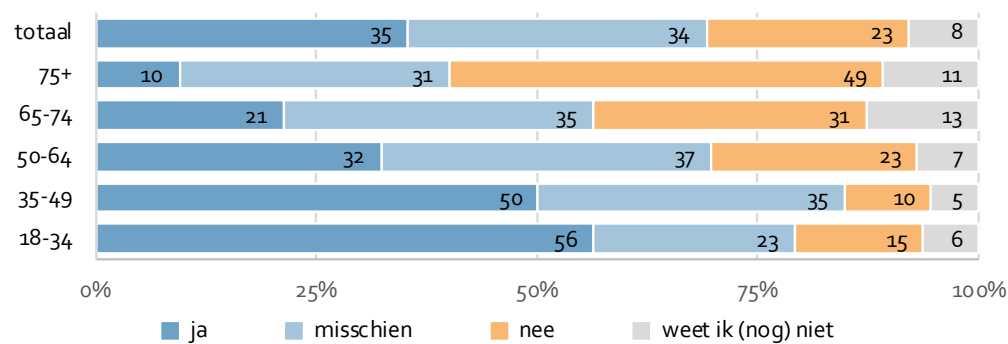
De jongere leeftijdsgroepen (18-34 jarigen en 35-49 jarigen) vinden een recreatiestrand in Purmerend het vaakst een goed idee. Hierna neemt dit af met toenemende leeftijd. Hoe ouder men is, hoe vaker inwoners aangeven het niet te weten of dat het ze niet uitmaakt.

Zou men recreatiestrand bezoeken?

69% zou recreatiestrand (misschien) bezoeken; 18-49 jarigen het meest geïnteresseerd

Ruim een derde (35%) zou een recreatiestrand in Purmerend bezoeken, en ruim een derde (34%) zou dit misschien doen: in totaal 69%. 23% zou dit niet bezoeken, en 8% weer dit (nog) niet.

Figuur 11.2. Of inwoners een recreatiestrand in Purmerend zouden bezoeken, %



Leeftijd

Ook hier is te zien dat de interesse in een recreatiestrand in Purmerend afneemt met toenemende leeftijd. De ruime meerderheid van de 18-34 jarigen en de 35-49 jarigen zou zo een strand (misschien) bezoeken: 79% en 85%. Bij 75-plussers is dit opgeteld 40%.

Suggesties en opmerkingen over recreatiestrand

Suggesties en opmerkingen over recreatiestrand

Een kwart van de inwoners (25%) heeft suggesties of opmerkingen over een recreatiestrand in Purmerend gegeven. Hier worden onder meer de volgende zaken genoemd:

- 'bezoek Hoorn - wat zijn hun ervaringen en wat werkt wel of niet'
- 'dat het aantrekkelijk moet zijn voor alle leeftijden'
- 'Dat zou echt te gek zijn. Er is nu geen leuke buiten zwemlocatie om met mijn kinderen naartoe te gaan. Ik zou daar zeker gebruik van maken.'
- 'de locatie is voor mij erg belangrijk, ook het gevoel van veiligheid, de waterkwaliteit en of er een toilet is'
- 'Er zijn genoeg alternatieven in de buurt (Volendam, 't Twiske etc). Wat voegt een stadsstrand dan toe?'
- 'goed idee alleen als honden niet zijn toegestaan'
- 'Het Twiske is perfect dichtbij, maar als je geen eigen vervoer hebt is het onbereikbaar. Een betere verbinding misschien?'
- 'laagdrempelig maken, goede fietsenstalling o.i.d., geen of lage parkeergelden en een horecapunt in de buurt'
- 'leuk idee, maar alleen als er goed toezicht gehouden wordt op het juist gebruiken van het strand (schoon/netjes houden, veilige sfeer)'
- 'm.i. slecht voor de natuur en de watervogels die al zo enorm onderdruk staan'
- 'Toezicht houden op overlast gevende (hang)jongeren. Toegankelijkheid voor mindervaliden en rolstoelers.'
- 'goed toegankelijk voor iedereen en ook een plek apart voor honden'



Bezoekadres

Purmersteenweg 42
1441 DM Purmerend

Postadres

Postbus 15
1440 AA Purmerend

Telefoon & e-mail

(0299) 452 452
info@purmerend.nl

purmerend.nl